

92^e RALLYE
AUTOMOBILE
**MONTE
CARLO**
22-28 JAN.

2024



#RallyeMonteCarlo



MEDIA SAFETY BOOK

L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS

ADOPTER UNE ATTITUDE
ÉCO-RESPONSABLE
ADOPT AN
ECO-RESPONSIBLE ATTITUDE



TRIEZ VOS DÉCHETS ET
UTILISEZ DES POUBELLES
RECYCLE YOUR WASTE AND
USE GARBAGE BINS



INTERDICTION D'UTILISER UNE
TRONÇONNEUSE
DO NOT USE A CHAINSAW



RESPECTEZ LES RIVERAINS
ET LEUR ENVIRONNEMENT
RESPECT THE RESIDENTS AND
THEIR ENVIRONMENT



ANTOINE LE PILOTE BY YVON AMIEL©



N'ALLUMEZ PAS DE FEU
DO NOT LIGHT FIRE



ÉCONOMISEZ L'EAU
SAVE WATER



PRIVILÉGIEZ LE COVOITURAGE ET LES
TRANSPORTS NON POLLUANTS
PRIORITIZE CARPOOLING AND CLEAN
TRANSPORTATION

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DEMAIN !

TOGETHER LET'S COMMIT FOR THE FUTURE!





MEDIA SAFETY BOOK



92^e/_{nd} RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO **22 - 28 JANVIER / *JANUARY* 2024**

**Organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO**

**Organised by
THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO**

**Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE
DE MONACO**

**Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND PRINCESS OF
MONACO**

**Avec le soutien DU GOUVERNEMENT PRINCIER, DE LA
MUNICIPALITÉ DE MONACO, DE LA SOCIÉTÉ DES BAINS DE
MER, DE LA MUNICIPALITÉ DE GAP ET DE LA FÉDÉRATION
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**With the support of THE PRINCELY GOVERNMENT, THE
MUNICIPALITY OF MONACO, THE SOCIÉTÉ DES BAINS DE
MER, THE MUNICIPALITY OF GAP AND THE FÉDÉRATION
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Épreuve comptant pour le
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES FIA 2024**

Event counting for the 2024 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Photos : Archives ACM, Michael Alesi, Olivier Caenen, Joris Clerc, Stéphane Demard, Jean-Marc Folleté, Serge Gleize, Jo Lillini, Julien Perez-Alonso, Red Bull Content Pool_Jaanus Ree et Timo Anis Photography



CALENDRIER 2024 DES ÉPREUVES

Le Club

RESTAURANT - BAR PRIVÉ

Réservé aux Membres

Tél. +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Conférences
Soirées à thème et sorties
Revue officielle de l'ACM
Licences de compétition
Avantages adhérents

- 22-28 janvier
92^e RALLYE MONTE-CARLO
- 31 janvier-7 février
26^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 27 avril
7^e MONACO E-PRIX
- 10-12 mai
14^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 23-26 mai
81^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO
- 23-27 octobre
8^e E-RALLYE MONTE-CARLO
24^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - www.acm.mc

[f](#) [x](#) [i](#) [v](#) [d](#) [i](#) [n](#) @automobileclubmonaco



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.boutiqueacm.com





MEDIA SAFETY BOOK



>> SOMMAIRE / INDEX

SOMMAIRE / INDEX	1
BIENVENUE AU 92 ^E RALLYE MONTE-CARLO / WELCOME TO THE 92 ND RALLYE MONTE-CARLO	2-3
ÉDITION 2024 / 2024 EDITION	4-5
PROGRAMME DU RALLYE / RALLY PROGRAM	6-7
POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE ACM / ACM SUSTAINABLE POLICY	8-9
SÉCURITÉ EN RALLYE / RALLY SAFETY	10-13
LAISSEZ-PASSER - VESTES, CHASUBLES & ACCÈS / MEDIA PASSES - JACKETS, TABARDS & ACCESS	14-16
INFORMATIONS IMPORTANTES / IMPORTANT INFORMATION	17
CENTRES MÉDIA & D'ACCREDITATION - ACCÈS & PLAN / MEDIA & ACCREDITATION CENTRES - ACCESS & MAP	18-19
PALMARÈS / HONOURS	20-21
LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST	22-23
PLAN GÉNÉRAL GAP / GAP GENERAL MAP	24-25
GAP PARC D'ASSISTANCE / GAP SERVICE PARK	26-27
PHOTO OFFICIELLE DES PILOTES WRC & CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX / OFFICIAL WRC DRIVERS' PHOTO & PRIZE GIVING CEREMONY	28
PLAN PLACE DU CASINO / CASINO SQUARE MAP	29
CARTE GÉNÉRALE DU RALLYE / GENERAL RALLY MAP	30-31
SHAKEDOWN - GAP (3,28 KM)	32-37
ITINÉRAIRE JOUR 1 / DAY 1 ITINERARY	39
ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)	40-45
ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIERIS (25,19 KM)	46-51
ITINÉRAIRE JOUR 2 / DAY 2 ITINERARY	53
ES/SS 3-6 - SAINT-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)	54-59
ES/SS 4-7 - CHAMPELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)	60-65
ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)	66-72
ITINÉRAIRE JOUR 3 / DAY 3 ITINERARY	73
ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)	74-79
ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)	80-86
ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY (21,37 KM)	88-93
ITINÉRAIRE JOUR 4 / DAY 4 ITINERARY	95
ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)	96-102
ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)	104-109
ES/SS 17 - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 KM)	110-115
PLAN / MAP ROQUEBILLIÈRE	116
PROCÉDURE POWER STAGE / POWER STAGE PROCEDURE	118
HORAIRES VOITURES SÉCURITÉ / SAFETY CARS TIMING	120-121
MOYENS HUMAINS & MATÉRIEL / HUMAN RESOURCES & EQUIPMENT	122-123
LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO / THE PRINCIPALITY OF MONACO	124-125
INFORMATIONS UTILES / USEFUL INFORMATION	126-127
EN COULISSES / BEHIND THE SCENES	128
NOTES	129-130



MEDIA SAFETY BOOK



>> BIENVENUE AU 92^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Chers Amis,

Toute l'équipe du Comité d'Organisation du 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo vous souhaite la bienvenue à l'occasion de cette manche d'ouverture du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2024.

Ce « Média Safety Book » a été réalisé pour vous permettre de travailler le plus efficacement possible. C'est pourquoi, nous avons souhaité vous apporter simplicité d'usage et informations importantes à l'exercice de vos différentes fonctions sur le terrain, notamment en ce qui concerne les Points Média sélectionnés.

L'une des grandes priorités de l'Automobile Club de Monaco reste également la sécurité. Nous vous rappelons qu'il est impératif de porter vos passes nominatifs et chasubles identifiantes à tout instant au cours de la manifestation et ce, afin de mieux accéder à vos espaces dédiés. Aussi, nous vous demandons une extrême vigilance quant au respect des différentes règles de sécurité, le bon déroulement du rallye passe également par là.

En cas d'urgence ou nécessitant assistance, vous pouvez appeler :

- **Permanence du Rallye** : +377 93 15 26 00
- **Numéro d'appel d'Urgence** : 112
- **Samu** : 15
- **Police Secours** : 17
- **Pompiers** : 18

Nous tenons à vous rappeler que les routes que vous allez emprunter avec vos véhicules à cette période de l'année peuvent être verglacées ou enneigées, la prudence doit être de mise en toutes circonstances. Pour la troisième année consécutive, il est obligatoire d'équiper votre véhicule en pneus hiver ou de détenir des chaînes ou chaussettes à neige sur le parcours du Rallye.

N'hésitez pas enfin, à solliciter l'aide de l'équipe ACM Média à votre service sur le terrain, cette dernière se fera un plaisir de vous guider tout au long de votre séjour.

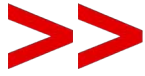
Nous vous souhaitons à toutes et à tous un excellent 92^e Rallye Automobile Monte-Carlo.

Michel Dotta
Président de la Commission Média

Richard Micoud
Responsable Communication & Médias



MEDIA SAFETY BOOK



WELCOME TO THE 92ND RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Dear Friends,

The entire team of the Organizing Committee of the 92nd Rallye Automobile Monte-Carlo welcomes you for this opening round of the 2024 FIA World Rally Championship.

This «Media Safety Book» has been produced to enable you to work as efficiently as possible. This is why we wanted to provide you with ease of use and important information for the exercise of your various functions in the field, particularly with regard to the selected Media Points.

The ACM places security as its highest priority for the best organization of the Rally. We ask you to respect at all times the safety rules in force and the instructions of the Rally security personnel in all the Rally areas. We remind you that it is imperative to wear your passes with names and identifying tabards at all times during the event in order to ensure your access to the dedicated Media Areas.

In case of emergency or need of assistance, you can call:

- **Rally permanence:** +377 93 15 26 00
- **Emergency number:** 112
- **Samu:** 15
- **Police Secours:** 17
- **Firemen:** 18

We would like to remind you that the roads you will be using with your vehicles at this time of year may be icy or snow-covered, and that caution must be exercised in all circumstances. For the third year running, it is compulsory to equip your vehicle with winter tires, snow chains or snow socks on the Rally route.

Please do not hesitate by the end to ask for the advice and support of the ACM Media Team, who will be pleased to guide you during the event.

We wish you all an excellent 92nd Rallye Automobile Monte-Carlo.

Michel Dotta
Media Commission President

Richard Micoud
Communication & Medias Manager



>> ÉDITION 2024

92^e Rallye Automobile Monte-Carlo (22-28 janvier 2024)

Retour vers les hauteurs !

Avec 14 cols à franchir tout au long des 17 spéciales réparties sur 5 départements français, le tracé de cette manche inaugurale du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2024 (WRC) est remonté en latitude - et donc en altitude - comme souhaité par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) pour espérer un parcours encore plus enneigé qu'au cours des précédentes éditions.

Après deux journées et demie d'intenses reconnaissances, du **lundi 22 janvier** au **mercredi 24 janvier**, les concurrents autorisés à prendre le départ pourront enfin évoluer en réelles conditions de course à partir de **16h31**, ce mercredi-là, durant la **séance de mise au point (Shakedown - 3,28 km)**. Il s'agit du parcours introduit en 2017, qui emprunte la **Route de la Garde à Gap**, ville partenaire et déjà hôte de l'épreuve de 2014 à 2021.

Le **départ officiel** de cette **92^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo** sera donné le lendemain, **jeudi 25 janvier** à **16h52**, depuis la désormais rituelle **Place du Casino à Monaco**. Au programme de cette première étape exclusivement nocturne, deux spéciales chronométrées d'un total de 46,20 kilomètres. Organisées dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, les légendaires épreuves de « **Thoard / Saint-Geniez** » (ES 1 - 21,01 km - 20h35) et « **Bayons / Bréziers** » (ES 2 - 25,19 km - 21h58) seront d'entrée de jeu révélatrices pour les protagonistes du championnat.

Vendredi 26 janvier, direction l'Est de **Gap**, pour le deuxième jour de course, réparti sur deux départements (Alpes-de-Haute-Provence et Hautes-Alpes) pour un total de 105,72 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises, composée de « **Saint-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve** » (ES 3/6 - 16,68 km - 08h51/14h56), « **Champcella / Saint-Clément-sur-Durance** » (ES 4/7 - 17,87 km - 10h24/16h29) et enfin « **La Bréole / Selonnet** » (ES 5/8 - 18,31 km - 11h57/18h02), autant dire que cette 2^e étape sera un véritable condensé d'intensité !

Direction l'Ouest de **Gap**, le **samedi 27 janvier** pour le troisième jour de course, parcouru sur trois départements (Hautes-Alpes, Drôme et Isère) pour un total de 120,40 kilomètres chronométrés. Avec une boucle de trois épreuves spéciales très éloignées géographiquement, comme la veille, à affronter à deux reprises, ce sera certainement la journée la plus délicate à négocier pour les concurrents. Au programme, « **Esparron / Oze** » (ES 9/12 - 18,79 km - 08h05/14h05), « **Les Nonières / Chichilianne** » (ES 10/13 - 20,04 km - 09h53/15h53) et « **Pellafol / Agnières-en-Dévoluy** » (ES 11/14 - 21,37 km - 11h06/17h06). Les rebondissements ne devraient certainement pas manquer durant cette 3^e étape.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 28 janvier**, trois chronos totalisant 52,12 kilomètres seront à arpenter entre **Gap** et **Monaco**. Une grande première pour cette étape finale où l'ultime explication aura lieu entre les secteurs chronométrés de « **La Bréole / Selonnet** » (ES 15 - 18,31 km - 07h04), puis « **Digne-les-Bains / Chaudon-Norante** » (ES 16 - 19,01 km - 08h35) et enfin « **La Bollène-Vésubie / Col de Turini** » (ES 17 - 14,80 km - 12h15) qui fera office de Power Stage. La remise des prix se déroulera sur la **Place du Casino** à partir de **16h15**...



>> 2024 EDITION

92nd Rallye Automobile Monte-Carlo (January 22-28, 2024) Back to the heights!

With 14 passes on the way, in 17 special stages spread over 5 French departments, the route for this inaugural event of the 2024 FIA World Rally Championship (WRC) has moved up in latitude as well as altitude, following a strong wish of the Organizing Committee at Automobile Club de Monaco (ACM), hoping for more snow on the roads than in previous editions.

After two and a half strenuous days of recce, from **Monday January 22** to **Wednesday January 24**, all crews allowed to start will operate in real racing conditions from **4:31 pm** that Wednesday, during the **Shakedown (3.28km)**. On the same road portion that was introduced in 2017, **Route de la Garde in Gap**, a partner city which already played host to the rally from 2014 to 2021.

The **official start** of this **92nd edition of Rallye Automobile Monte-Carlo** will be given the next day, **Thursday January 25** at **4:52pm** on the **Casino Square in Monaco**. On the menu of the **1st Leg**, two timed stages in total darkness for a total of 46.20km, in the departments of Alpes-de-Haute-Provence and Hautes-Alpes. These two legendary stages, « **Thoard / Saint-Geniez** » (**SS1 – 21.01km – 8:35 pm**) and « **Bayons / Bréziers** » (**SS2 – 25.19km – 9:58 pm**) will serve as reality checks for the expected major players in the championship.

On **Friday January 26**, crews will be heading for the East of **Gap**, where the **2nd Leg** will be spread over two departments (Alpes-de-Haute-Provence and Hautes-Alpes) for a total of 105.72 timed kilometers. With a loop of three special stages to cover twice, made of « **Saint-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve** » (**SS3/6 – 16.68km – 8:51 am/2:56 pm**), followed by « **Champcella / Saint-Clément-sur-Durance** » (**SS4/7 – 17.87km – 10:24 am/4:29 pm**) and « **La Bréole / Selonnet** » (**SS5/8 – 18.31km – 11:57 am/6:02 pm**), setting up a very intense race day!

The West of **Gap** will be on the cards for **Saturday January 27** when the **3rd Leg** covers three departments (Hautes-Alpes, Drôme and Isère) for a total of 120.40 timed kilometers. Again, with a loop of three stages not so close to each other, to complete twice, for what will probably be the toughest race day of the week. On the menu, « **Esparron / Oze** » (**SS9/12 – 18.79km – 8:05 am/2:05 pm**), followed by « **Les Nonières / Chichilianne** » (**SS10/13 – 20.04km – 9:53 am/3:53 pm**) and « **Pellafol / Agnières-en-Dévoluy** » (**SS11/14 – 21.37km – 11:06 am/5:06 pm**). There will certainly be several ups and downs during this strenuous **3rd Leg**.

In order to conclude the event in style, on **Sunday January 28**, three stages totalling 52.12 kilometers will be scheduled between **Gap** and **Monaco**. This will be a brand-new feature for a Final Leg and the last fights for honours will happen on « **La Bréole / Selonnet** » (**SS15 – 18.31km – 7:04 am**), followed by « **Digne-les-Bains / Chaudon-Norante** » (**SS16 – 19.01km – 8:35 am**) and, last but not least, « **La Bollène-Vésubie / Col de Turini** » (**SS17 – 14.80km – 12:15 pm**) which will serve as Power Stage. The Prize-Giving Ceremony will then take place, as usual, on the **Casino Square**, from **4:15 pm**...



