



XXVI° RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

31 janvier au 7 février 2024

Date: **30.01.2024** Time: **09:20 hrs**

Subject: **BULLETIN NO.1 -AMENDED** Document No: **1.1**

From: *The Clerk of the Course*

To: *All competitors / crew members*

Number of pages 4

I – PROGRAMME / PROGRAM

TABLEAU RECAPITULATIF DES PARCOURS DE CONCENTRATION

	MILAN 137 voitures - 960 Km env.	REIMS 82 voitures - 1000 Km env.	BAD HOMBURG 19 voitures - 1220 Km env.	GLASGOW 6 voitures - 2150 Km env.
MERCREDI 31 JANVIER	X			Départ 08H30 (Heure Locale / Local Time)
	X			Dumfries - CP 10H30
	X			Barnby Moor - CP 15H00
JEUDI 1 ^{er} FEVRIER	Départ 18H00	Départ 19H00	Départ 14H00	Douvres ----> Calais
	Piazza del Duomo - CP 18H15	Epernay - CP 20H00		CALAIS CH 12H30
	Alpine Center - CP 18H40	Vitry-le-François - CP 21H50		
	Biella - CP 20H50	Bar-sur-Aube - CP 23H30		
VENDREDI 2 FEVRIER	SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE CH 03H00	LANGRES CH 01H20	LANGRES CH 02H42	LANGRES CH 03H01
		Dole - CP 03H50	Dole - CP 05H12	Dole - CP 05H31
	BOURGOIN-JALLIEU CH 06H00	BOURGOIN-JALLIEU CH 08H17	BOURGOIN-JALLIEU CH 09H39	BOURGOIN-JALLIEU CH 09H58
	Vizille Champagnier - CP 07H40	Vizille Champagnier - CP 09H57	Vizille Champagnier - CP 11H19	Vizille Champagnier - CP 11H38
	GAP CH 09H30	GAP CH 11H47	GAP CH 13H09	GAP CH 13H28
	Selonnet - CP 10H20	Selonnet - CP 12H37	Selonnet - CP 13H59	Selonnet - CP 14H18
	SAINT-ANDRE-LES-ALPES CH 12H10	SAINT-ANDRE-LES-ALPES CH 14H27	SAINT-ANDRE-LES-ALPES CH 15H49	SAINT-ANDRE-LES-ALPES CH 16H08
	MONTE-CARLO BEACH CH 15H20	MONTE-CARLO BEACH CH 17H37	MONTE-CARLO BEACH CH 18H59	MONTE-CARLO BEACH CH 19H18
	MONACO - ENTREE / IN CH 15H35	MONACO - ENTREE / IN CH 17H52	MONACO - ENTREE / IN CH 19H14	MONACO - ENTREE / IN CH 19H33
	ZONE DE MONTAGE TRIPY - TEMPS IMPARTI : 00:30			
	MONACO - SORTIE / OUT CH 16H05	MONACO - SORTIE / OUT CH 18H22	MONACO - SORTIE / OUT CH 19H44	MONACO - SORTIE / OUT CH 20H03
MONACO CH PARC FERME 16H10	MONACO CH PARC FERME 18H27	MONACO CH PARC FERME 19H49	MONACO CH PARC FERME 20H08	



Modification du SECTEUR : « GLASGOW / (Dumfries) / (Barnby Moor) / CALAIS » :
 SECTOR Change : « GLASGOW / (Dumfries) / (Barnby Moor) / CALAIS » :


XXVI^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
 Du mercredi 31 janvier au mercredi 7 février 2024
ETAPE DE CONCENTRATION : ITINERAIRE DE GLASGOW (6 Voitures)

