SHAKEDOWN : GAP

Date :	**24.01.2024**		
Epreuve Spéciale :	**Shakedown**	**Distance**	**3,28 km**
Météo :	**12°C – Temps froid et sec**		
Conditions de route :	**Route globalement sèche mais beaucoup de terre sur la plupart des cordes**		

Shakedown : Tänak à l'attaque !

Il n'y a que deux champions du monde engagés dans ce 92e Rallye Monte-Carlo, Ott Tänak (Hyundai) et Sébastien Ogier (Toyota). Et c'est l'Estonien, sacré en 2019, qui a signé le meilleur chrono du shakedown, mercredi après-midi sur les hauteurs de Gap. Un chrono de 2'00"4 sur 3,28 km d'une petite route sèche mais très vite maculée de terre, la plupart des concurrents prenant généreusement les cordes des virages les plus rapides. Cela faisait trois ans, depuis l'édition 2021 disputée à huis-clos et avec masques, pour cause de Covid-19, que les concurrents du Monte-Carlo n'avaient pas parcouru ce shakedown.

Tänak, lors de son premier passage, a fait à peine mieux qu'Elfyn Evans (Toyota) sur les 3 km du shakedown. Un dixième de seconde seulement, alors qu'il faisait encore beau et pas trop froid, et que la lueur du jour commençait à décliner. Derrière Tänak et les 2'00"5 du Gallois, vice-champion du monde en titre, la 3e place de ce shakedown est allée à un autre pilote Hyundai, Thierry Neuville (2'01"2), plus rapide de deux dixièmes qu'Ogier (2'01"4). Et pour les places d'honneur de cette séance de réglages grandeur nature, le troisième pilote Toyota, Takamoto Katsuta, a devancé le troisième pilote Hyundai, Andreas Mikkelsen, de retour dans la catégorie-reine après plusieurs saisons en WRC2.

Octuple champion du monde, Ogier est en quête d'une 10e victoire, dimanche en Principauté, alors que Tänak n'a jamais réussi à remporter ce rallye très spécial. Dès jeudi soir, les choses sérieuses vont commencer, avec deux épreuves spéciales (ES1, ES2) à partir de 20h00 dans les Alpes de Haute-Provence et les Hautes-Alpes. Ce sera après le départ officiel, sur la place du Casino de Monte-Carlo, à suivre en direct dès 16h45 sur les pages Facebook et YouTube de l'Automobile Club de Monaco.

33. EVANS-MARTIN
« J'ai hâte que ça commence, évidemment, car c'est toujours une longue préparation pour la nouvelle saison. C'est agréable d'être dans la voiture. Vous savez, je ne suis jamais content, mais dans l'ensemble ça va. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE
« Je me sens bien, je me réjouis de cette nouvelle saison, c'est bien d'être de retour ici. Et ça va être excitant, c'est sûr, alors oui, j'espère que nous allons faire un bon début de week-end et oui, dans ces conditions, ça va être une épreuve délicate. Alors oui, allons-y, essayons de produire un bon spectacle, de nous amuser et de ramener un bon résultat à la maison. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA
« Les chiffres restent des chiffres, oui, mais c'est quand même assez excitant d'être ici, et je suis un peu nerveux aussi. Je vais essayer de maximiser. »

17. OGIER-LANDAIS
« Oui, il n'y a malheureusement pas beaucoup de voitures (dans la catégorie Rally 1) pour ce rallye : 8 voitures, ce n'est pas beaucoup. C'est le minimum pour faire quelque chose. Mais nous sommes là et nous allons essayer de profiter du week-end. »

18. KATSUTA-JOHNSTON
« Oui, bien sûr, c'est agréable d'être ici, comme toujours, et ce sera un grand défi. Ce shakedown est à la fois très délicat et agréable. Nous allons donc essayer d'en profiter et d'attaquer. Il y aura beaucoup de difficultés dans ce rallye, c'est sûr... »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN
« J'ai l'impression que ce shakedown est sacrément rapide. Nous allons profiter de ce week-end. Lors du shakedown, on fait la route plusieurs fois, on pense que l'on est à l'aise, puis ça va de plus en plus vite. Il va falloir s'adapter, mais ça va aller. »