MEDIA SAFETY BOOK



>> PROGRAMME DU RALLYE

LUNDI 22 JANVIER / MONDAY 22ND JANUARY

08:00 - 19:00 Reconnaissances - **Recce** (ES-SS 17/16/1/2)

MARDI 23 JANVIER / TUESDAY 23RD JANUARY

08:00 - 19:00 Reconnaissances - **Recce** (ES-SS 9/12 - 10/13 - 11/14 - Shakedown)

MERCREDI 24 JANVIER / WEDNESDAY 24TH JANUARY

08:00 Publication de la liste de départ du Shakedown
Publication of Start List for Shakedown

08:00 - 16:00 Reconnaissances - **Recce** (ES-SS 3/6 - 4/7 - 5/8/15)

12:00 - 12:30 Briefing Sécurité Tabard Média - Centre Média - GAP
Tabard Media Safety Briefing - Media Centre - GAP

15:00 - 15:20 Séance d'autographes - Parc d'Assistance - GAP
Autograph session - Service Park - GAP

16:31 - 18:30 Shakedown (P1/P2/P3)

18:30 - 20:30 Shakedown (Tous les pilotes - **All drivers**)

19:00 - 20:30 Media Pen (P1/P2) - Fan Zone - GAP

JEUDI 25 JANVIER / THURSDAY 25TH JANUARY

13:00 Publication de la liste de départ de la Section 1
Publication of Start List for Section 1

15:00 - 15:20 Séance d'autographes des équipages WRC - Place du Casino - MONACO
WRC Drivers' autograph session - Casino Square - MONACO

15:20 - 15:30 Photo Officielle des Voitures WRC - Place du Casino - MONACO
Official WRC Cars' Photo - Casino Square - MONACO

15:30 - 15:40 Photo Officielle des Pilotes WRC - Place du Casino - MONACO
Official WRC Drivers' Photo - Casino Square - MONACO

15:40 - 16:10 FIA WRC Rencontre avec les équipages - Podium - Place du Casino - MONACO
FIA WRC Meet the Crews - Podium - Casino Square - MONACO

16:10 - 16:40 Présentation Grille de Départ & Show - **Starting Grid présentation & Show**

16:52 Départ du Jour 1 « MONACO - GAP » - Place du Casino - MONACO
Start of Day 1 « MONACO - GAP » - Casino Square - MONACO

VENDREDI 26 JANVIER / FRIDAY 26TH JANUARY

02:30 Publication de la liste de départ de la Section 2
Publication of Start List for Section 2

07:45 Départ du Jour 2 « GAP - GAP » - Parc d'Assistance - GAP
Start of Day 2 « GAP - GAP » - Service Park - GAP

19:45 Approx FIA WRC Rencontre avec les équipages / **FIA WRC Meet the Crews** - Fan Zone - GAP

23:00 Publication de la liste de départ de la Section 4
Publication of Start List for Section 4



MEDIA SAFETY BOOK



>> RALLY PROGRAM

SAMEDI 27 JANVIER / SATURDAY 27TH JANUARY

- 06:54** **Départ du Jour 3 « GAP - GAP » - Parc d'Assistance - GAP**
Start of Day 3 « GAP - GAP » - Service Park - GAP
- 19:15 Approx** **FIA WRC Rencontre avec les équipages - Fan Zone - GAP**
FIA WRC Meet the Crews - Fan Zone - GAP
- 22:00** **Publication de la liste de départ de la Section 6**
Publication of Start List for Section 6

DIMANCHE 28 JANVIER / SUNDAY 28TH JANUARY

- 06:03** **Départ du Jour 4 « GAP - GAP » - Parc d'Assistance - GAP**
Start of Day 4 « GAP - GAP » - Service Park - GAP
- 15:30** **Conférence de Presse FIA - Place du Casino - MONACO**
FIA Post-Event Rally Press Conference - Casino Square - MONACO
- 16:15** **Remise des Prix - Place du Casino - MONACO**
Prize Giving Ceremony - Casino Square - MONACO
- 19:00** **Publication du classement provisoire**
Publication of provisional classification
- 20:30** **Dîner de Gala - Sporting Monte-Carlo - MONACO**
Gala Dinner - Sporting Monte-Carlo - MONACO

The banner features the 2024 Rallye Monte-Carlo logo in the top left corner. The Sportity logo is centered at the top. Below it, text in English and French encourages downloading the app and using a password. A large white box in the center contains the text 'RAMC2024'. At the bottom, it states the app is available on the App Store and Google Play, with corresponding logos and QR codes. The website 'www.sportity.com' is listed in the bottom left.

For live event updates download the Sportity app and use the password :
Pour suivre en direct les mises à jour de l'évènement téléchargez l'application Sportity et entrez le mot de passe :

RAMC2024

The Sportity app is available on :
L'application Sportity est disponible sur :

Available on the App Store Get it on Google play

www.sportity.com



MEDIA SAFETY BOOK



POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE ACM

L'Automobile Club de Monaco est depuis de nombreuses années un acteur engagé dans la politique environnementale du Gouvernement Princier. Nous sommes particulièrement sensibles aux changements climatiques provoqués par les émissions de gaz à effet de serre et au besoin impératif de réduire celles-ci. Notre engagement dans la réduction de nos impacts environnementaux est quotidien et continu, et nos équipes sont invitées à adopter une démarche écoresponsable afin de réduire notre empreinte carbone.

Au niveau sportif, dès 1995, l'ACM a organisé le 1^{er} Rallye Monte-Carlo Electrique et Monaco a été l'un des premiers circuits à accueillir en mai 2015 un E-Prix. Créé en 1911, le Rallye Automobile Monte-Carlo, est l'un des plus connus au monde. L'ACM s'est engagé dans le programme environnemental lancé par la FIA, un programme destiné aux organisateurs, leur permettant de mettre en œuvre des actions en faveur de l'environnement.

Afin d'atteindre un niveau d'excellence et dans une logique d'amélioration continue, nous agissons chaque jour. Nous avons confié à un "Comité de Pilotage Environnement" la mission de proposer des objectifs de réduction de notre empreinte écologique.

C'est ainsi que plusieurs actions ont été mises en place :

- Utilisation maîtrisée des ressources et des fluides,
- Souscription au contrat d'énergie verte "EGEO",
- Communication avec tous les intervenants (pilotes, écuries, bénévoles, médias, villes étapes et prestataires externes) sur notre engagement et sensibilisation de ceux-ci à adopter une attitude plus écoresponsable,
- Maîtrise et si possible, réduction de nos consommations (carburant, eau, électricité, papier et autres consommables),
- Réduction, recyclage et valorisation de nos déchets en collaboration avec la SMA (Société Monégasque d'Assainissement),
- Partenariat avec des organisations à visée environnementale comme "Alpes Rallye Clean",
- Choix de solutions les moins impactantes lorsque cela est possible,
- Généralisation des moyens d'intervention permettant de réduire les impacts environnementaux induits lors de situations d'urgence,
- Veille réglementaire avec les autorités locales et application des textes en vigueur (Natura 2000),
- Compensation carbone au travers d'un vaste programme de reforestation.

Notre objectif est l'amélioration continue de notre performance environnementale. C'est pourquoi nous analysons régulièrement les impacts générés par le Rallye Automobile Monte-Carlo en nous fixant des plans d'action toujours plus ambitieux.

C'est ainsi que l'Automobile Club de Monaco a été récompensé de ses efforts perpétuels et reçu, depuis le 18 mars 2020 le label « Accréditation Environnementale - 3 étoiles » de la FIA pour le Rallye Automobile Monte-Carlo...





MEDIA SAFETY BOOK



ACM SUSTAINABLE POLICY

The Automobile Club of Monaco is a long-time actor in H.S.H Prince Albert II supervised Environmental Policy. The ACM is aware of climate change and of the necessity to reduce greenhouse gas emissions. In our daily tasks we consider our environmental impacts and we give through attention to the environmental impact of our everyday tasks, and encourage our employees and key stakeholders to adopt an eco-responsible attitude in order to reduce the overall carbon footprint of the society.

In 1995, the ACM first organized the 1st Electric Monte-Carlo Rally and in May 2015 Monaco is one of the eleven countries welcoming the first E-Prix. The Rallye Automobile Monte-Carlo, created in 1911, is one of the most famous ones in the world. Our organisation is committed to the FIA Program, a program destined to motorsport stakeholders in order to improve their environmental performance.

Thriving for excellence, we act every day with our "Environmental Committee" in charge of our "Sustainability Management System", by:

- Using our resources efficiently,
- Subscribing the EGEO Program for green electricity,
- Communicating with our stakeholders (competitors, volunteers, media, stopping towns and all our external providers) and encouraging them to take personal commitment towards that issue,
- Reducing all the consumptions such as gasoline, fuel, water, electricity, paper, and all consumable goods,
 - Minimizing waste generation, promoting reuse and recycling through our partnership with SMA (Société Monégasque d'Assainissement),
- Working hand in hand with associations and organisations such as "Alpes Rallye Clean",
- Choosing the lowest environmental impact solutions whenever possible,
- Adopting solutions to reduce environmental impact in case of emergency,
- Being aware of the applicable environmental legislation and working with departmental official organisations (Natura 2000),
- Doing carbon compensation through a "trees plantation" program.

Aiming to promote a continual improvement of our performance and ambitious objectives we regularly review these key impacts.

This is how the Automobile Club de Monaco was rewarded for its perpetual efforts and received, since 18th March, 2020 the label «Sustainability Accreditation - 3 FIA stars» for the Rallye Automobile Monte-Carlo...

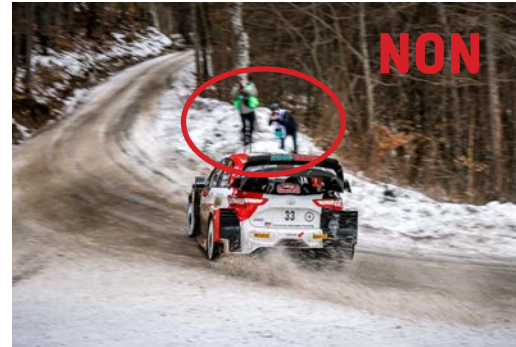




>> SÉCURITÉ EN RALLYE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES MÉDIAS

Des chasubles et des laissez-passer officiels sont remis aux photographes et caméramans, les autorisant à se déplacer en dehors des zones réservées à la spéciale. Ceci a bien entendu pour objectif de leur permettre de prendre des photos d'action nettes ; toutefois, les photographes ne peuvent à aucun moment se placer à un endroit comportant un danger pour eux ou pour les concurrents.



IDENTIFICATION ET SÉCURITÉ DES MÉDIAS

1. Il est reconnu que les médias jouent un rôle important dans les rallyes et chaque représentant d'un média doit pouvoir effectuer son travail dans les meilleures conditions possibles.

2. Les médias doivent cependant respecter les règles générales de sécurité, ceci ne devrait pas les gêner dans la réalisation de leurs tâches. Toutefois, si un choix doit être opéré entre effectuer son travail et être exposé à un degré de risque inacceptable, la sécurité doit toujours primer.

3. En ce qui concerne la sécurité, les médias seront répartis en deux groupes :

- TV, Cinéma et Photos
- Journalistes, reporters radio et autres médias

Chaque groupe sera identifié comme suit :

- Chasubles numérotées fournies par la FIA / Promoteur WRC
- Laissez-passer médias, avec numéro et nom de la publication
- Les laissez-passer médias ne doivent en aucun cas être délivrés aux journalistes, photographes ou autres représentants des médias qui détiennent des laissez-passer permanents de la FIA.

4. Seuls les représentants des médias portant une chasuble seront autorisés dans les zones sur le parcours des spéciales dans lesquelles les spectateurs ne sont d'ordinaire pas admis. Tous les autres membres des médias doivent se conformer aux normes en vigueur pour les spectateurs, exception faite des zones réservées aux interviews, centres de presse, etc. Toute personne portant une chasuble doit veiller à ce que celle-ci soit en permanence bien visible et non recouverte par un autre habit.

5. Si un Commissaire préposé à la sécurité ou le Délégué Sécurité de la FIA estime qu'une personne portant une chasuble se trouve dans une zone dangereuse, il lui demandera de se déplacer dans un lieu sûr. Si cette instruction n'est pas respectée, un officiel de haut rang pourra demander à la personne concernée de se déplacer dans un lieu sûr. S'il n'est toujours pas tenu compte de cette consigne, l'officiel en question soumettra immédiatement un rapport au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs. Une copie de ce rapport doit être adressée au Délégué Médias.



REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE !

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.



1 Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.



LUMIÈRE ROUGE ❌



PAS DE LUMIÈRE ❌

2 Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.



3 Les lettres HY apposées sur la portière désignent une voiture hybride (toutes les voitures Rally1 à partir de 2022).



>> RALLY SAFETY

MEDIA RALLY SAFETY GUIDELINES

The photographers and cameramen are issued with official tabards and passes which authorise them to move outside the areas which have been set aside for the special stage. This of course is to enable them to obtain clear action photographs; however, at no time can the photographers place themselves in a position which is a danger to them or to the competitors.



MEDIA SAFETY AND IDENTIFICATION

1. It is acknowledged that the media play an important role in rallies, and each member of the working media must be permitted to carry out his or her work in the best possible conditions.

2. However, the media are not exempted from having to respect general safety rules. In general, this should not interfere with their abilities to perform their duties. However, if a choice has to be made between carrying out their work and being exposed to an unacceptable level of risk, safety must always take precedence.

3. As far as safety-related matters are concerned, the media will be divided into two groups:

- TV, Cinemas et Photos
- Journalists, radio reporters and other media

Each group will be identified as follows :

- Numbered tabards issued by the FIA / WRC Promoter
- Media passes, with a number and the name of the publication
- Organisers' media passes must on no account be issued to journalists, photographers or other representatives of the media who hold permanent FIA passes.

4. Only media representatives wearing a tabard will be permitted in those areas on the route of the special stages to which spectators are not normally admitted. All other members of the media must conform to normal spectator standards, except for interview areas, media centres, etc. Any person wearing a tabard must ensure that it is clearly visible at all times, and is not covered by any other garment.

5. If, in the opinion of a safety marshal or the FIA safety delegate, a wearer of a tabard is located in an area of danger, he or she will be asked to move to a safe location. If this instruction is not complied with, a senior official of the event may request the person concerned to move to a safe place. If this instruction is again ignored, the official in charge will immediately submit a report to the Clerk of the Course and the stewards. A copy of this report must be sent to the Media Delegate.



LOOK FOR THE GREEN LIGHT

From 2022 onwards, all cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid **electric** powertrains.

With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the **high-voltage** electrical current they can generate.

This is why you must always look for the **green** light whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is **safe**.



1 A flashing red light, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means it is potentially unsafe. Only touch the car if there is a green light.

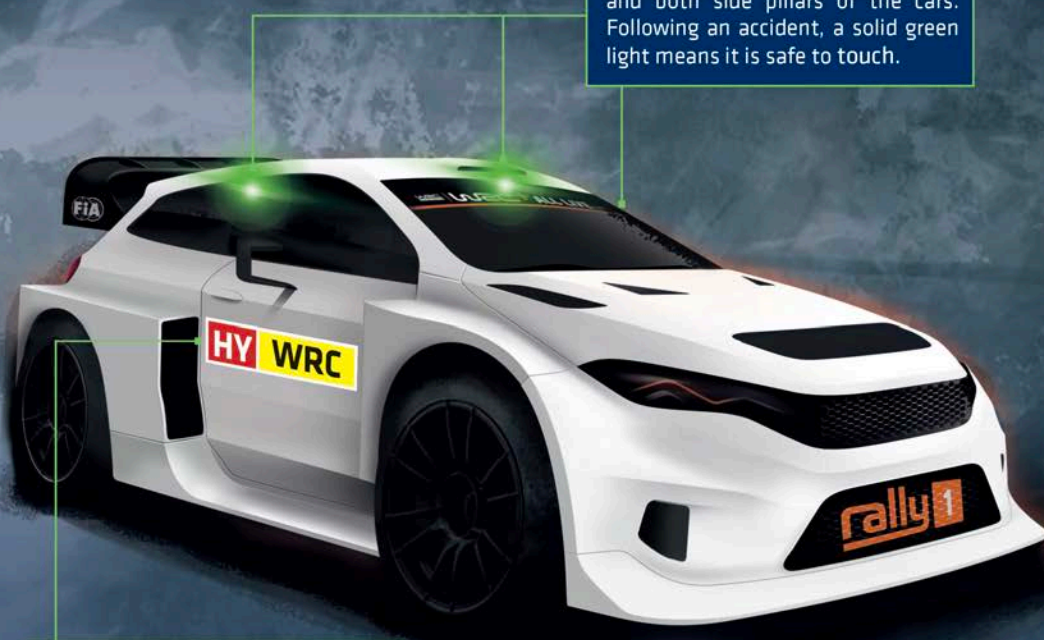


RED LIGHT ❌



NO LIGHT ❌

2 Safetylights are on the windscreen and both side pillars of the cars. Following an accident, a solid green light means it is safe to touch.