Version 2 - 23.01.2024

MERCREDI 31 / JEUDI 1^{er} / VENDREDI 2 FEVRIER 2024 - WEDNESDAY 31 / THURSDAY 1 / FRIDAY 2 FEBRUARY 2024

SECTEUR : « GLASGOW / (Dumfries) / (Barnby Moor) / CALAIS » :

xxx,xx Km - Temps imparti / Target time : 28 h 00

	Communes	Routes	Distances		Horaires / Hours
			Partiel	Total	Mercredi 31 janvier 2024
CH / TC	GLASGOW - Blythswood Square Gardens	-	0,00	0,00	de 08 h 30 à 08 h 35
Royaume-Uni	<u>Parcours libre / Free route</u>				Heure Locale
CP / PC	Dumfries - Woodlands House Hotel	-		xxx,xx	de 10 h 30 à 10 h 35
Royaume-Uni	<u>Parcours libre / Free route</u>				
CP / PC	Barnby Moor - Olde Bell Inn	-		xxx,xx	de 15 h 00 à 15 h 05
Royaume-Uni	<u>Parcours libre / Free route</u>				
> DOUVRES - Ferry Terminal					
					
> CALAIS - Ferry Terminal					
Pas-de-Calais	<u>Parcours libre / Free route</u>				
Pas-de-Calais	<u>Parcours libre / Free route</u>				Jeudi 1 ^{er} février 2024
CH / TC	CALAIS - Europ'Auto - ZAC Curie - 40 Rue de Lille	-		xxx,xx	de 12 h 30 à 12 h 35

SECTEUR : « CALAIS / LANGRES » :

xxx,xx Km - Temps imparti / Target time : 15 h 30

CH / TC	CALAIS - Europ'Auto - ZAC Curie - 40 Rue de Lille	-	0,00	0,00	de 12 h 30 à 12 h 35
Pas-de-Calais	<u>Parcours libre / Free route</u>				
Haute-Marne	<u>Parcours libre / Free route</u>				Vendredi 2 février 2024
CH / TC	LANGRES - Place Bel Air	-		xxx,xx	de 03 h 01 à 03 h 06



Modification du **SECTEUR** : « **BOURGOIN-JALLIEU / (Vizille) (Champagnier) / GAP** »
SECTOR Change : « **BOURGOIN-JALLIEU / (Vizille) (Champagnier) / GAP** »

XXVI^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
Du mercredi 31 janvier au mercredi 7 février 2024

Version 2 - 23.01.2024

ETAPE DE CONCENTRATION : ITINERAIRE DE MILAN, REIMS, BAD-HOMBOURG & GLASGOW (244 Voitures)

VENDREDI 2 FEVRIER 2024 / FRIDAY 2 FEBRUARY 2024

SECTEUR : « **BOURGOIN-JALLIEU / (Vizille) (Champagnier) / GAP** » :

xxx,xx Km - Temps imparti / Target time : 3 h 30

CH / TC	Communes	Routes	Distances		Horaires / Hours
			Partiel	Total	Vendredi 2 février 2024
	BOURGOIN-JALLIEU - Parking Quai des Belges	-	0,00	0,00	de 06 h 00 à 10 h 03
Isère	Parcours libre / Free route				
Isère	Parcours libre / Free route				
CP / PC	Vizille (Champagnier) - Route de Vizille	N85		xx,xx	de 07 h 40 à 11 h 43
Isère	Parcours libre / Free route				
Hautes-Alpes	Parcours libre / Free route				
CH / TC	GAP - Boulevard de la Libération	D994		xxx,xx	de 09 h 30 à 13 h 33

Modification du **SECTEUR** : « **GAP / (Selonnet) / SAINT-ANDRE-LES-ALPES** » : **125.64 127.73 Km**
SECTOR Change : « **GAP / (Selonnet) / SAINT-ANDRE-LES-ALPES** » : **125.64 127.73 Km**

SECTEUR : « **GAP / (Selonnet) / SAINT-ANDRE-LES-ALPES** » :