16. FOURMAUX-CORIA
« Je suis vraiment excité parce que nous sommes en France, c'est le Monte-Carlo, c'est une nouvelle saison pour moi, c'est sûr, donc honnêtement je veux juste bien faire cette année et on verra. Pour l'instant, ce n'est pas très bon, nous avons un problème sur la voiture, nous devons retourner au parc d'assistance. Je ne sais pas ce qui ne va pas. »

13. MUNSTER-LOUKA

« C'est incroyable, c'est sûr, et ce n'est pas un bon chrono, mais nous avons apprécié. Les pneus étaient un peu froids au début. C'était beaucoup plus boueux que prévu, alors on a fait attention. »

POS	N°	PILOTE	ÉQUIPE/VOITURE	GROUPE CLASSE	1	2	3
1	#8	Ott TÄNAK	i20 N Rally1 HYBRID	RC1	2:00.4	2:04.7	2:04.2
2	#33	Elfyn EVANS	GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1	2:00.5	2:06.9	2:05.2
3	#11	Thierry NEUVILLE	i20 N Rally1 HYBRID	RC1	2:01.2	2:02.4	10:00.0
4	#17	Sébastien OGIER	GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1	2:01.4	2:02.7	10:00.0
5	#18	Takamoto KATSUTA	GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1	2:03.6	2:05.6	10:00.0
6	#9	Andreas MIKKELSEN	i20 N Rally1 HYBRID	RC1	2:05.8	2:05.6	2:07.3
7	#13	Grégoire MUNSTER	Puma Rally1 HYBRID	RC1	2:06.8	2:05.9	10:00.0
8	#16	Adrien FOURMAUX	Puma Rally1 HYBRID	RC1	2:11.8	2:09.7	2:06.6

SHAKEDOWN : GAP – WRC2

Date :	**24.01.2024**		
Epreuve spéciale :	**Shakedown**	**Distance :**	**3,28 km**
Météo :	**12°C – Temps froid et sec**		
Conditions de route :	**Route globalement sèche mais beaucoup de terre sur la plupart des cordes**		

20 ROSSEL - DUNAND
« Oui, l'objectif est le même (gagner, comme l'an dernier), mais l'intention c'est bien sûr de gagner sur la route maintenant. Même équipe ; c'est comme la famille d'ailleurs, et je continue à leurs côtés. La voiture est bien. »

21. GRYAZIN - ALEKSANDROV
« Oui, de gros changements et j'espère ; je sens que ce sont de bons changements. Je me sens bien dans la voiture. La spéciale est bien »

22. SOLBERG – EDMONDSON
« Très boueux, donc plutôt délicat, j'essaie de le sentir un peu.
Je n'ai pas gagné l'année dernière, n'est-ce pas ? Donc l'objectif c'est de gagner le rallye."

23. PAJARI - MÄLKÖNEN
« Bien sûr c'est un nouveau challenge, pour nous et l'équipe. Palpitant ! On verra, j'espère que ça va aller. Ça sera très délicat. Le shakedown était bien mais boueux. »

24. CIAMIN - ROCHE
« Très heureux car c'est un peu comme mon rallye à la maison. Donc oui, très content d'être de retour après trois ans. J'espère qu'on va l'apprécier »

26. INGRAM – MCKILLOP
"J'ai de tout nouveaux freins, donc il faut que je les prépare pour la première spéciale. Mais, oui, très content d'être ici et ça fait du bien d'être de retour en WRC et à Monte-Carlo ! Mon rallye préféré, le meilleur rallye du monde selon moi. »

27. LEFEBVRE - MALFOY

« Je ne sais pas trop à quoi m’attendre, c’est une nouvelle voiture, mais peu importe je suis ici avec une nouvelle voiture, une nouvelle équipe. On a hâte et on est très heureux d’être ici. On va faire le maximum.”