3 The HY symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.



LAISSEZ-PASSER / VESTES & CHASUBLES

**VERSION PRINT
UNIQUEMENT**

**PRINT VERSION
ONLY**



MEDIA PASSES / JACKETS & TABARDS

**VERSION PRINT
UNIQUEMENT**

**PRINT VERSION
ONLY**



**VERSION PRINT
UNIQUEMENT**

**PRINT VERSION
ONLY**



MEDIA SAFETY BOOK



>> INFORMATIONS IMPORTANTES / IMPORTANT INFORMATION

1. POINTS MÉDIA (POUR DÉTENTEURS DE VESTES ET CHASUBLES SEULEMENT)

Seuls les médias portant un laissez-passer et une chasuble/ veste ont accès aux Points Média. Les Commissaires de ces zones sont informés de la présence des porteurs de chasubles, leur priorité reste cependant toujours la sécurité. Les médias ont la possibilité de se déplacer jusqu'aux limites de ces zones de sécurité.

2. SE DÉPLACER OU TRAVERSER LES ÉPREUVES SPÉCIALES

Sur les points désignés, les médias peuvent se déplacer le long de l'épreuve en suivant toujours les instructions des Commissaires, en évitant de se placer sous le niveau de la route. Quand une épreuve spéciale est en cours, la traversée de la route est permise lorsqu'il n'y a pas de risque. Trouvez un emplacement avec une vue dégagée avant de traverser et respectez les instructions des commissaires. Les médias ne peuvent en aucun cas se tenir dans les zones interdites.

3. ZONES INTERDITES

Tenez-vous en dehors des zones interdites lorsqu'elles ont été désignées comme potentiellement dangereuses.

4. ACCÉDER DANS, ET, JUSQU'AUX ÉPREUVES SPÉCIALES

L'accès au départ d'une épreuve spéciale est autorisé jusqu'à l'heure de fermeture de la route publiée dans ce guide de Sécurité Média (H-90 Minutes). Lorsque vous accédez jusqu'au départ d'une spéciale, trouvez votre emplacement de parking rapidement et lorsque vous êtes garés, ne bougez plus votre véhicule. L'accès dans la spéciale, à pied, par une route d'accès est possible à tout moment après avoir garé vos véhicules dans les parkings ou emplacements désignés sur ces routes d'accès. Il est fortement recommandé d'utiliser ces routes d'accès.

5. DEUXIÈME PASSAGE

Il est possible de circuler avec votre véhicule dans une épreuve chronométrée entre deux passages et ce jusqu'à votre horaire limite (H-90). Cette disposition est uniquement valable pour les ES 3/6, 4/7, 5/8, 9/12, 10/13 et 11/14.

6. LIEUX SÛRS

Les endroits où sont placés les Commissaires et/ou forces de l'ordre, considérés comme des lieux sûrs, peuvent accueillir les médias munis d'un laissez-passer et d'une chasuble.

1. MEDIA POINTS (ACCESS FOR JACKETS & TABARDS MEDIA ONLY)

Only Media representatives with a Media pass accompanied by the appropriate tabard/jacket have access to these areas. Marshals are prepared for the presence of Tabard Media representatives. Their priority, however, is safety. Media are permitted to move within confines of these safety zones.

2. MOVING ALONG OR CROSSING THE SPECIAL STAGES

At the designated areas, media can move along the stage, always following the marshals' instructions. Never stand below the level of the road. When a special stage is running, crossing the road is permitted only when safe. Please find a position with a wide view of the road before crossing and always respect the marshals' instructions. However you may never stand in the forbidden areas.

3. FORBIDDEN AREAS

Officials have declared these areas dangerous and marshals are authorized to remove anyone who is standing there, for safety reasons. Please stay out of these areas.

4. ACCESS INTO, AND, THROUGH SPECIAL STAGES

Vehicle Access through the start of a special stage is permitted until the times written in this Media Safety Book (H-90 minutes). When entering through the stage start, find your parking spot quickly and safely and once you are parked, do not move your car. Entry into a stage, on foot, via an access road is permitted at all times with vehicles parked in designated areas on these access roads. It is strongly recommended to use these access roads.

5. SECOND LOOP

It is allowed to move your vehicle in the stage between two passages. This information only applies on SS 3/6, 4/7, 5/8, 9/12, 10/13 et 11/14 in respect of your allocated time (H-90).

6. SAFE LOCATIONS

Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are permitted to stand with these safety officials.



MEDIA SAFETY BOOK



>> CENTRES MÉDIA & D'ACCRÉDITATION - ACCÈS & PLAN



CENTRE D'ACCRÉDITATION GAP - JOURS & HORAIRES D'OUVERTURE ACCREDITATION CENTRE GAP - DAYS & OPENING HOURS

Centre Omnisport COSEC

Lundi 22 janvier / Monday 22 nd January	14:00 - 20:00 / 02:00 pm - 08:00 pm
Mardi 23 janvier / Tuesday 23 rd January	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Mercredi 24 janvier / Wednesday 24 th January	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Jeudi 25 janvier / Thursday 25 th January	08:00 - 21:00 / 08:00 am - 09:00 pm



CENTRE MÉDIA GAP - JOURS & HORAIRES D'OUVERTURE MEDIA CENTRE GAP - DAYS & OPENING HOURS

Centre Omnisport COSEC

Lundi 22 janvier / Monday 22 nd January	14:00 - 20:00 / 02:00 pm - 08:00 pm
Mardi 23 janvier / Tuesday 23 rd January	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Mercredi 24 janvier / Wednesday 24 th January	08:00 - 20:00 / 08:00 am - 08:00 pm
Jeudi 25 janvier / Thursday 25 th January	08:00 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Vendredi 26 janvier / Friday 26 th January	07:30 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Samedi 27 janvier / Saturday 27 th January	06:30 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
Dimanche 28 janvier / Sunday 28 th January	06:00 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves



CENTRE MÉDIA MONACO - JOURS & HORAIRES D'OUVERTURE MEDIA CENTRE MONACO - DAYS & OPENING HOURS

One Monte-Carlo, 1 Place du Casino

Dimanche 28 janvier / Sunday 28 th January	06:00 am - Départ du dernier journaliste Till the last journalist leaves
---	---

MEDIA CONTACTS



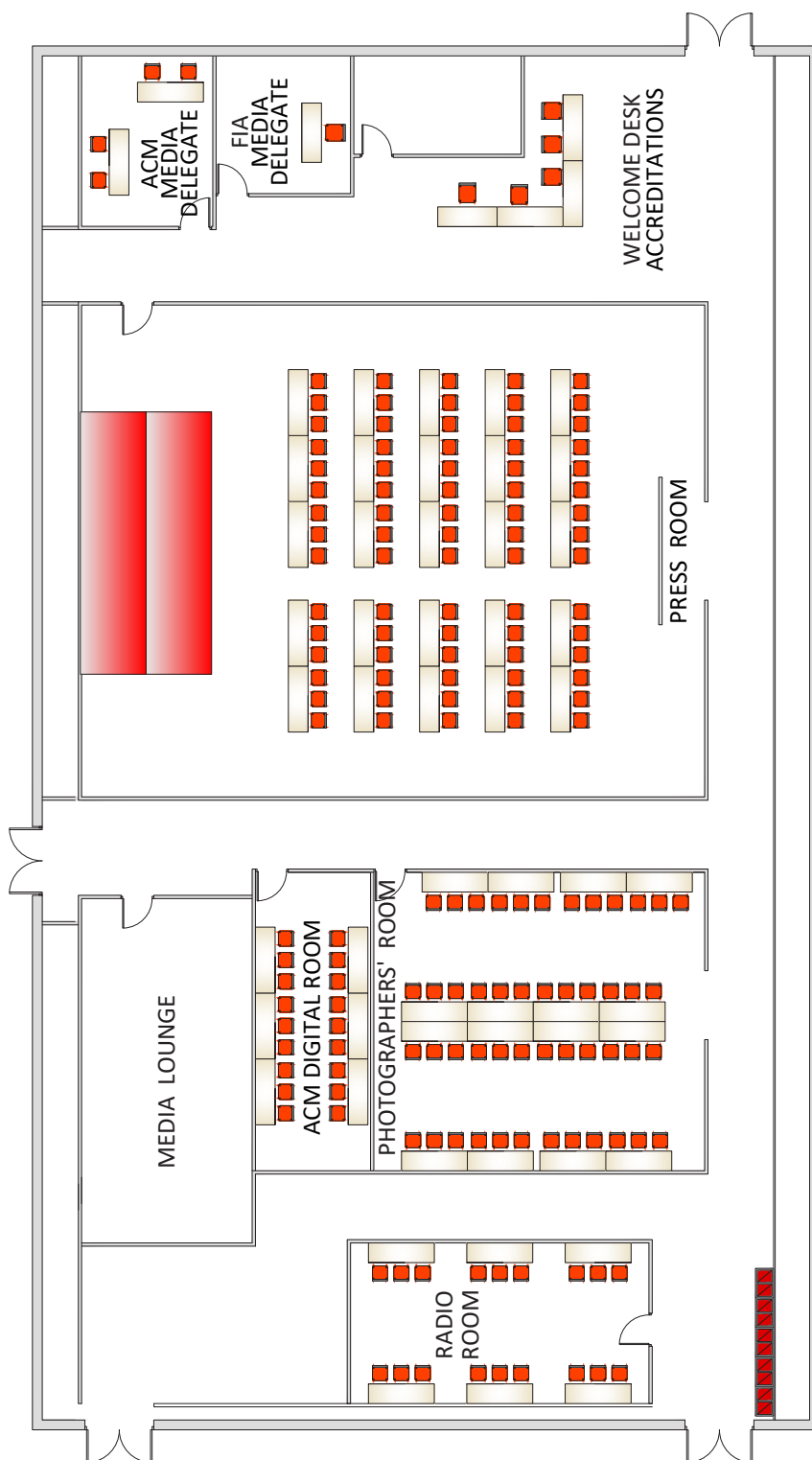
Automobile Club de Monaco
Richard MICOUD
+33 6 07 93 79 51



Délégue Média FIA WRC
FIA WRC Media Delegate
Vera DUSSAUSAYE
+41 78 978 96 99



MEDIA & ACCREDITATION CENTRES - ACCESS & MAP





>> PALMARÈS / HONOURS

1911 : H. ROUGIER Turcat-Mery (25HP)
1912 : J. BEUTLER Berliet 1(6HP)
1924 : LEDURE Bignan
1925 : F. REPUSSEAU (Renault 40CV)
1926 : Hon V.A. BRUCE (Bristol A.C.)
1927 : M. LEFEBVRE-DESPEAUX (Amilcar 1.1L)
1928 : J. BIGNAN (Fiat 509)
1929 : Dr. SPRENGER VAN EIJK (Graham-Paige 27CV)
1930 : H. PETIT (Corre La Licorne Torpedo 2 p. 5V)
1931 : D.M. HEALEY (Invicta type S 4.5L)
1932 : M. VASSELLE (Hotchkiss AM 2)
1933 : M. VASSELLE (Hotchkiss AM 80S)
1934 : GAS-TREVOUX (Hotchkiss AM 80S)
1935 : Ch. LAHAYE - R. QUATRESOUS (Renault Nervasport coupé)
1936 : L. ZAMFIRESCU - P.G. CRISTEA (Ford V8 spéciale)
1937 : LE BEGUE - J. QUINLIN (Delahaye 135 MS Spéciale)
1938 : G. BAKKER SCHUT - K. TON (Ford V8 coupé 1937)
1939 : J. TREVOUX - M. LESURQUE (Hotchkiss 686 GS Riviera)
(ex-aequo) J. PAUL - M. CONTET (Delahaye 135 M)
1949 : J. TREVOUX - M. LESURQUE (Hotchkiss 686 GS)
1950 : M. BECQUART - H. SECRET (Hotchkiss 686 GS)
1951 : J. TREVOUX - R. CROVETTO (Delahaye 175 S)
1952 : S.H. ALLARD - G. WARBURTON (Allard P1 Sport)
1953 : M. GATSONIDES - P. WORLEDGE (Ford Zephyr)
1954 : L. CHIRON - C. BASADONNA (Lancia Aurelia GT)
1955 : P. MALLING - G. FADUM (Sunbeam-Talbot Mk III)
1956 : R.J. ADAMS - F.E.A. BIGGER (Jaguar Mk VII)
1957 : Epreuve annulée - Event cancelled
1958 : G. MONRAISSE - J. FERET (Renault Dauphine Spéciale)
1959 : P. COLTELLONI - P. ALEXANDRE (Citroën ID 19)
1960 : W. SCHOCK - R. MOLL (Mercedes 220 SE)
1961 : M. MARTIN - R. BATEAU (Panhard PL 17)
1962 : E. CARLSSON - G. HAGGBOM (Saab 96)
1963 : E. CARLSSON - G. PALM (Saab 9)
1964 : P. HOPKIRK - H. LIDDON (Morris Mini Cooper S)
1965 : T. MAKINEN - P. EASTER (BMC Mini Cooper S)
1966 : P. TOIVONEN - E. MIKKANDER (Citroën DS 21)
1967 : R. AALTONEN - H. LIDDON (BMC Mini Cooper S)
1968 : V. ELFORD - D. STONE (Porsche 911 T)
1969 : B. WALDEGAARD - L. HELMER (Porsche 911 S)
1970 : B. WALDEGAARD - L. HELMER (Porsche 911 S)
1971 : O. ANDERSSON - D. STONE (Alpine A110 1600)
1972 : S. MUNARI - M. MANNUCCI (Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF)
1973 : J.C. ANDRUET - "BICHE" (Alpine Renault A110 1800)
1974 : Epreuve annulée - Event cancelled
1975 : S. MUNARI - M. MANNUCCI (Lancia Stratos HF)
1976 : S. MUNARI - S. MAIGA (Lancia Stratos HF)



>> RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

RECORDS DE VICTOIRES / VICTORIES RECORDS

9 : S. OGIER

8 : S. LOEB

4 : J. TREVOUX - S. MUNARI - W. RÖHRL - T. MÄKINEN

3 : D. AURIOL - C. SAINZ

1977 : S. MUNARI - S. MAIGA (Lancia Stratos HF)
1978 : J.P. NICOLAS - V. LAVERNE (Porsche 911 Carrera 3.0)
1979 : B. DARNICHE - A. MAHE (Lancia Stratos HF)
1980 : W. RÖHRL - Ch. GEISTDORFER (Fiat 131 Abarth)
1981 : J. RAGNOTTI - J.M. ANDRIE (Renault 5 Turbo)
1982 : W. RÖHRL - C. GEISTDORFER (Opel Ascona 400)
1983 : W. RÖHRL - C. GEISTDORFER (Lancia Rally 037)
1984 : W. RÖHRL - C. GEISTDORFER (Audi Sport Quattro A2)
1985 : A. VATANEN - T. HARRYMAN (Peugeot 205 Turbo 16)
1986 : H. TOIVONEN - S. CRESTO (Lancia Delta S4)
1987 : M. BIASION - T. SIVIERO (Lancia Delta HF 4WD)
1988 : B. SABY - J.F. FAUCHILLE (Lancia Delta HF 4WD)
1989 : M. BIASION - T. SIVIERO (Lancia Delta Intégrale)
1990 : D. AURIOL - B. OCCELLI (Lancia Delta HF Intégrale 16v)
1991 : C. SAINZ - L. MOYA (Toyota Celica GT-4)
1992 : D. AURIOL - B. OCCELLI (Lancia Delta HF Intégrale)
1993 : D. AURIOL - B. OCCELLI (Toyota Celica Turbo 4WD)
1994 : F. DELECOUR - D. GRATALOUP (Ford Escort RS Cosworth)
1995 : C. SAINZ - L. MOYA (Subaru Impreza GT)
1996 : P. BERNARDINI - B. OCCELLI (Ford Escort RS Cosworth)
1997 : P. LIATTI - F. PONS (Subaru Impreza WRC 97)
1998 : C. SAINZ - L. MOYA (Toyota Corolla WRC)
1999 : T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI (Mitsubishi Lancer Evo VI)
2000 : T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI (Mitsubishi Lancer Evo VI)
2001 : T. MAKINEN - R. MANNISENMAKI (Mitsubishi Lancer Evo VII)
2002 : T. MAKINEN - K. LINDSTROM (Subaru Impreza WRC 2001)
2003 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën Xsara WRC)
2004 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën Xsara WRC)
2005 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën Xsara WRC)
2006 : M. GRÖNHOLM - T. RAUTIAINEN (Ford Focus RS WRC 06)
2007 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën C4 WRC)
2008 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën C4 WRC)
2009 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Peugeot 207 S2000)
2010 : M. HIRVONEN - J. LEHTINEN (Ford Fiesta S2000)
2011 : B. BOUFFIER - X. PANSERI (Peugeot 207 S2000)
2012 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën DS3 WRC)
2013 : S. LOEB - D. ELENA (Citroën DS3 WRC)
2014 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Volkswagen Polo WRC)
2015 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Volkswagen Polo WRC)
2016 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Volkswagen Polo WRC)
2017 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Ford Fiesta WRC)
2018 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Ford Fiesta WRC)
2019 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Citroën C3 WRC)
2020 : T. NEUVILLE - N. GILSOUL (Hyundai i20 Coupé WRC)
2021 : S. OGIER - J. INGRASSIA (Toyota Yaris WRC)
2022 : S. LOEB - I. GALMICHE (Ford Puma Rally1)
2023 : S. OGIER - V. LANDAIS (Toyota GR Yaris Rally1)



>> LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÁNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
6	9	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Andreas MIKKELSEN Torstein ERIKSEN	NOR NOR	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	16	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
8	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	20	AEC - DG SPORT COMPETITION	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
10	21	AEC - DG SPORT COMPETITION	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	BGR ANA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
11	22	TOKSPORT WRT	Oliver SÖLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
12	23	PRINTSPORT	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
13	24	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
14	25	PEPE LÓPEZ	Pepe LÓPEZ David VÁZQUEZ	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
15	26	CHRISTOPHER INGRAM	Christopher INGRAM Hannah MCKILLOP	GBR IRL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
16	27	STÉPHANE LEFEBVRE	Stéphane LEFEBVRE Andy MALFOY	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
17	28	BRYAN BOUFFIER	Bryan BOUFFIER Frédéric VAUCLARE	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
18	29	JAN SOLANS	Jan SOLANS Rodrigo SANJUAN	ESP ESP	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
19	30	ALEJANDRO MAURO	Alejandro MAURO Adrián PÉREZ	MEX ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	31	JOHN WARTIQUE	John WARTIQUE Maxime ANDERNACK	BEL BEL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	32	MAURO MIELE	Mauro MIELE Luca BELTRAME	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
22	34	ROBERTO DAPRÀ	Roberto DAPRÀ Luca GUGLIELMETTI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	35	OLIVIER BURRI	Olivier BURRI Anderson LEVRATTI	CHE FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	36	JACOPO BERGAMIN	Jacopo BERGAMIN Alice TASSELLI	ITA ITA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	37	FEDERICO LAURENCICH	Federico LAURENCICH Alberto MLAKAR	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	38	MASSIMILIANO LOCATELLI	Massimiliano LOCATELLI Stefano TIRABOSCHI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	39	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
28	40	JOURDAN SERDERIDIS	Jourdan SERDERIDIS Frédéric MICLOTTE	GRC BEL	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
29	41	MAURIZIO MORATO	Maurizio MORATO Massimiliano BOSI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	43	MAURIZIO CHIARANI	Maurizio CHIARANI Flavio ZANELLA	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
31	44	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro Elia OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	45	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Willem VISSENBERG	NLD NLD	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
33	46	JAN ČERNÝ	Jan ČERNÝ Ondřej KRAJČA	CZE CZE	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
34	47	GHIUVANNI ROSSI	Ghiuvanni ROSSI Kylan SARMEZAN	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3

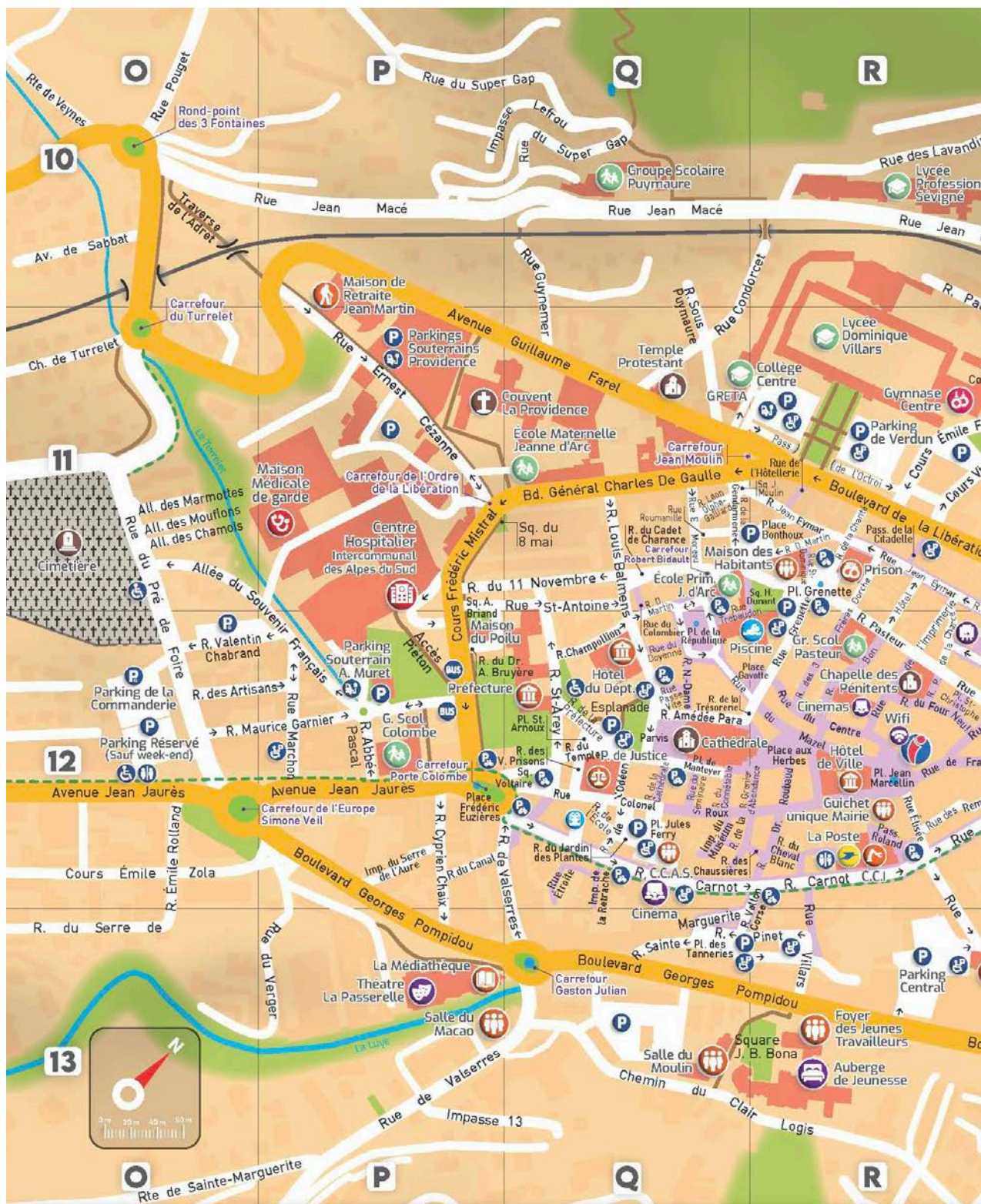


>> LISTE DES ENGAGÉS / ENTRY LIST

		Driver	Co-driver	Country	Car	Class	WRC
35	48	CARLO COVI	Carlo COVI Simone ANGI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
36	49	CHRISTOPHE GANGUET	Christophe GANGUET Emmanuel FRISON	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
37	50	JÉRÉMY PRAT	Jérémy PRAT Julien DESLAURIERS	FRA FRA	FORD Fiesta	RC2 Rally2	
38	51	NICOLAS RESSEGAIRE	Nicolas RESSEGAIRE Hervé ORCIERE	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
39	52	VICTOR CARTIER	Victor CARTIER Manon DELIOT	FRA FRA	TOYOTA Yaris	RC2 Rally2 Kit	
40	53	JORDAN BERFA	Jordan BERFA Chloé THOMAS	FRA FRA	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	
41	54	DAMIEN OBERTI	Damien OBERTI Jean François GASTINEL	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
42	55	PIERRE LAFAY	Pierre LAFAY Benjamin AUBEUF	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
43	56	RENAUD DOLCE	Renaud DOLCE Quentin GIROUD	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
44	57	MATTÉO CHATILLON	Mattéo CHATILLON Maxence CORNUAU	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
45	58	RAPHAËL ASTIER	Raphaël ASTIER Denis GIRAUDET	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
46	59	ERIC ROYÈRE	Eric ROYÈRE Alexis GRÉNIER	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
47	60	ARMAND FUMAL	Armand FUMAL Jules ESCARTEFIGUE	BEL FRA	ALPINE A110	RGT RGT	(DM)
48	61	PHILIPPE BAFFOUN	Philippe BAFFOUN Margot DUPUY	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
49	62	CHRISTOPHE BERARD	Christophe BERARD Christophe BERNABO	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
50	63	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
51	64	MARCO OLDANI	Marco OLDANI Pietro D'AGOSTINO	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
52	65	NICOLAS LATIL	Nicolas LATIL Yannis GOSSELIN	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
53	66	MICKAËL BOISSERANC	Mickaël BOISSERANC Raphaël BOURREAU	FRA FRA	RENAULT Clio	RC4 Rally4	
54	67	ERIC FILIPPI	Eric FILIPPI Francis MAZOTTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
55	68	RÉMY ROTA	Rémy ROTA Nil GENDRAUD	FRA FRA	RENAULT Clio	RC4 Rally4	
56	70	FRÉDÉRIC PERRARD	Frédéric PERRARD Francis LECLERCQ	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
57	71	OLIVIER MORINI	Olivier MORINI Stéphane MARQUEZ	FRA FRA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4/R2	
58	72	FRANÇOIS DELGERY	François DELGERY Fabrice GARIN	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
59	73	GILLES MICHELLIER	Gilles MICHELLIER Christophe RICHARD	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
60	74	GRÉGORY DAL ZOTTO	Grégory DAL ZOTTO Hervé DUBREUIL	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
61	75	JEAN PAUL PALMERO	Jean Paul PALMERO Mattia PASTORINO	MCO ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
62	76	SLAVEN ŠEKULJICA	Slaven ŠEKULJICA Damir PETROVIĆ	HRV HRV	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
63	77	JULIEN CHARNAY	Julien CHARNAY Maxime GOMEZ	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
64	78	LILIAN VIALLE	Lilian VIALLE Manuel GHIRARDELLO	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
65	79	JEAN-LUC MOREL	Jean-Luc MOREL Mireille TOTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
66	80	JÉRÉMY JAMET	Jérémy JAMET Marine JOURNET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
67	81	GIACOMO MATTEUZZI	Giacomo MATTEUZZI Alessandro LA FERLA	ITA ITA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	82	LUCAS BIAGETTI	Lucas BIAGETTI Loan BIAGETTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
69	83	JULIEN ARNAUD	Julien ARNAUD Marion RENCHET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
70	84	FERNANDO ANDRADE	Fernando ANDRADE Axel CORONADO	ECU ESP	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	



PLAN GÉNÉRAL GAP





This is a detailed street map of the Aix-Marseille Métropole area. The map shows a network of streets, including major thoroughfares like Avenue de la République and Avenue de la Liberté. Key landmarks and facilities are marked with icons and labels, such as the University of Aix-Marseille, the Gare Routière, the Gare S.N.C.F., and the Gare de Marseille-Méditerranée. The map also shows the location of the Gare de Marseille-Saint-Charles and the Gare de Marseille-Forest. The map is color-coded with green for parks and blue for water bodies. It includes labels for various landmarks such as the Gare de Marseille-Méditerranée, the Gare de Marseille-Saint-Charles, and the Gare de Marseille-Forest. The map is oriented with North at the top.



GAP - PARC D'ASSISTANCE





>> GAP - SERVICE PARK





>> PHOTO OFFICIELLE DES PILOTES WRC / OFFICIAL WRC DRIVERS' PHOTO



La photo officielle des pilotes WRC se tiendra **Place du Casino à Monaco**, le **jeudi 25 janvier 2024 à 15h30**.

The official WRC drivers' photo will take place in **Casino Square in Monaco**, on **Thursday, January 25th, 2024, at 03:30 pm**.

>> CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX / PRIZE GIVING CEREMONY

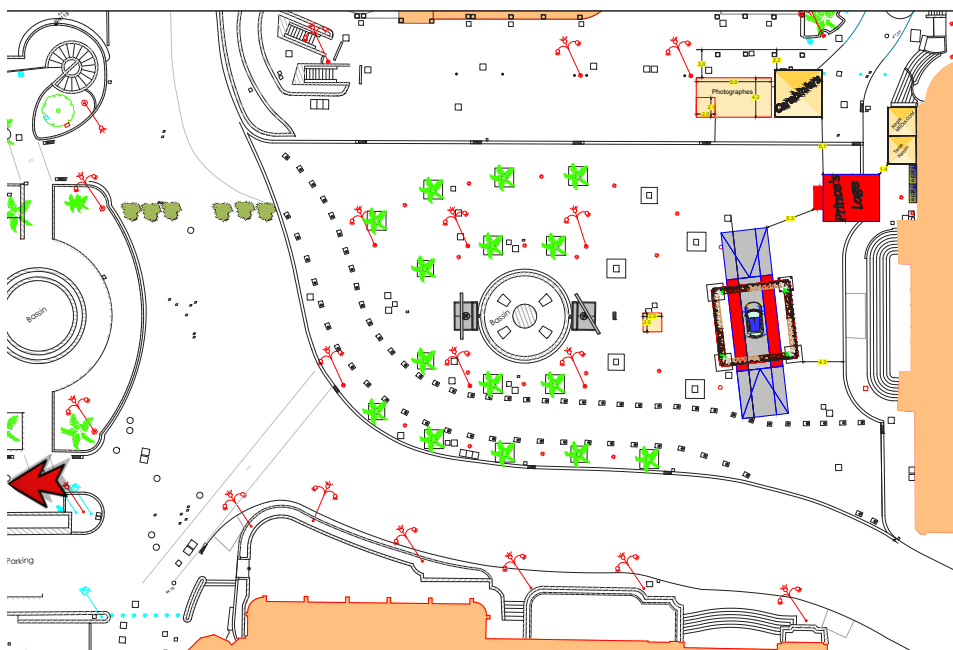
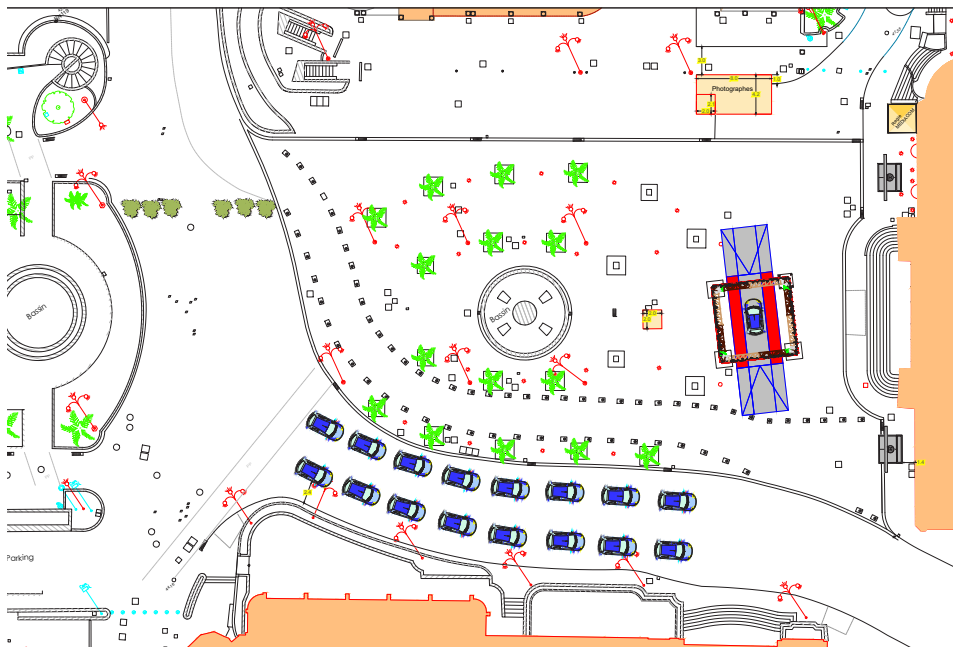
La Cérémonie de Remise des Prix se déroulera **Place du Casino à Monaco**, le **dimanche 28 janvier 2024 à 16h15**.