125,64 127,73 Km - Temps imparti : 2 h 40

CH / TC		D994	0,00	0,00	de 09 h 30 à 13 h 33
	Boulevard Général de Gaulle (dir. Sisteron)	D91	0,08	0,08	
	Cours Frédéric Mistral	D91	0,26	0,34	
	Avenue Jean Jaurès	N85	0,26	0,60	
	Avenue Jean Jaurès (dir. Sisteron)	N85	0,23	0,83	
!!	Giratoire des Marronniers N85 / D900B (dir. Coni)	D900B	1,50	2,33	
	Giratoire des Médailleurs Militaires (dir. Barcelonnette)	D900B	0,35	2,68	
	Gir. D900B / XX (dir. Barcelonnette)	D900B	0,45	3,13	
Hautes-Alpes	Gir. D900B / XX	D900B	0,35	3,48	
	Bif. D900b / D45 (dir. Barcelonnette)	D900b	1,50	4,98	
	Bif. D900b / D942 (dir. Briançon)	D900b	6,70	11,68	
	Bif. D900b / D942 (dir. Coni)	D900b	1,20	12,88	
	Remollon	D900b	5,40	18,28	
	Bif. D900b / D53 (dir. Coni)	D900b	1,10	19,38	
	Gir. D900b / XX	D900b	0,50	19,88	
	Bif. D900b / D951 (dir. Coni)	D900b	1,90	21,78	
	Espinasses	D900b	2,10	23,88	
	Gir. D900B / D3 (dir. Coni)	D900B	0,75	24,63	
	Bif. D900B / D900C (dir. Selonnet)	D900C	0,90	25,53	
	Bif. D900C / D1 (dir. Col des Garcinets)	D1	14,00	39,53	
CP / PC	Selonnet - Bif. D900C / D1 Place de la Mairie	D1	0,11	39,64	de 10 h 20 à 14 h 23
	Bif. D1 / D900C (dir Seyne-les-Alpes)	D900C	0,11	39,75	

	Bif. D900C / D900	D900	0,27	40,02	
	Seyne-les-Alpes	D900	4,00	44,02	
	Col de Maure (Alt. 1346m)	D900	6,10	50,12	
	Le Vernet	D900	4,30	54,42	
	Bif. D900 / D900A (dir. Digne-les-Bains)	D900	3,70	58,12	
	Col du Labouret (Alt. 1240m)	D900	2,30	60,42	
	La Javie	D900	10,30	70,72	
	Bif. D900 / D107 (dir. Digne-les-Bains)	D900	0,55	71,27	
	Le Brusquet	D900	3,30	74,57	
	Bif. D900 / D22 / D122 (dir. Digne-les-Bains)	D900	4,70	79,27	
	Digne-les-Bains	D900	4,90	84,17	
	Avenue Charles Fruchier	D900	0,60	84,77	
	Boulevard Martin Bret	D900	0,45	85,22	
	Rue du Docteur Honnorat	D900	0,27	85,49	
	Rue du Tampinet	D900	0,11	85,60	
	Gir. du 11 Novembre 1918 (dir. A51)	-	0,18	85,78	
Alpes-de-	Gir. XX / N85 (dir. Mallemoisson)	N85	0,40	86,18	
Haute-	Gir. N85 / XX (dir. Nice)	N85	1,19	87,37	
Provence	Gir. N85 / XX (dir. Nice)	N85	0,55	87,92	
	!!! Radar / Speed Control Camera (80 Km/h)	N85	2,70	90,62	
	Col de l'Orme (Alt. 734m)	N85	3,82	94,44	
	Bif. N85 / D907 (dir. Barrême)	N85	2,30	96,74	
	Norante	N85	10,79	107,53	
	Bif. N85 / D20 (dir. Barrême)	N85	0,07	107,60	
	Barrême	N85	6,22	113,82	
	Gir. N85 / D4085 / N202 (dir. Nice)	N202	0,35	114,17	
	Moriez	N202	9,60	123,77	
	!!! Radar / Speed Control Camera (80 Km/h)	N202	0,94	124,71	
	Col des Robines (Alt. 988m)	N202	1,08	125,79	
	Saint-André-les-Alpes	N202	0,90	126,69	
	Gir. N202 / D955 (dir. Nice)	N202	0,74	127,43	
	Place de Verdun (dir. Centre-Ville)	-	0,13	127,56	
CH / TC	SAINT-ANDRE-LES-ALPES - Place de Verdun	-	0,17	127,73	de 12 h 10 à 16 h 13

