



## 26<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique (31 janvier – 7 février 2024)

### Tradition respectée...

Le 26<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique se distingue à nouveau par la diversité et l'authenticité de son parcours, à commencer par les retours de Glasgow et Milan comme villes de départ. Une épreuve 2024 que le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco a souhaitée toujours aussi séduisante, avec toujours au programme des spéciales de régularité (SR) ayant fait les grandes heures de l'épreuve ! Ils vont être encore nombreux à se bagarrer pour la victoire finale, pour succéder à Claudio Enz et Cristina Seeberger, vainqueurs de l'édition précédente sur Lancia Fulvia 1.3 S de 1970.

Trois jours seulement après l'arrivée du 92<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo, les concurrents autorisés à prendre le départ de cette 26<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique devront faire face à un parcours tout aussi sélectif. Comme à son habitude, la déclinaison Historique est réservée aux voitures ayant participé aux Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1911 et 1983.

Le coup d'envoi de cette édition 2024 sera donné le **mercredi 31 janvier**, avec le départ du premier parcours de concentration depuis **Glasgow**. Suivront le **jeudi 1<sup>er</sup> février** ceux de **Bad Hombourg, Reims et Milan**. Avec pour destination commune **la Principauté de Monaco**. Un point de ralliement que les premiers concurrents atteindront le **vendredi 2 février** dans l'après-midi.

Les premières hostilités chronométrées sont programmées dès le lendemain, **samedi 3 février**, pour l'**Etape de Classement**, entre **Monaco** (départ du 1<sup>er</sup> concurrent à partir de **07h00**) et **Valence, préfecture de la Drôme**, une nouvelle fois **Ville-étape**. Avec quatre spéciales à disputer, autant dire que cette première vraie journée de course ne sera pas de tout repos. En guise de hors d'œuvre pour les concurrents, la magnifique épreuve de « **Soleilhas – Castellane / SR 1 / 9h55 / 16.087 km** », qui surplombe dans sa partie finale le lac de Chaudanne, avant d'enchaîner avec « **Chaudon-Norante – Digne-les-Bains / SR 2 / 11h15 / 16.085 km** » et son redoutable Col de Corobin (1211 m). Place ensuite au contrôle horaire de mi-journée, également organisé dans la ville préfecture des Alpes-de-Haute-Provence qui attend toute la caravane place du Tampinet à partir de **12h10**. La remontée drômoise passera ensuite par « **Ventavon – Chabestan / SR 3 / 13h35 / 20.292** », avec notamment le franchissement du col de Faye (922 m), puis par le massif du Vercors avec au menu « **La Cîme du Mas – Col Gaudissart / SR 4 / 16h20 / 17.535** » et son atypique Col de l'Écharasson (1146 m). Un dernier contrôle horaire est prévu à **Saint-Jean-en-Royans** à **17h15**, afin de réguler les concurrents attendus au **Champ de Mars à Valence** à partir de **18h30**.

Direction les terres ardéchoises le **dimanche 4 février** à **08h00** pour la **1<sup>ère</sup> partie de l'Etape Commune**. Les concurrents devront rejoindre **Privas** pour un contrôle Horaire (**9h15**) avant de débiter avec « **Lyas - Pourchères / SR 5 / 09h25 / 20.398** » qui n'a plus été pratiquée depuis les années 1990. Une épreuve suivie ensuite sur le routier de la traditionnelle halte à partir de **10h50** devant la Remise chère à la famille Jouanny qui célèbre ses 60 ans avec un tout nouvel asphalte rouge et blanc pour accueillir les concurrents. Suivra une version rarissime du légendaire Burzet, « **Freyssenet – Saint-Martial / SR 6 / 11h30 / 28.245 km** ».



La pause de la mi-journée est programmée à partir de **13h10**, place du marché à **Saint-Agrève**, où une dégustation de produits régionaux permet toujours à l'ensemble des concurrents et accompagnants de passer un agréable moment avant d'enchaîner avec la classique boucle de « **Saint-Bonnet-le-Froid / SR 7 / 13h45 / 27.193 km** » puis « **Lalouvesc – Labatie-d'Andaure / SR 8 / 14h55 / 24.025 km** ». Le retour sur **Valence (17h35)** est une nouvelle fois précédé de la traditionnelle escale populaire et festive du **quai Farconnet à Tournon-sur-Rhône** à partir de **16h50**.

Direction les massifs du Diois et des Baronnies le **lundi 5 février** à **08h00**, pour la **2<sup>e</sup> partie de l'Etape Commune**. Au programme de cette grande journée, d'abord « **Valdrôme – La Pierre / SR 9 / 10h10 / 13.930 km** » via le Col de Carabes (1261 m), frontière naturelle entre les départements de la Drôme et des Hautes-Alpes puis « **Laborel – Montauban-sur-l'Ouvèze / SR 10 / 11h40 / 20.865 km** » avec notamment le Col de Perty (1302 m) à franchir. L'arrêt de mi-journée est programmé à **Buis les Baronnies** à **12h55** avant que les concurrents n'enchaînent avec « **Sainte-Jalle – Rémuzat / SR 11 / 13h30 / 16.673 km** », via le Col de Soubeyrand (987 m) et enfin « **Recoubeau-Jansac – Pennes-le-Sec / SR 12 / 15h05 / 16.282 km** » et son bien connu Col de Pennes (1040 m). La dernière halte du jour avant le retour sur **Valence (17h20)** aura pour théâtre la Place du Champ de Mars à **Crest** avec un contrôle horaire à partir de **16h25**.

**Mardi 6 février**, le départ de **Valence** est programmé à **07h00**. Cette **3<sup>e</sup> et dernière partie de l'Etape Commune** débute par la réputée « **Saint-Nazaire-le-Désert – La-Motte-Chalancon / SR 13 / 08h45 / 19.987 km** ». La suite pour les concurrents encore en course passe par « **Roussieux – Laborel / SR 14 / 10h00 / 19.932 km** » avec l'enchaînement des Cols de Reychasset (1052 m) et de Pierre-Vesce (1013 m) et enfin, pour en terminer avec cette redescente vers la **Principauté de Monaco**, l'épreuve de « **Collongues – Col de Saint-Raphaël / SR 15 / 13h55 / 19.738** ». L'entrée en Parc Fermé à **Monaco** est prévue à **16h35**.

Le départ de l'**Etape Finale**, programmée dans la nuit du **mardi 6** au **mercredi 7 février**, aura lieu à **Monaco** à partir de **21h00**. Avec au menu de cette dernière nuit deux monuments de la légende du rallye monégasque, « **Sospel – Col de Turini / SR 16 / 22h15 / 19.774 km** », dont l'arrivée sera jugée au sommet, comme lors des éditions récentes en WRC, et « **La Cabanette – Col de Braus / SR 17 / 23h15 / 13.811 km** » avec l'enchaînement des Cols de L'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m). Arrivée prévue sur le **Port Hercule de Monaco** aux alentours de **00h55**.

Enfin, selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le **mercredi 7 février au soir**, dans la prestigieuse **Salle des Etoiles** au **Monte-Carlo Sporting Club**. (Smoking ou Tenue de soirée exigés).