The Prize Giving Ceremony will be held **Casino Square in Monaco**, on **Sunday, January 28th, 2024, at 04:15 pm**.



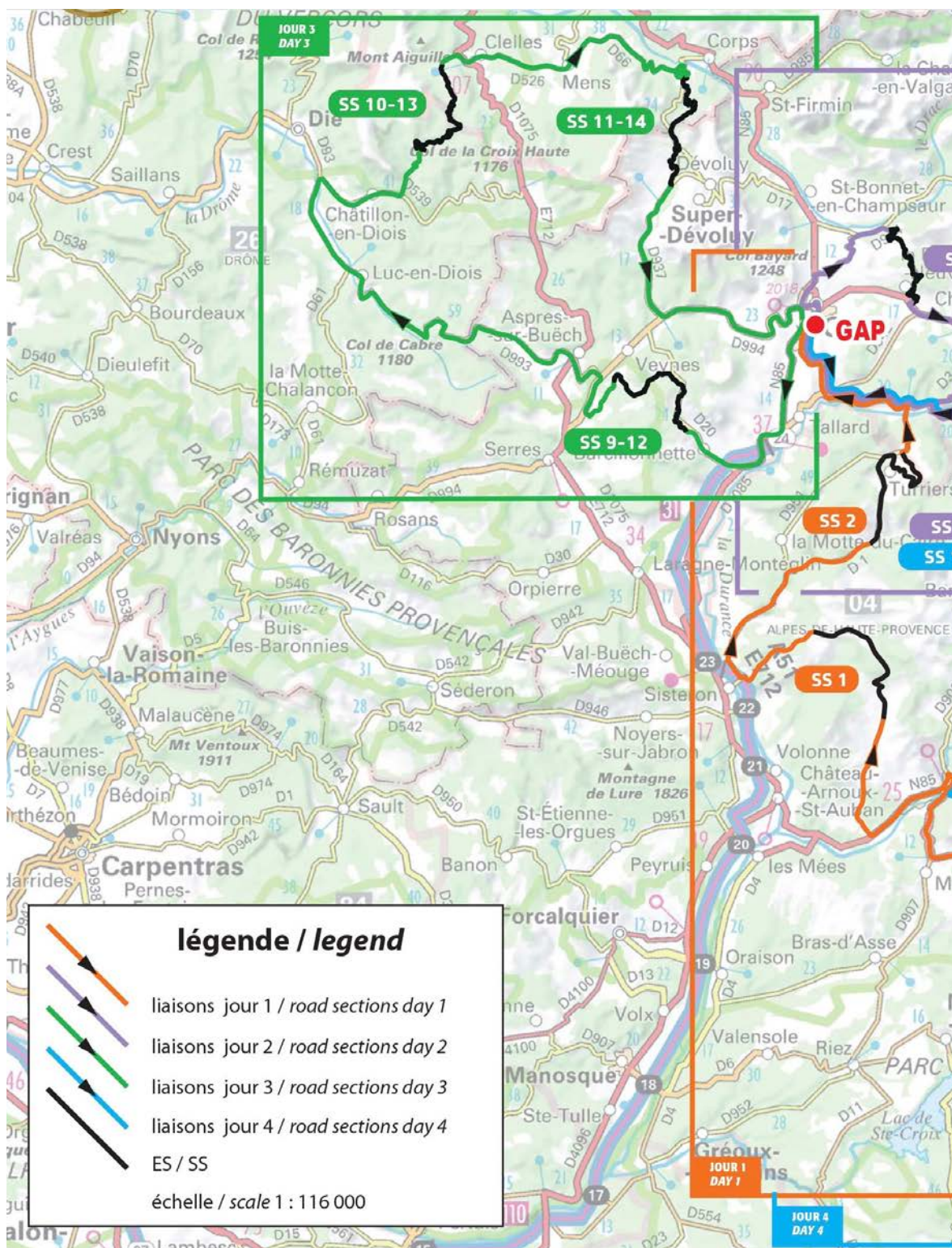
PLAN PLACE DU CASINO / CASINO SQUARE MAP



Media Centre
One Monte-Carlo
1 Place du Casino

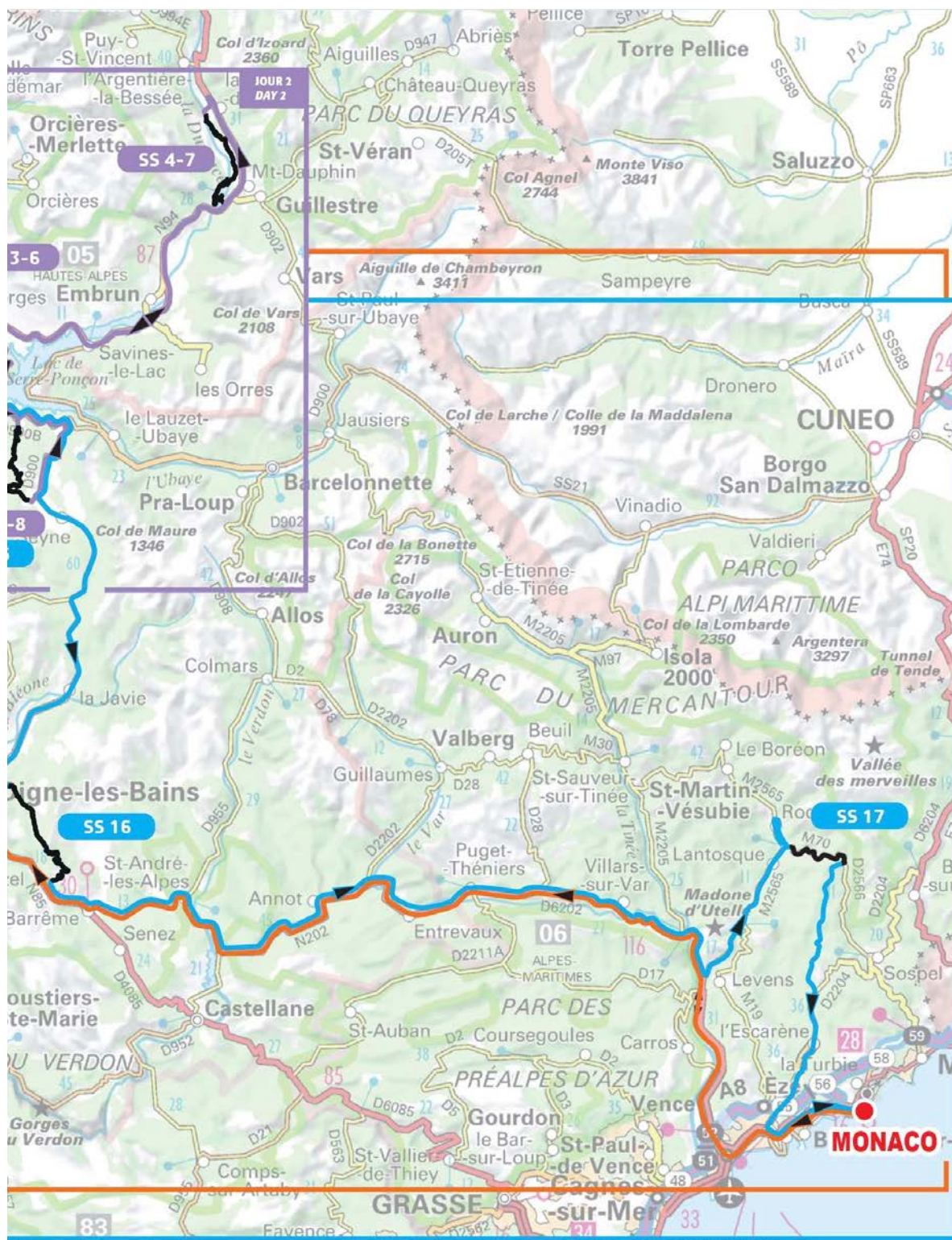


>> CARTE GÉNÉRALE DU RALLYE





GENERAL RALLY MAP





COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



>> SHAKEDOWN - GAP / GAP (3,28 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

24/01/2024 à partir de 16h31
from 4:31 pm



Record : K. MEEKE / S. MARSHALL
Toyota Yaris WRC (2019)
1'56.8" (103.25 km/h)

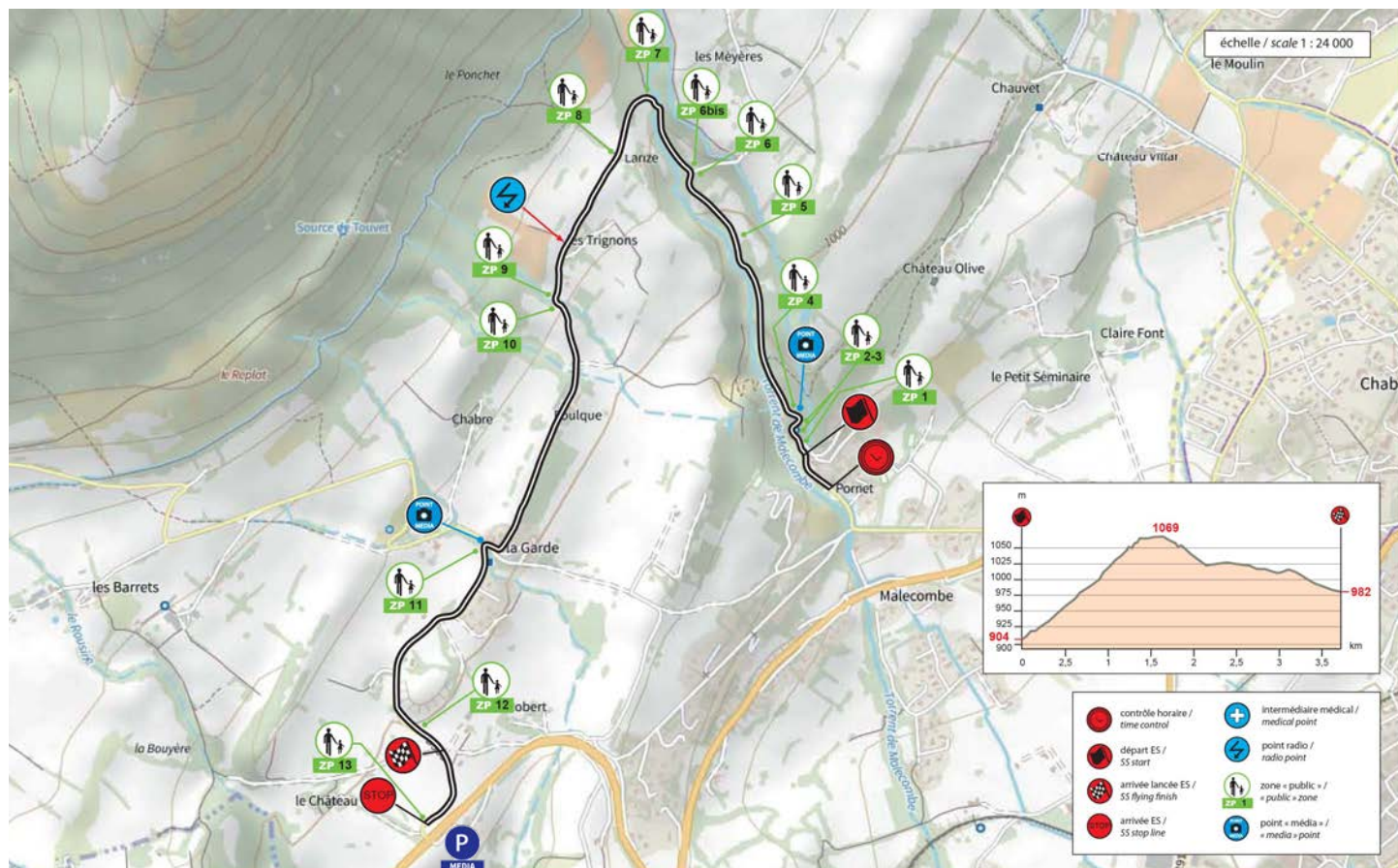
Située à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

Located less than five kilometres from the Service Park, this Shakedown has been run on the same road since 2016 and is fairly representative. On a very typical «Monte Carlo» asphalt, the road profile is made of a variety of turns, uphill and downhill, a long straight and one hairpin. This diversity allows crews to make final adjustments before the start of the rally...





SHAKEDOWN - GAP / GAP (3,28 KM)



PARKING MEDIA





>> SHAKEDOWN - GAP / GAP (3,28 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

À pied depuis le Parking Média / By foot from Media Parking (Cf. Plan/Map)



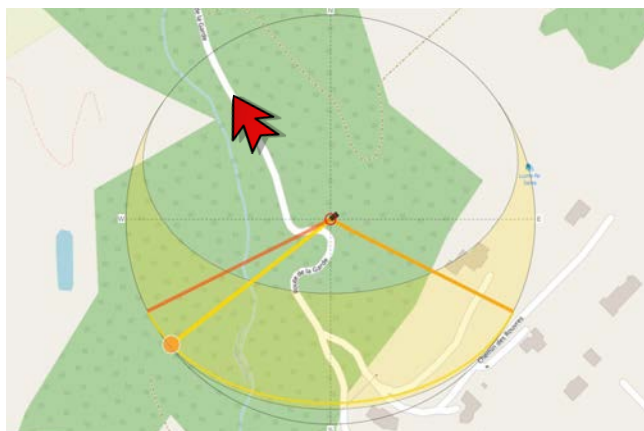
RB1 - Page 21 Box 1/2	Oui / Yes	44°33'38.9" N 06°02'33.4" E
15:01 Fermeture route Média Media Closing Time	0.130 Km depuis départ ES Km from SS Start	935 m 3068 Ft
16:31 1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	3.150 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	Signal



Virage Droite-Gauche / Right-Left corner



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Lever de soleil / Sunrise	Position dans Shakedown / Shakedown Location
Coucher de soleil / Sunset	



>> SHAKEDOWN - GAP / GAP (3,28 KM)

POINT MÉDIA 2 / MEDIA POINT 2

Accès / Access

À pied depuis le Parking Média / By foot from Media Parking (Cf. Plan/Map)



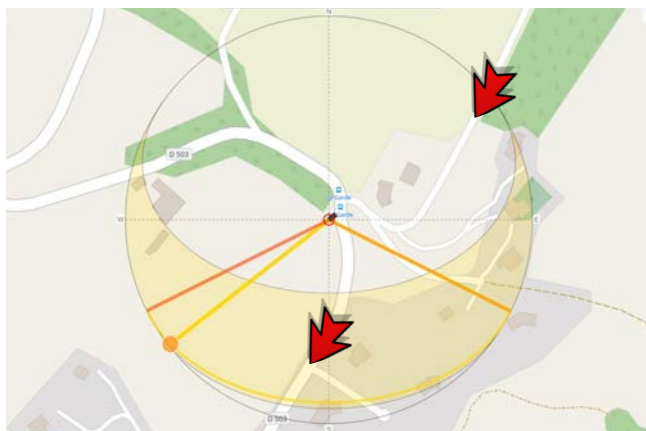
 RB1 - Page 21 Box 4	 Oui / Yes	 44°33'28.1" N 06°01'53.1" E
15:01 Fermeture route Média Media Closing Time	2.550 Km depuis départ ES Km from SS Start	 1015 m 3330 Ft
16:31 1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	0.730 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	 4G Signal



Virage Droite-Gauche / Right-Left corner



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



— Lever de soleil / Sunrise
— Coucher de soleil / Sunset

— Position dans Shakedown / Shakedown Location



>> SHAKEDOWN - GAP / GAP (3,28 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

0.000 km : Succession de virages rapides lors des 300 premiers mètres / **Succession of fast corners in a row during the first 300 meters**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 21 - Box 1

0.870 km : Virage Droite/Gauche rapide au croisement / **Fast Right/Left corner at the junction**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 21 - Box 2

1.100 km : Virage Gauche sur pont / **Left corner on bridge**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 21 - Box 2/3

1.480 km : Bosse / **Jump**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 21 - Box 2/3

1.800 km : Virage Droite Gauche serré avec vue montagnes / **Right Left corner with mountains' view**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 21 - Box 3/4

DÉPART



ARRIVÉE



ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from **13:31** à/to **20:31** le/on **24/01/2024**

Accès par **D994** où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion (Cf. Infographie) / **Via D994 where spectator parkings have been created (See graphic).**

ZP 1 (00,000 km) / **ZP 2, 3 & 4** (00,100 au 00,150 km) / **ZP 5** (00,670 km) / **ZP 6 & 6 bis** (00,920 km) / **ZP 7** (01,190 km) / **ZP 8** (01,440 km) / **ZP 9 & 10** (01,810 km) / **ZP 11** (02,640 km) / **ZP 12** (03,280 km) / **ZP 13** (03,540 km)

En navette depuis les **Zones Parkings** puis à pied / **By shuttle** from the **Parking Zones** then on foot.