SECTEUR : « SAINT-ANDRE-LES-ALPES / MONTE-CARLO BEACH » :

127,56 Km - Temps imparti / Target / time : 3 h 10

CH / TC	SAINT-ANDRE-LES-ALPES - Place de Verdun	-	0,00	0,00	de 12 h 10 à 16 h 13
	Sortie / Exit Place de Verdun	N202	0,03	0,03	
	Gir. N202 / XX (dir. Nice)	N202	0,33	0,36	
	Bif. N202 / D33 (dir. Nice)	N202	4,13	4,49	
	Bif. N202 / D955 (dir. Nice)	N202	2,98	7,47	
	Vergons	N202	3,31	10,78	
Alpes-de-	Col de Toutes Aures (Alt. 1124m)	N202	2,84	13,62	
Haute-	Rouaine (Commune d'Annot)	N202	5,80	19,42	
Provence	Bif. N202 / D10 (dir. Annot)	N202	0,56	19,98	
	Les Scaffarels (Commune d'Annot)	N202	3,87	23,85	
	Bif. N202 / D908 (dir. Nice)	N202	0,26	24,11	
	!!! Radar / Speed Control Camera (80 Km/h)	N202	4,62	28,73	
	Bif. N202 / D2202 / D4202 (dir. Nice)	D4202	1,95	30,68	
	Entrevaux	D4202	5,07	35,75	
	Bif. D4202 / D610 / D911	D4202	0,32	36,07	
	!!! Radar / Speed Control Camera (70 Km/h)	D4202	3,88	39,95	
	Puget-Théniers	D6202	2,46	42,41	
	Bif. D6202 / D2211A / D16 (dir. Nice)	D6202	0,70	43,11	
Alpes-	Bif. D6202 / D28	D6202	7,85	50,96	
Maritimes	Notre-Dame (Commune de Touët-sur-Var)	D6202	0,09	51,05	

	Touët-sur-Var	D6202	0,88	51,93	
	Plan Souteiran (<i>Commune de Touët-sur-Var</i>)	D6202	2,93	54,86	
	Villars-Gare (<i>Commune de Villars-sur-Var</i>)	D6202	4,34	59,20	
	Bif. D6202 / D26 (dir. Nice)	D6202	0,05	59,25	
	Malaussène	D6202	3,07	62,32	
!!!	Suivre toutes-directions (<i>Tunnel du Reveston Fermé</i>)	M6202	7,05	69,37	
	<i>Petit Tunnel de la Mescla (Long. 36m)</i>	M6202	0,25	69,62	
	Bif. M6202 / M2205 (dir. Nice)	M6202	0,09	69,71	
!!!	Bif. M6202 / M6102 (dir. Nice)	M6102	3,71	73,42	
	Bif. M6102 / M6202	M6202	4,93	78,35	
!!	Gir. M6202 / XX (dir. Nice-Direct)	M6202	0,77	79,12	
!!!	Bif. M6202 / M901 (dir. Nice-Direct)	M901	0,14	79,26	
	Gir. M901 / M17 (dir. Nice)	M901	0,26	79,52	
	Gir. M901 / XX (dir. Nice)	M901	0,49	80,01	
Alpes-	Gir. M901 / XX (dir. Nice)	M901	0,65	80,66	
Maritimes	Gir. M901 / M2209 (dir. Nice)	M901	0,55	81,21	
!!	Gir. M901 / M6202BIS (dir. Nice)	M6202BIS	1,35	82,56	
	Gir. M6202BIS / XX (dir. Nice)	M6202BIS	1,58	84,14	
!!	Gir. M6202BIS / M901 (dir. Nice)	M6202BIS	2,40	86,54	
!!	Gir. M6202BIS / M6202 (dir. A8 Gênes)	M6202	11,17	97,71	
	Gir. M6202 / A8 (dir. A8 Monaco)	A8	0,73	98,44	
	Péage A8 / <i>Tollgate</i> (1,00€)	A8	0,47	98,91	
!!!	Radar / <i>Speed Control Camera</i> (90 Km/h)	A8	6,49	105,40	
	Sortie / <i>Exit</i> n°56 - Monaco	A8	10,30	115,70	
	Péage A8 / <i>Tollgate</i> (2,40€)	A8	0,40	116,10	
	Cap d'Ail	M6007	3,54	119,64	
	Bif. M6007 / M37 (dir. Monaco)	M6007	0,03	119,67	
!!!	Radar Feu Rouge / <i>Traffic Lights Camera</i>	M6007	0,79	120,46	
	Bif. M6007 / M37 (dir. Monaco)	M6007	0,02	120,48	
	Bif. M6007 / M6307 (dir. Monaco)	M6307	0,98	121,46	

	Principauté de Monaco	-	0,31	121,77	
	<i>Tunnel Albert II</i>	-	0,02	121,79	
!	Dir. Monte-Carlo	-	1,84	123,63	
	Gir. (dir. Monte-Carlo)	-	0,08	123,71	
!!	Dir. Nice / Menton	-	0,11	123,82	
!!	Bif. XX / XX (dir. Monte-Carlo)	-	0,13	123,95	
Principauté	Giratoire Canton Interieur - Tunnel Dorsale (dir. Menton)	-	0,14	124,09	
de Monaco	<i>Tunnel Aurégia</i> (dir. Menton)	-	0,28	124,37	
!!	Boulevard du Larvotto (dir. Menton)	-	0,24	124,61	
	<i>Tunnel IM2S</i>	-	0,28	124,89	
	<i>Tunnel Larvotto</i>	-	0,45	125,34	
!!	Dir. Menton	-	0,30	125,64	
	Bif. Bld. du Larvotto / Av. de Grande Bretagne (dir. Menton)	-	0,60	126,24	
	Bif. Bld. du Larvotto / Av. Princesse Grace (dir. Monte-Carlo Beach)	-	1,00	127,24	
	Parking Monte-Carlo Beach	-	0,20	127,44	
CH / TC	MONTE-CARLO BEACH	-	0,12	127,56	de 15 h 20 à 19 h 23



Modification du SECTEUR : « MONTE-CARLO BEACH / MONACO IN – Darse Sud (Montage Tripy) » : **2.94 3.25 Km**

SECTOR Change : « MONTE-CARLO BEACH / MONACO IN – Darse Sud (Montage Tripy) » : **2.94 3.25 Km**

SECTEUR : « MONTE-CARLO BEACH / MONACO IN - Darse Sud (Montage Tripy) » : **2,94 3,25 Km - Temps imparti / Target time : 0 h 15**

CH / TC	<u>MONTE-CARLO BEACH</u>	-	0,00	0,00	de 15 h 20 à 19 h 23
	Avenue Princesse Grace	-	0,01	0,01	
	Principauté de Monaco	-	0,39	0,40	
	!! Gir. Portier (dir. A8 Nice)	-	1,20	1,60	
	Tunnel du Larvotto	-	0,04	1,64	
	Tunnel I.M.2S	-	0,51	2,15	
	!!! Bretelle La Costa	-	0,14	2,29	
	Avenue d'Ostende (dir. Droite)	-	0,23	2,52	
	Avenue J.F. Kennedy (dir. Menton)	-	0,23	2,75	
	Route de la Piscine (dir. Droite)	-	0,10	2,85	
CH / TC	<u>MONACO - ENTREE / IN - Darse Sud (Montage Tripy)</u>	-	0,40	3,25	de 15 h 35 à 19 h 38

SECTEUR : « MONACO - IN (Montage Tripy) / MONACO OUT (Montage Tripy) » : **0,17 m - Temps imparti / Target time : 0 h 30**