A U T O M O B I L E C L U B D E M O N A C O



Bodywarmer
Collection 2024
Rallye Monte-Carlo



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - 98000 MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
boutiqueacm.com



f x @ y d i n @automobileclubmonaco

www.acm.mc





>> ITINÉRAIRE JOUR 1 / DAY 1 ITINERARY

MONACO - GAP

JEUDI / THURSDAY 25.01

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	SECTION 1
0	Monaco		0,00	0,00		16:52	
0A	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone IN		168,87	168,87	02:45	19:37	
Tyre Fitting Zone (Digne-les-Bains)					00:15		
0B	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		19:52	
	Refuel - Digne-les-Bains	RZ 1	0,10				
	Distance to next refuel	21,01	44,30	65,31			
1	Thoard		26,41	26,41	00:40	20:32	
SS 1	Thoard / Saint-Geniez (Live TV)	21,01				20:35	
	Refuel - Sisteron	RZ 2	17,99				
	Distance to next refuel	25,19	58,86	84,05			
2	Bayons		44,97	65,98	01:20	21:55	
SS 2	Bayons / Bréziers	25,19				21:58	
2A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		25,69	50,88	01:00	22:58	
2B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	23:11	
Flexi-Service A (Gap)			46,20	266,79	312,99	00:48	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		23:59	
Early check-in allowed							
All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						02:49	
DAY 1 : TOTALS		46,20	268,09	314,29			

Sunrise : 08h02 (Gap) - 07h55 (Monaco)

Sunset : 17h33 (Gap) - 17h30 (Monaco)





COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

25/01/2024 à partir de 20h35
from 8:35 pm

 Nouvelle épreuve / New Stage

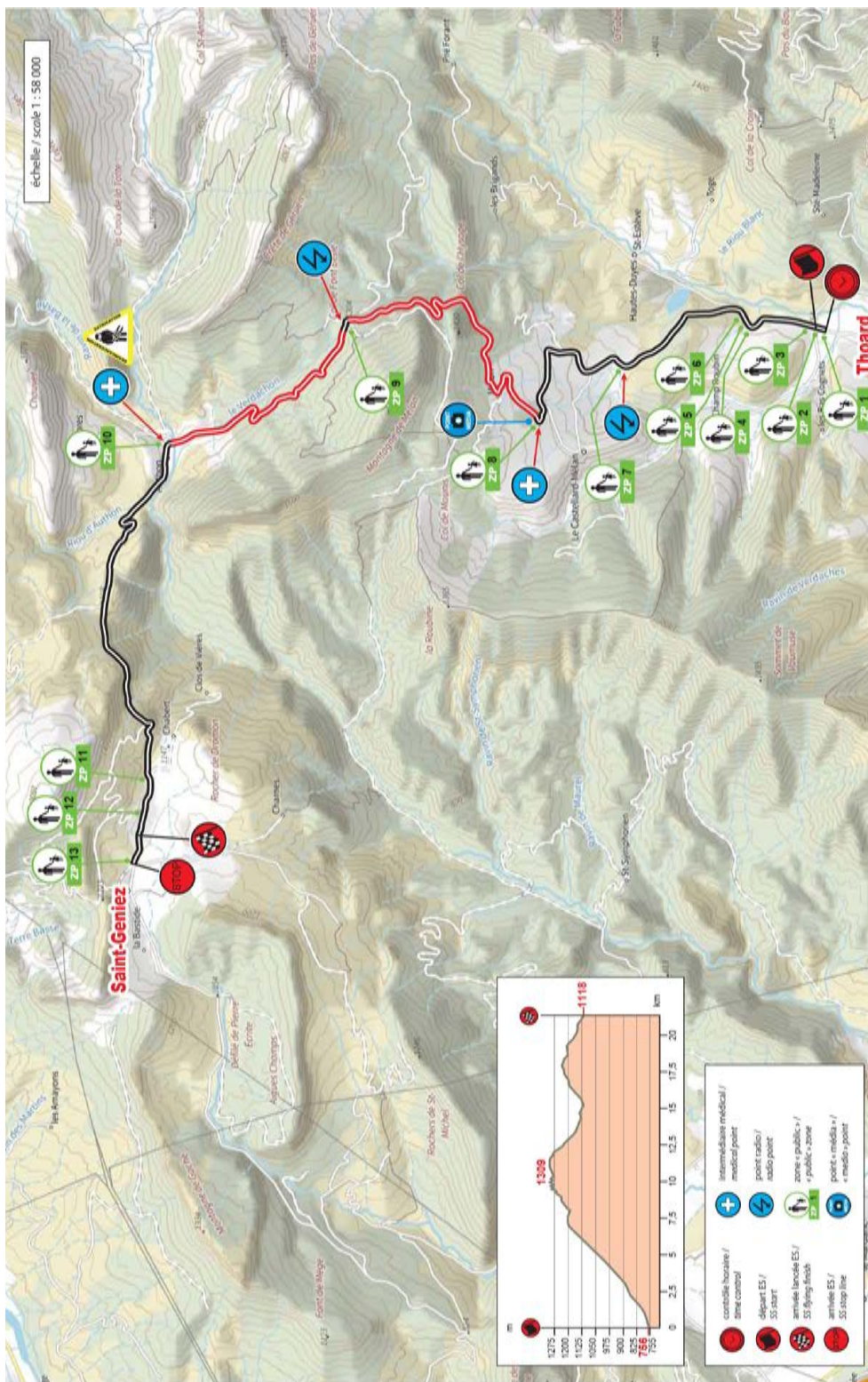
C'est exactement l'épreuve spéciale de 2022, mais disputée en sens inverse. Avec son rythme modéré dans la montée depuis Thoard, mais beaucoup plus piégeux dans la descente exposée Nord, ce chrono est devenu mythique depuis sa création en 1979, grâce notamment au Col de Fontbelle (1304 m). Souvent enneigé et verglacé, « Fontbelle » est le juge de paix de cette spéciale qui finalement se joue sur quatre de ses désormais 20 kilomètres. Et avec chaque année le même casse-tête : celui du choix des pneumatiques. Malgré les nombreux scénarii possibles et imaginables, seul le résultat final nous surprend toujours à l'arrivée, c'est aussi cela la magie du « Monte-Carlo » !

This is exactly the 2022 special stage, but reversed. With a very high pace in the uphill from Thoard, but much slower in the downhill, this stage became a myth as soon as it was introduced in 1979. It is often covered with snow and ice, «Fontbelle» is definitely a judge of peace on this stage, the toughest portion covering 4 of its now 20km length. And each and every year, teams are confronted to the same riddle: tire choice. There are many possible and potential scenarios, but the final result of that stage is always a surprise. This is the magic of Monte-Carlo Rally!





ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)





>> ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

Par **ES** en provenance de **Mallemoisson** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D17**) / Via **SS** from **Mallemoisson** (Parking regulated for Media on **D17**).



	RB1 - Page 56 Box 6		Non / No		44°11'51.1" N 06°08'07.4" E
19:05	Fermeture route Média Media Closing Time	6.900	Km depuis départ ES Km from SS Start		1205 m 3953 Ft
20:35	1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	14.110	Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival		Signal



Point Média derrière le garde-corps
Media Point behind the barrier



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



>> ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **D17** en provenance de **Mallemoisson** jusqu'au **Contrôle Horaire départ ES 1** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D17) /
Via **D17** from **Mallemoisson** till **Time Control SS1** (Media Parking regulated on D17).



0.950 km : Virage droite sur pont / **Right corner on bridge**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 55 - Box 1/2

Du/From **0.470 km** au/to **6.980 km** : 4 Épingles / **4 Hairpins**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 55 - Box 1/5

7.600 km : Virage gauche sur droite / **Left right corner**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 6/7

8.580 km : Col d'Hysope (1236m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 7

Du/From **9.150 km** au/to **9.300 km** : 2 Épingles / **2 Hairpins**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 7/8

10.400 km : Virage gauche sur droite ferme / **Left right corner close**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 7/8

10.900 km : Col Fontbelle (1304m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 8

12.150 km : Long virage gauche sur droite ferme / **Long left corner/close right**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 8/9

12.750 km : Long virage Gauche/Droite / **Long left corner/right**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 8/9

Du/From **13.100 km** au/to **13.200 km** : 2 Épingles / **2 Hairpins**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 8/9

14.470 km : Authon
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 9

Du/From **15.900 km** au/to **16.100 km** : 2 Épingles / **2 Hairpins**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 9/10

16.800 km : Virage gauche en dévers / **Banked left corner**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 56 - Box 9/10

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **ES** ou **D3** en provenance de **Sisteron** en direction du **Point Stop ES 1** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D3) /
Via **SS** or **D3** from **Sisteron** (Media Parking regulated on D3).





>> ES/SS 1 - THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 17:35 à/to 22:35 le/on 25/01/2024

ZP 1 (-00,150 km) / ZP 2 (00,000 km) / ZP 3 (00,090 km)

Accès par D17 et D3 en provenance de Mallemoisson (Stationnement unilatéral réglementé sur D17) / Via D17 and D3 from Mallemoisson (Parking regulated on D17).

ZP 4 (00,910 km) / ZP 5 (01,030 km) / ZP 6 (01,260 km)

Accès par D17 et D3 en provenance de Mallemoisson (Stationnement unilatéral réglementé sur D117 – Route de Saint-Estève) / Via D17 and D3 from Mallemoisson (Parking regulated on D117 – Route de Saint-Estève).

ZP 7 (03,900 km) / ZP 8 (06,900 km)

Accès par D17 et D3 en provenance de Mallemoisson (Stationnement unilatéral réglementé sur D17) / Via D17 and D3 from Mallemoisson (Parking regulated on D17).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 06,900 km à/to 10,900 km

ZP 9 (10,900 km)

Accès par D17 et D3 en provenance de Mallemoisson (S'enfermer dans la spéciale) / Via D17 and D3 from Mallemoisson (Confine into the SS).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 10,900 km à/to 14,470 km

ZP 10 (14,470 km)

Accès par D3 en provenance de Sisteron (Possibilité de stationnement dans Authon) / Via D3 from Sisteron (Parking possibility in Authon).

ZP 11 (20,260 km) / ZP 12 (20,620 km) / ZP 13 (21,430 km)

Accès par D3 en provenance de Sisteron (Possibilité de stationnement dans Saint-Geniez) / Via D3 from Sisteron (Parking possibility in Saint-Geniez).





COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



>> ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIERES (25,19 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

25/01/2024

à partir de 21h58
from 9:58 pm



Record : S. OGIER / J. INGRASSIA - Ford Fiesta WRC
(ES/SS 2 - 2018 - Nuit/**Night**) - 14'53.2" (102.7 km/h)
Record : E. EVANS / D. BARRITT - Ford Fiesta WRC
(ES/SS 13 - 2017 - Jour/**Day**) - 14'27.5" (105.8 km/h)

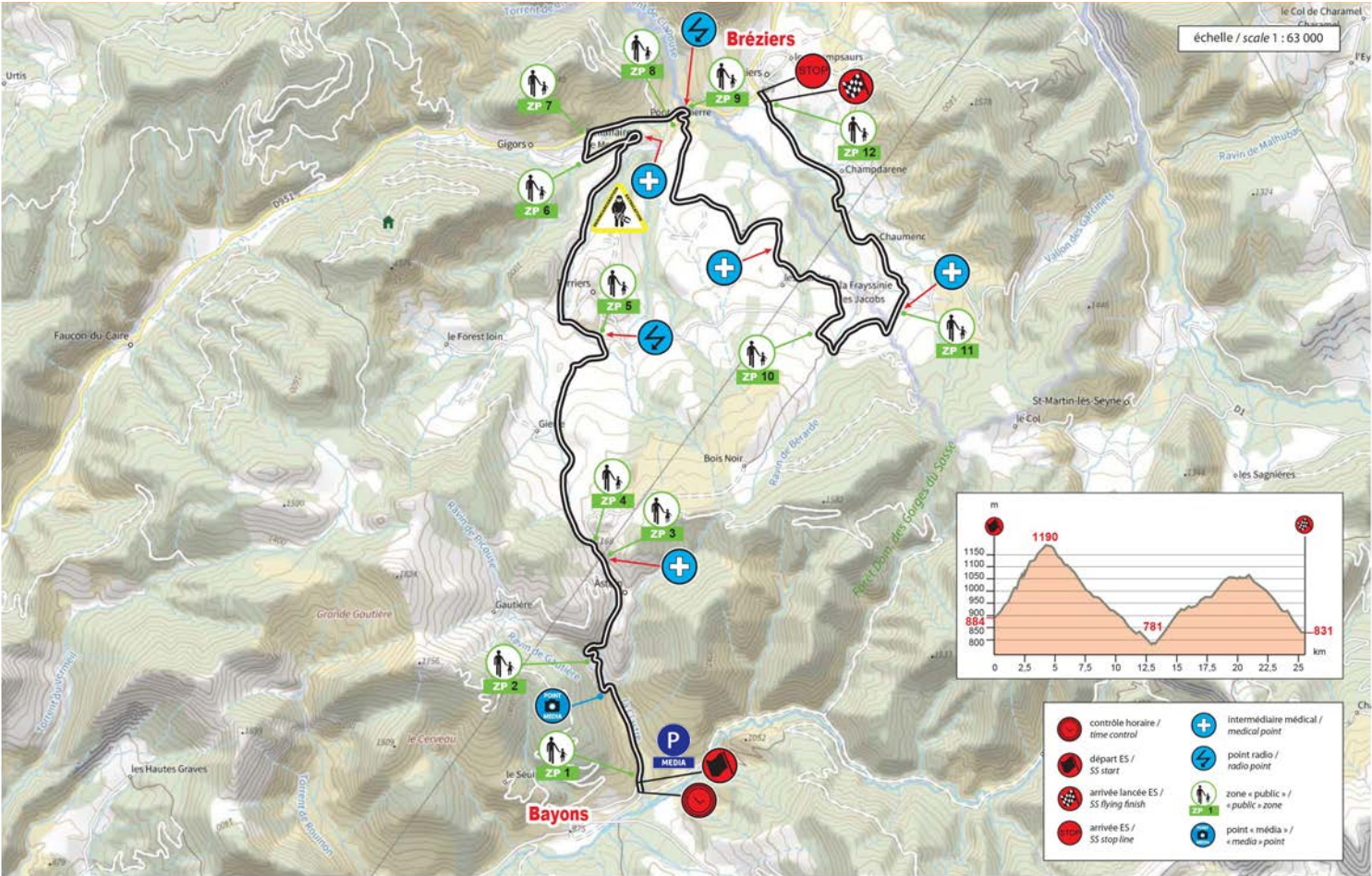
Disputée une quinzaine de fois, en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Automobile Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Réintroduite en 2020, elle a toujours donné lieu, de nuit comme de jour, à de sévères explications. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu'au Col des Sagnes (1184 m), la descente vers Turriers et Bellaffaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...