CH / TC	<u>MONACO - ENTREE / IN - Darse Sud (Montage Tripy)</u>	-	0,00	0,00	de 15 h 35 à 19 h 38
	Darse Sud - Montage Tripy	-	0,03	0,03	
CH / TC	<u>MONACO - SORTIE / OUT - Darse Sud (Montage Tripy)</u>	-	0,14	0,17	de 16 h 05 à 20 h 08

SECTEUR : « MONACO - OUT (Montage Tripy) / MONACO IN (Parc Fermé) » : **0,14 m - Temps imparti / Target time : 0 h 05**

CH / TC	<u>MONACO - SORTIE / OUT - Darse Sud (Montage Tripy)</u>	-	0,00	0,00	de 16 h 05 à 20 h 08
	Route de la Piscine	-	0,01	0,01	
	Quai Albert 1 ^{er}	-	0,07	0,08	
CH / TC	<u>MONACO - ENTREE / IN - Quai Albert 1^{er} (Parc Fermé)</u>	-	0,06	0,14	de 16 h 10 à 20 h 13

Cartes Michelin n°333 - 334 - 341

Coordonnées DC du Rallye et du Collège des Commissaires Sportifs / Contact details of the Rally RC and Stewards du mercredi 31 janvier au mercredi 7 février 2024 / *from Wednesday, January, 31 to Wednesday, February 7, 2024* AUTOMOBILE CLUB DE MONACO - 23 Bd Albert 1^{er} - MC 98000 MONACO - Tel. +377-97-70-09-00 93 15 61 10 - Fax +377-97-70-09-01

II – ORGANISATION

2.2 OFFICIELS SPORTIFS / SPORTING OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / *Stewards of the Meeting*:

Président / *Chairman*: M. Hervé ORSINI

Membres / *Members*: **Mme. Sophie BENSA**. MM. Marco Maria CALLEGARI, Didier MIGEON

Stagiaire / Trainee: TBA

Directeurs de Course Adjoints / *Deputy Clerks*

of the Course: MM. Nicolas MINAZZOLI,

Christian POIRÉE, Cyril VADA

Stagiaire / Trainee: TBA



Chargé des Relations avec les Concurrents / *Competitor Relations Officer*:

M. Alain VIVALDA

Assisté de : MM. Alexandre PASTA, Serge PASTOR, Claude PLASSERAUD, William RITCHIE

Stagiaires / *Trainees*: MM. Olivier CAVE, Gilles CONVERTINI, Frédéric MICHELIS.

Voitures de Sécurité / *Safety cars*: MM. Jean-Marc HAIBLE,

Christophe GORY, Jérémy JOFFRE, Jean-Michel MATAS,

Eric PANNIER, ~~Giancarlo RAFFERRI~~, Philippe VERNUSSE, Jean-Luc VIEILLEVILLE

Stagiaire / *Trainee*: Laurent AUDAT

ART. 3 – DESCRIPTION

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les Contrôles Horaires, Contrôles de Passages, périodes de neutralisation, sont repris dans ~~la fiche le carnet~~ de contrôle ~~le carnet de contrôle~~ et les feuillets d'itinéraires.

ART. 13 – **FICHE CARNET DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION**

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet d'infraction et, **au départ de chaque étape, un carnet ~~une fiche~~** de contrôle sur **lequel** figurent les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 Contrôles Horaires. Au dos de **ce carnet ~~cette fiche~~** figureront les **vitesse moyennes ~~figurera la vitesse moyenne~~** de conditions exceptionnelles. **Ce carnet ~~Cette fiche~~** de contrôle sera rendu au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacé au départ de l'étape suivante.....

13.2 - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur **le carnet ~~la fiche~~** de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Spéciales de Régularité sont inscrites sur **le carnet ~~la fiche~~** de contrôle. Sur **décision ~~ordre~~** de la Direction de Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Les équipages seront informés de l'application de **ces moyennes ~~cette moyenne~~** par le biais d'un panneau portant la mention « conditions exceptionnelles ». ...

13.4 - Il incombe donc à l'équipage de présenter **son carnet ~~sa fiche~~** de contrôle aux commissaires au moment prévu, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur **le carnet ~~la fiche~~** de contrôle, manuellement

ART. 20 - SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ - ÉTALONNAGE- APPAREILS DE MESURE

20.1 - Les Spéciales de Régularité se situent sur routes ouvertes. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'Organisateur **différente pour chaque Spéciales** qui pourra prévoir un ou plusieurs changements de cette moyenne dans chaque Spéciale, mais qui restera toujours inférieure à 50 km/h. Les changements de moyenne sont indiqués sur le carnet de contrôle **ainsi que sur les feuillets d'itinéraires.**

ANNEXE VIII / APPENDIX VIII VERS 4

ANNEXE VIII / APPENDIX VIII

LISTE NON EXHAUSTIVE DES APPAREILS DE MESURE AUTORISÉS
NON-EXHAUSTIVE LIST OF AUTHORIZED MEASURING EQUIPMENT

AMROOLOO

ATB



VH Trip / Cadenceur / La Solution / E Trip

Blunik

I / II / II+ / Trip

Brantz

tables de moyennes / Retrotrip / 1 Pro / 2 Pro / 2 "S" Pro / 2 "S" Pro + / 3 Pro * Timer / Laser 3 / Master 3

Chronopist

Rally Pack 2 : Télécommande manuelle / Remote control

Télécommande Telepack GPS interdite ! /Telepack GPS remote control prohibited !

Rally Pack 3 XL Télécommande manuelle / Remote control

Télécommande Telepack GPS interdite ! /Telepack GPS remote control prohibited !

Coralba

Mini / Rally / Giant

Crisartech : Recalage GPS verrouillé / Recalibration system locked

Exor

Ex707M, Esmart04

Halda

iTrip

i-102 REG Recalage GPS verrouillé / Recalibration system locked

Monit Rally

Q10 / Q20 / G100 / G200

Regularity Master

Tripy II

Terratrip + equivalents Belmog

101 / 202 / 303 / 303 V5 Geotrip

The Timewise

798A

Odometer Rally Counter M & AV Control

Waytec

Reguleco

Regulmaster: Module Gps interdit.

ZERO MEDIA

Répétiteurs à Barres led sans affichages numériques / Led bars Repeaters without digital displays



Annexe IX - Appendix IX

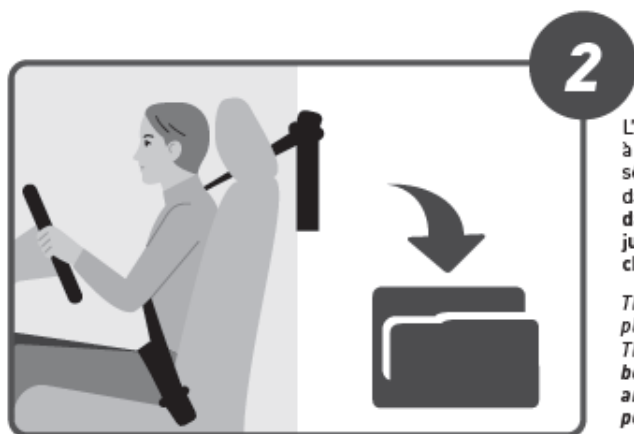
Interdiction d'utilisation des ordinateurs portables, tablettes, smartphones et montres connectées (cf. Art 20.4).

Ban on the use of laptops, tablets, smartphones and connected watches (cf. Art. 20.4).



Tablettes, smartphones, montres connectées sont interdits d'utilisation dans les SR et devront être placés dans une enveloppe à fermer fournie par l'Organisation.

Tablets, smartphones and smartwatches may not be used during Regularity Sections and must be placed in a sealed envelope supplied by the Organizer.



L'enveloppe devra être placée à l'arrière de l'habitacle de manière sécurisée. Ceux-ci devront rester dans l'enveloppe **avant l'entrée dans la zone de contrôle de départ jusqu'au point stop inclus de chaque Spéciale** (Annexe IX).