This stage has already been run about fifteen times and was much appreciated between 1980 and 1999, in the opposite direction. At that time, it was nicknamed « Les Tourniquets » (the turnstiles). Reintroduced in 2020, it has often given rise, at night and day, to severe explanations. The start is very quick, going uphill – except for some spectacular hairpins in the Tourniquets area – until Col des Sagnes (1184 m) is reached. The downhill portion, heading to Turriers and Bellaffaire, provides a lot of pace on a progressively widening road. The final loop, all around Bréziers, goes through both Alpes-de-Haute-Provence and Hautes-Alpes departments. It is a lot narrower, more technical and complicated, especially in winter...





ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIER (25,19 KM)



PARKING MEDIA





MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIERS (25,19 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

À pied depuis le **Parking Média** situé à proximité du **départ de l'ES 2** / On foot from **Media Parking** located closely to the **SS 2 start**.



 RB1 - Page 63 Box 1/2	 Oui / Yes	 44°21'15.9" N 06°10'03.3" E
20:28 Fermeture route Média Media Closing Time	1.400 Km depuis départ ES Km from SS Start	 1020 m 3346 Ft
21:58 1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	23.790 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	 Signal



Point Média sur le talus
Media Point on the bank





>> ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIERS (25,19 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **D1** en provenance de **Clamensane** jusqu'au **Parking Média** au départ de l'**ES** / **Via D1 from Clamensane till Media Parking** close to the **SS Starting Line**.



Du/From **1.900 km** au/to **2.250 km** : 4 Épingles / 4 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 1/2

2.480 km : Gauche sur pont / Left corner on bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 1/2

3.700 km : Croisement / Junction **D1/D551**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 2

4.500 km : Col des Sagnes
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 3/4

5.000 km : Épingle Droite sur long gauche / Left hairpin on long left
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 3/4

6.830 km : Épingle Droite avec vue sur Village de Turriers / Right hairpin with Turriers' village view
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 3/4

7.680 km : Croisement / Junction **D1/D951A**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 4

7.650 km : Hôtel Restaurant de Roche-Clin (Tel : + 33 4 92 55 11 38)
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 4

10.880 km : Croisement / Junction **D951A/D951**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 63 - Box 5

11.910 km : Croisement / Junction **D951/D301**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 64 - Box 6

13.280 km : Croisement / Junction **D301/D1**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 64 - Box 7

15.910 km : Gauche sur pont / Left corner on bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 64 - Box 9

19.370 km : Épingle gauche au croisement / Left hairpin at the junction
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 65 - Box 12

21.070 km : Croisement / Junction **D1/D210**
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 65 - Box 14

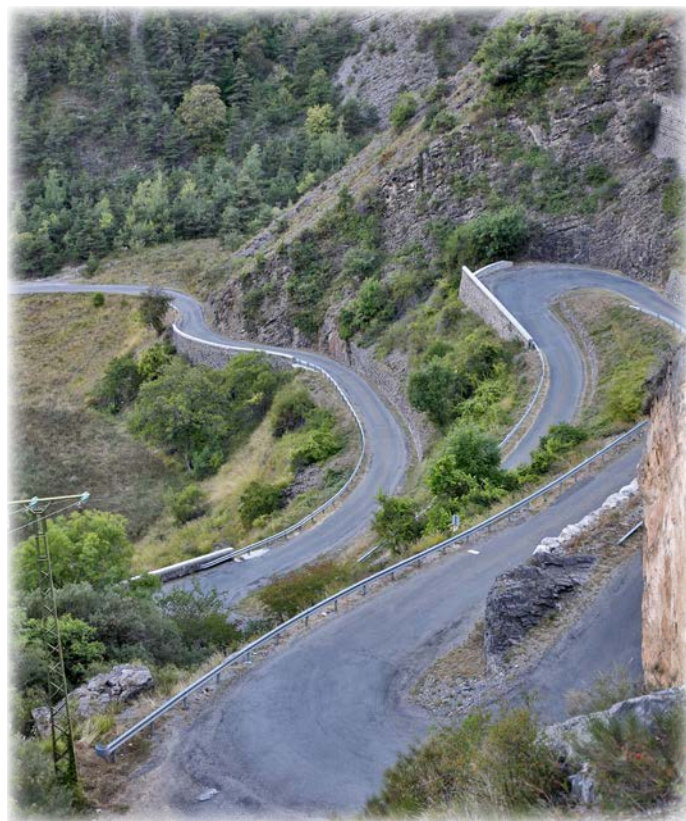
23.290 km : Épingle Gauche / Left hairpin
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 65/66 - Box 15/16

23.320 km : Épingle Droite / Right hairpin
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 65/66 - Box 15/16

24.030 km : Saut / Jump
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 65/66 - Box 15/16

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **D951** en provenance de **Espinas** en direction du point stop **ES 2** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D951**) / **Via D951 from Espinasses till SS2 STOP** (Parking regulated for Media on **D951**).





>> ES/SS 2 - BAYONS / BRÉZIERES (25,19 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 18:58 à/to 23:58 le/on 25/01/2024

ZP 1 (00,100 km)

Accès par **D1** en provenance de **Clamensane** (Possibilité de stationnement dans **Bayons**) / **Via D1 from Clamensane** (Parking possibility in **Bayons**).

ZP 2 (01,810 km)

Accès par **D1** en provenance de **Clamensane** (Possibilité de stationnement dans **Bayons**) / **Via D1 from Clamensane** (Parking possibility in **Bayons**).

ZP 3 (03,700 km)

Accès par **D1** en provenance de **Bayons** (S'enfermer dans la spéciale – Possibilité de stationnement sur **D551 – Route d'Astoin**) / **Via D1 from Bayons** (Confine into the SS – Parking possibility on **D551 – Route d'Astoin**).

ZP 4 (04,010 km)

Accès par **D1** en provenance de **Bayons** (S'enfermer dans la spéciale – Possibilité de stationnement sur **Chemin de Pourrayes et les Sarces**) / **Via D1 from Bayons** (Confine into the SS – Parking possibility on **Chemin de Pourrayes et les Sarces**).

ZP 5 (07,680 km)

Accès par **D951A** en provenance de **Bellafaire** (À pied depuis le stationnement à **Turriers** ou unilatéral réglementé sur **D1** en direction de **Bréziers**) / **Via D951A from Bellafaire** (On foot from the parking in **Turriers** or regulated on **D1** to **Bréziers**).

ZP 6 (11,600 km) / **ZP 7** (11,970 km)

Accès par **D951** en provenance de **Gigors** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D951**) / **Via D951 from Gigors** (On foot from the parking regulated on **D951**).

ZP 8 (13,280 km) / **ZP 9** (13,650 km)

Accès par **D951A** en provenance de **Bellafaire** (À pied depuis le stationnement à **Turriers** ou unilatéral réglementé sur **D1** en direction de **Bréziers**) / **Via D951A from Bellafaire** (On foot from the parking in **Turriers** or regulated on **D1** to **Bréziers**).

ZP 10 (19,450 km) / **ZP 11** (21,070 km) / **ZP 12** (25,190 km)

Accès par **D951A** en provenance de **Bréziers** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D95**) / **Via D951 from Bréziers** (Parking regulated on **D951**).





ICI, ON PARLE D'ICI

TÉLÉCHARGEZ L'APPLI

6h-9h

Chaque matin, l'info près de chez vous.





>> ITINÉRAIRE JOUR 2 / DAY 2 ITINERARY

GAP - GAP

VENDREDI / FRIDAY 26.01

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:45	SECTION 2
	Service B (Gap)				00:18		
2E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		08:03	
	Refuel - Gap	RZ 3	3,54				
	Distance to next refuel	34,55	121,55	156,10			
3	Saint-Léger-les-Mélèzes		26,61	26,61	00:45	08:48	
SS 3	St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1	16,68				08:51	
4	Champcella		63,30	79,98	01:30	10:21	
SS 4	Champcella / Saint-Clément 1	17,87				10:24	
	Refuel - Charges	RZ 4	35,18				
	Distance to next refuel	18,31	80,39	98,70			SECTION 3
5	La Bréole		60,33	78,20	01:30	11:54	
SS 5	La Bréole / Selonnet 1	18,31				11:57	
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		50,10	68,41	01:15	13:12	
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,75	0,75	00:13	13:25	
	Service C (Gap)	52,86	201,69	254,55	00:43		
5C	Gap - Service OUT		0,85	0,85		14:08	
	Refuel - Gap	RZ 5	3,54				
	Distance to next refuel	34,55	121,55	156,10			
6	Saint-Léger-les-Mélèzes		26,61	26,61	00:45	14:53	
SS 6	St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2	16,68				14:56	
7	Champcella		63,30	79,98	01:30	16:26	
SS 7	Champcella / Saint-Clément 2	17,87				16:29	
	Refuel - Charges	RZ 6	35,18				
	Distance to next refuel	18,31	81,44	99,75			
8	La Bréole		60,33	78,20	01:30	17:59	
SS 8	La Bréole / Selonnet 2	18,31				18:02	
8A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		50,10	68,41	01:15	19:17	
8B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	19:30	
	Flexi-Service D (Gap)	52,86	201,94	254,80	00:48		
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		20:18	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					23:08	
DAY 2 : TOTALS		105,72	404,93	510,65			

Sunrise : 08h02 (Gap) - 07h54 (Monaco)

Sunset : 17h34 (Gap) - 17h31 (Monaco)



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



>> ES/SS 3-6 - ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

26/01/2024

ES 3 - SS 3 08:51
ES 6 - SS 6 14:56



Record : T. NEUVILLE / N. GILSOUL - Hyundai i20 Coupe WRC
(ES/SS 11 - 2020) - 9'34.6" (105.7 km/h)

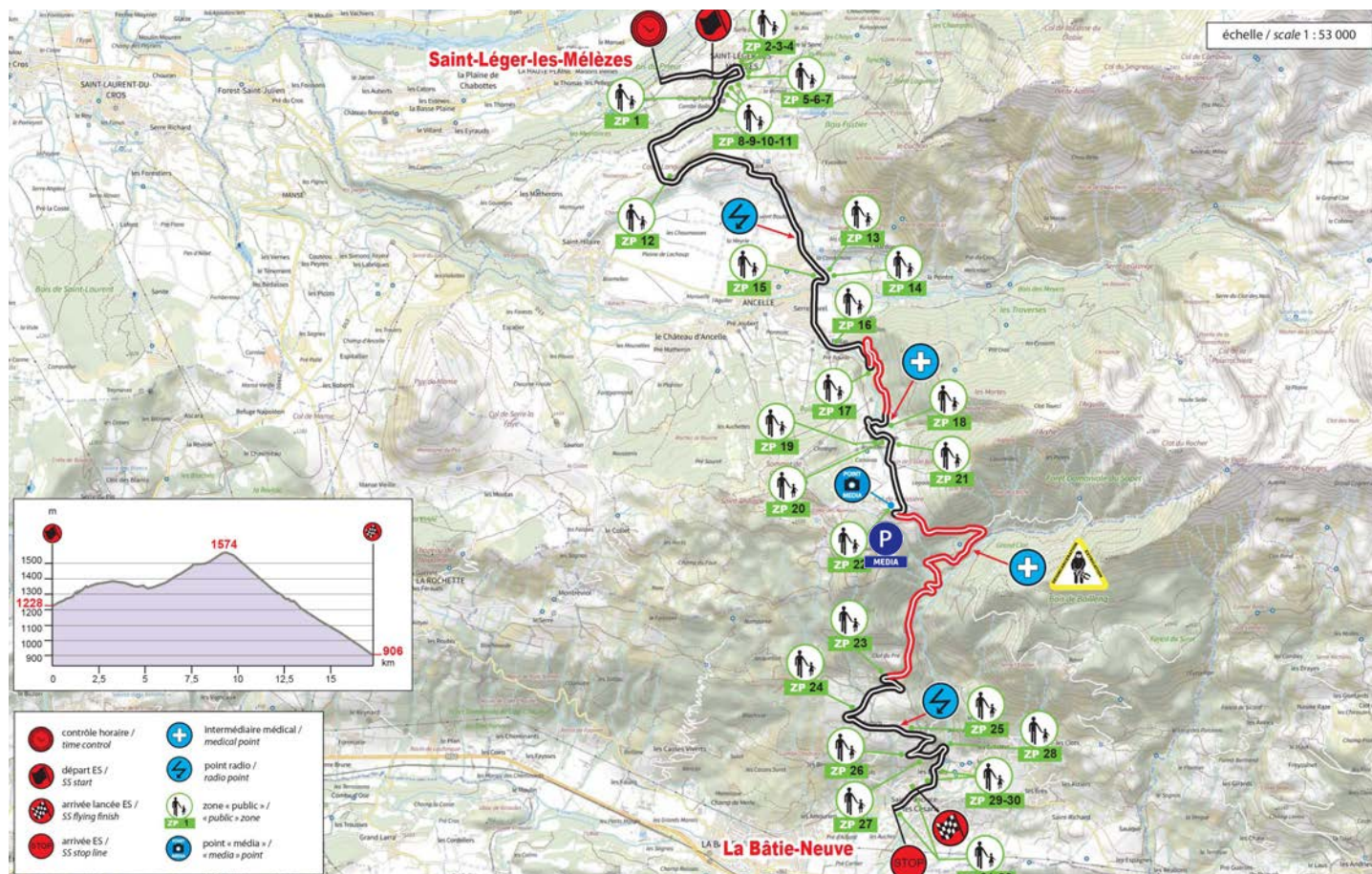
Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 92e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

Since 2018, the start has been slightly moved, in order for crews to race through Saint-Léger-les-Mélèzes, including a full circle of the roundabout at the village entry, just for the sake of the show. Going uphill to Col de Moissière (1574 m), there is a lot of pace, despite a very narrow and winding part, including hairpins, going out of Ancelle. At this time of winter, the village is a ski resort and one of its ski trails is open to competitors of the 92nd Rallye Automobile Monte-Carlo... so the show is guaranteed! Going downhill then, the road is very narrow and sinuous in the Sapet forest, which should also allow for a few surprises on a bumpy road where snow-ploughs never show up at this time of year. The end of the stage is wider, heading to La Bâtie-Neuve, including a few beautiful hairpins to spice up this final portion...

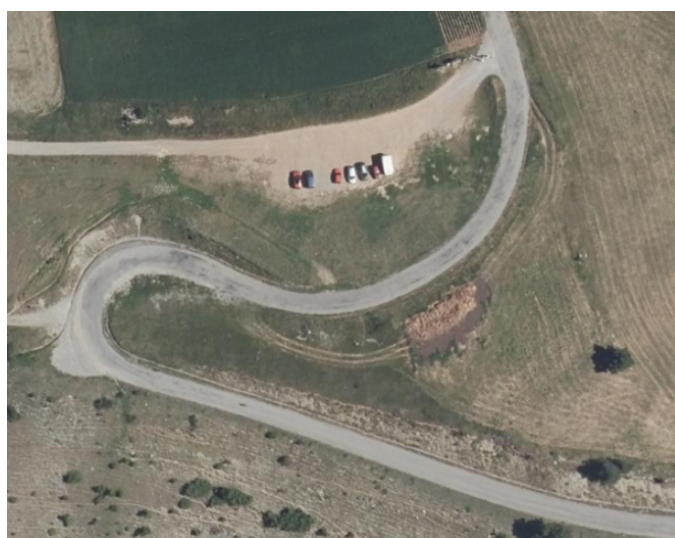




>> ES/SS 3-6 - ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)



PARKING MEDIA





>> ES/SS 3-6 - ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

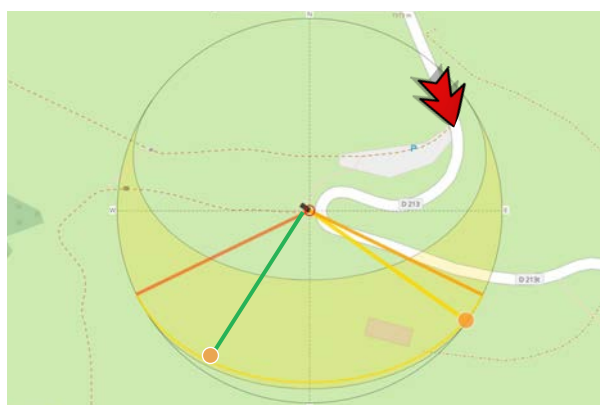
Par **ES** (Parking Tabard Média limité à proximité du Point Média) / Via **SS** (Restricted Tabard Media Parking close to the Media Point).