This envelope must be securely placed at the rear of the vehicle. These must remain in the envelope before entering the start control area up to and including the stop point of each Stage (Appendix IX).



De l'entrée dans la zone de contrôle de départ jusqu'à l'arrêt au point stop de chaque Spéciale.

from the moment they enter the start control area until they reach the stop point of each Stage.





Veuillez prendre note de la version 2 du 28.01.2024 de l'itinéraire de déviation de l'étape Commune 3
Please make note of the version 2 of the 28.01.2024 of the deviation of the Common Leg part 3



XXVI^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
Du mercredi 31 janvier au mercredi 7 février 2024
ETAPE COMMUNE 3 : VALENCE / MONACO
DEVIATION / ALTERNATIVE ROAD

Version 2 - 28.01.2024

Mardi 6 février 2024

Cartes Michelin n°332 - 334

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
SR 13	Départ SR 13	D271	0,00	0,00	
	Bif D335 / D835	D335	1,80	1,80	
	Bif D335 / D173a (dir. La Motte-Chalancon)	D173a	3,50	5,30	
	Gumiane	D173A	1,82	7,12	
	Bif D173A / D173 (dir. Arnayon)	D173	0,07	7,19	
<i>Drôme</i>	Col de Pré-Guittard (Alt. 914m)	D173	3,66	10,85	
	Bif. D173 / D570 (dir. Arnayon)	D173	1,80	12,65	
	Bif. D173 / D556 (dir. La Motte-Chalancon)	D173	2,00	14,65	
	REPRISE DE L'ITINERAIRE - Bif. D173 / D61 (dir. Cornillon)	D61	5,30	19,95	
	(TEMPS IMPARTI INCHANGE SUR LE SECTEUR)				
SR 14	Départ SR 14 - (DEMI-TOUR)	D116	0,00	0,00	
	Bif. D116 / D425	D116	1,40	1,40	
<i>Drôme</i>	Bif. D116 / D316B (dir. Verclause)	D116	1,30	2,70	
	Bif. D116 / D116A (dir. L'Aubergerie)	D116A	2,30	5,00	
	Rosans	D25	3,40	8,40	
	Bif. D25 / D994 (dir. Droite)	D994	0,30	8,70	
	Bif. D994 / D949 (dir. Gap)	D994	1,40	10,10	
	Moydans	D994	2,00	12,10	
	Bif. D994 / D26 (dir. Serres)	D994	8,20	20,30	
<i>Hautes-Alpes</i>	L'Épine	D994	2,10	22,40	
	Montclus	D994	6,00	28,40	
	Serres	D994	2,80	31,20	
	Gir. D994 / D1075 / dir. Sisteron)	D1075	0,95	32,15	
	Montrond	D1075	5,50	37,65	
	Eyguians (Commune de Garde-Colombe)	D1075	4,40	42,05	
	REPRISE DE L'ITINERAIRE - Bif. D1075 / D949 (dir. Laragne-Montéglin)	d1075	0,60	42,65	
	(TEMPS IMPARTI INCHANGE SUR LE SECTEUR)				
SR 15	Départ SR 15	D2211A	0,00	0,00	
	Bif. D2211A / D87 (dir. Puget-Théniers)	D2211A	1,41	1,41	
	Bif. D2211A / D17 (dir. La Penne)	D2211A	3,80	5,21	
<i>Alpes-Maritimes</i>	Bif. D2211A / D10 (dir. La Penne)	D2211A	0,39	5,60	
	Bif. D2211A / D427 (dir. La Penne)	D2211A	0,64	6,24	
	La Penne	D2211A	3,40	9,64	
	Bif. D2211A / D417 (dir. Puget-Théniers)	D2211A	0,30	9,94	
	REPRISE DE L'ITINERAIRE - Bif. D2211A / D27 (dir. Puget-Théniers)	D2211A	2,20	12,14	
	(TEMPS IMPARTI INCHANGE SUR LE SECTEUR)				

f X @ YouTube d @automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarloHistorique

Christophe ALLGEYER
Clerk of the Course