RB1 - Page 86 Box 9/10	Oui / Yes	44°35'59.0" N 06°13'09.3" E
07:21 13:26 Fermeture route Média Media Closing Time	9.400 Km depuis départ ES Km from SS Start	1565 m 5135 Ft
08:51 14:56 1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	7.280 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	Signal



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Lever de soleil / **Sunrise**
 Coucher de soleil / **Sunset**

Position dans ES 3 / **SS 3 Location**
 Position dans ES 6 / **SS 6 Location**



>> ES/SS 3-6 - ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **D937** en provenance de **Le Forest** jusqu'au **Contrôle Horaire départ ES 3-6** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D937**) / **Via D937 from Le Forest till TC 3-6** (Parking regulated for Media on **D937**).



0.270 km : Hôtel « Les Fauvettes » à Saint-Léger-les-Mélèzes - Tel : +33 4 92 50 44 50

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 85 - Box 2

3.350 km : Descente / **Downhill** dans le village Les Faix

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 85 - Box 3

5.010 km : Gauche rapide à l'intersection / **Fast Left corner at the junction**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 6

5.110 km : Chambres d'hôtes / **Cottage** « Le Forest » à Ancelle - Tel : +33 6 14 49 33 28

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 7

6.000 km : Montée en sous-bois sur 3 kilomètres / **Under-growth uphill during 3 kilometers**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 7/8

6.390 km : Épingle Gauche / **Left hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 7/8

6.700 km : Épingle Droite / **Right hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 7/8

7.890 km : Entraînement Gauche Droite rapide / **Fast Left Right corner**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 8

7.950 km : Épingle Gauche / **Left hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 8/9

9.130 km : Col de Moissière (1573m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 86 - Box 9

Du/From **11.400 km** au/to **16.300 km** : 8 Épingles / **8 Hairpins**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 87 - Box 11/12

Proche de l'arrivée / Close to the SS Finish line:

Hôtel « La Pastorale » - Tel : +33 4 92 50 28 40

ROAD BOOK REFERENCE : RB1- Page 87 - Box 15

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **D214** en provenance de **La Bâtie-Neuve** en direction du point stop **ES 3-6** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D214**) / **Via D214 from La Bâtie-Neuve till SS 3-6 STOP** (Parking regulated for Media on **D214**).





>> ES/SS 3-6 - ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 05:51 à/to 16:56 le/on 26/01/2024

ZP 1 (00,000 km) / ZP 2, 3, 4 & 5 (00,280 km) / ZP 6, 7 & 8 (00,300 km) / ZP 9 (00,500 km) / ZP 10 & 11 (00,560 km) / ZP 12 (02,140 km)

Accès par D13 en provenance de Pont du Fossé (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D13) / Via D13 from Pont du Fossé (On foot from the parking regulated on D13).

ZP 13 (04,570 km) / ZP 14 (04,730 km) / ZP 15 (04,870 km) / ZP 16 (05,750 km) / ZP 17 (06,300 km)

Accès par D514 en provenance de Forest-Saint-Julien ou par D13 en provenance du Col de Manse (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans le village d'Ancelle) / Via D514 from Forest-Saint-Julien or via D13 from Col de Manse (On foot from the parking regulated on access roads or in Ancelle village).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 06,300 km à/to 07,780 km

ZP 18 (07,780 km) / ZP 19 (08,120 km) / ZP 20 (08,250 km) / ZP 21 (08,450 km) / ZP 22 (09,300 km)

Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle. * / Via the Chatégré ski chairlift in Ancelle. *

* AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE / ONE WAY ONLY

Infos : +33 4 92 50 89 87 / +33 4 92 50 80 89

Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr / regie-rm-billetterie@ancelle.fr

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 09,300 km à/to 13,000 km

ZP 23 (13,000 km) / ZP 24 (14,030 km) / ZP 25 (14,800 km) / ZP 26 (15,400 km) / ZP 27 (15,540 km) / ZP 28 (15,830 km) / ZP 29 (16,170 km) / ZP 30 (16,340 km) / ZP 31 (16,680 km) / ZP 32 (17,300 km)

Accès par D214 en provenance de La Bâtie-Neuve ou par D614 en provenance de Chorges (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans le village de La Bâtie-Neuve) / Via D214 from La Bâtie-Neuve or via D614 from Chorges (On foot from the parking regulated on access roads or in La Bâtie-Neuve village).





COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.



>> ES/SS 4-7 - CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

26/01/2024

ES 4 - SS 4 10:24
ES 7 - SS 7 16:29



Nouvelle épreuve / New Stage

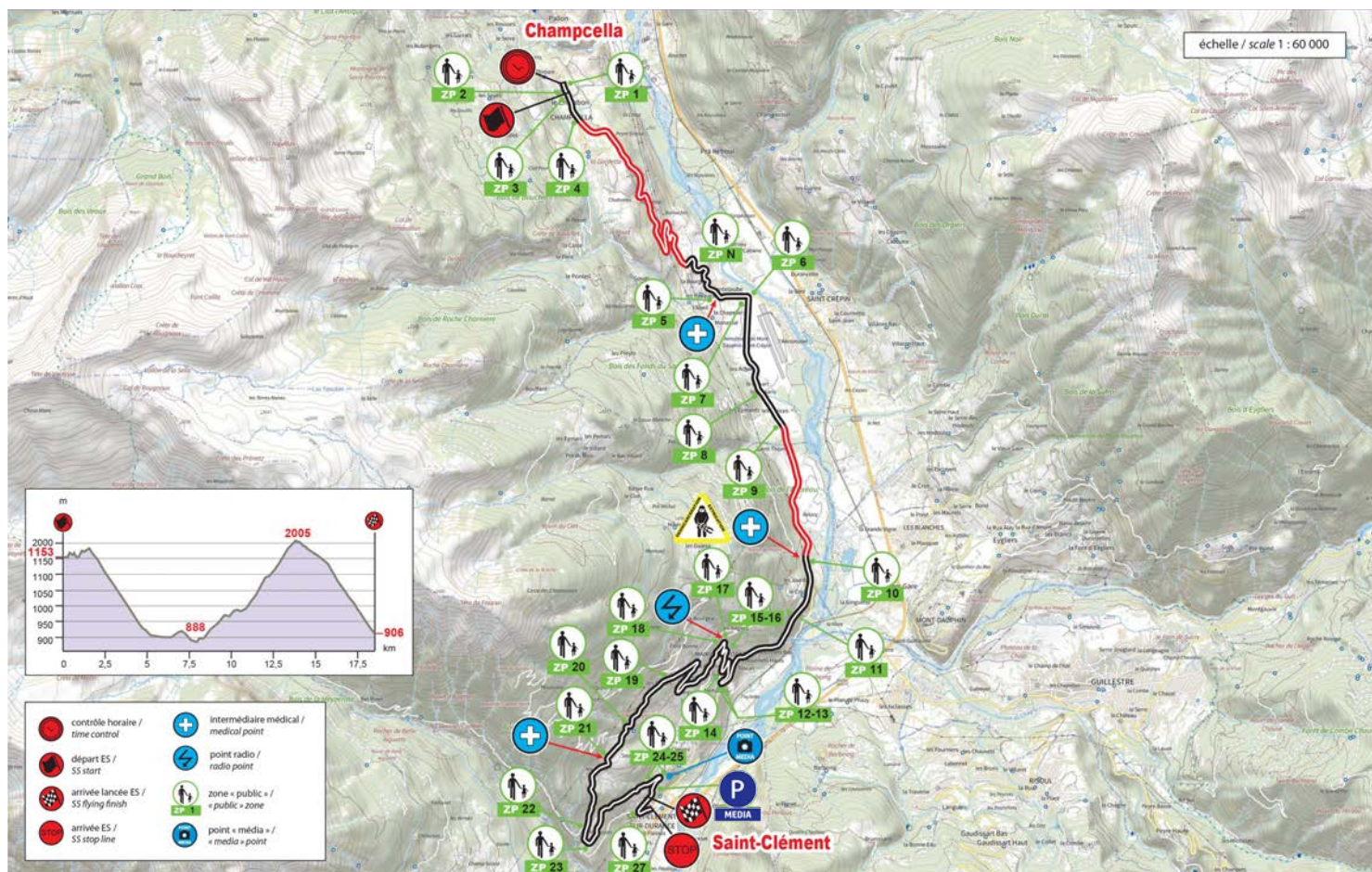
Cette épreuve reprend à contresens « Saint-Clément / Freissinières » introduite lors de l'édition 2020. Une spéciale à 1000 mètres d'altitude en moyenne, qui débute désormais à Champcella sur cette portion de route idyllique, tant par son relief que par les paysages, jusqu'à l'aérodrome de Saint-Crépin. La portion intermédiaire est composée de secteurs beaucoup plus rapides mais néanmoins techniques, notamment la bosse du quartier du « Cros » à Réotier, où Ott Tänak était sorti de la route en 2020. L'ultime partie se termine à Saint-Clément-sur-Durance, après une traversée de hameaux aux portions très étroites...

This stage takes up the « Saint-Clément / Freissinières » route, introduced in the 2020 edition. A special stage at an average altitude of 1,000 metres, which now starts in Champcella on this idyllic road, for both the quality of its winding road and landscapes, down to the Saint-Crépin airfield. The middle section is made up of much quicker and rather technical sections, notably the jump in the «Cros» district of Réotier, where Ott Tänak went off the road in 2020. The final section ends in Saint-Clément-sur-Durance, after running a series of hamlets with very narrow portions...





>> ES/SS 4-7 - CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)



PARKING MEDIA



>>

ES/SS 4-7 - CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

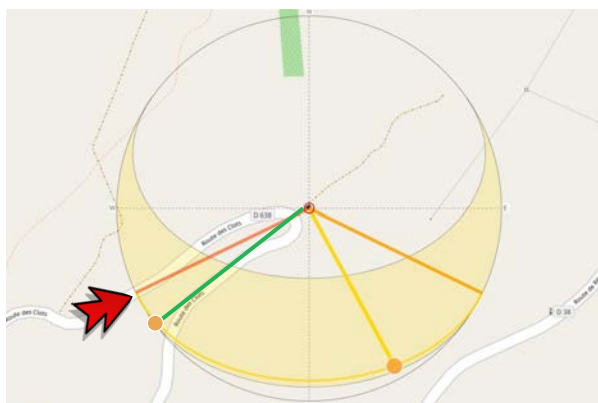
Parking Tabard Média limité à l'arrivée de l'ES 4-7 / **Restricted Tabard Media**
 Parking close to the **SS 4-7 Stop Control**.



 RB1 - Page 99/100 Box 15/16	 Oui / Yes	 44°39'09.4" N 06°34'42.6" E
08:54 14:59	Fermeture route Média Media Closing Time	 980 m 3215 Ft
10:24 16:29	1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	 Signal
	 17.650	Km depuis départ ES Km from SS Start
	0.220	Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



 Lever de soleil / Sunrise	 Position dans ES 4 / SS 4 Location
 Coucher de soleil / Sunset	 Position dans ES 7 / SS 7 Location



>> ES/SS 4-7 - CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **N94** en provenance d'Embrun ou Briançon, puis **D338**, **D138A** et **D38** jusqu'au **contrôle horaire départ ES 4-7** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D38**) / Via **N94** from Embrun or Briançon, then **D338**, **D138A** and **D38** till **TC 4-7** (150m Parking regulated for Media on **D937**).



ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **N94** en provenance d'Embrun puis **D38** et **D638** en direction du **Point Stop ES 4-7** (Parking Média à l'arrivée ou Stationnement unilatéral descendant réservé aux Médias sur 150m sur **D638**) / Via **N94** from Embrun then **D38** and **D638** Till **SS 4-7 STOP** (150 m Parking regulated for Media on **D638**).



0.350 km : Bif / Junction **D38/D38A**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 97 - Box 2

Du/From **2.650 km** au/to **3.400 km** : 4 Épingles / 4 Hairpins

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 97 - Box 2/3

4.360 km : La Bourgea

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 97 - Box 3

5.100 km : Bif / Junction **D38/D138**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 97 - Box 5

10.760 km : Bif / Junction **D638/D38**

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 98 - Box 7

Du/From **11.300 km** au/to **11.800 km** : 4 Épingles / 4 Hairpins

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 98 - Box 8/10

11.870 km : Bosse / Jump

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 98 - Box 10

Du/From **12.700 km** au/to **13.250 km** : 2 Épingles / 2 Hairpins

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 99 - Box 11/13

13.450 km : Bosse entre maison / Jump between houses

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 99 - Box 12/13

13.630 km : Droite/Gauche étroit entre maisons / Narrow Right/Left between houses

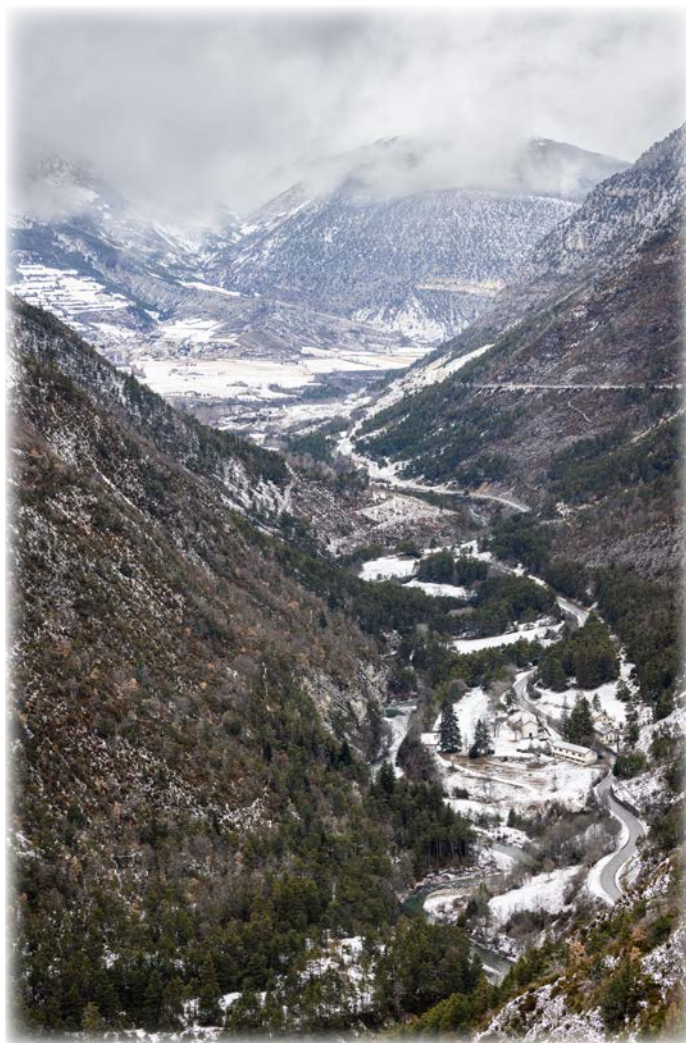
ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 99 - Box 13

14.480 km : Gauche/Pont de bois / Left/Wooden bridge

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 99 - Box 14

15.250 km : Gauche/Droite étroit entre maisons / Narrow Left/Right between houses

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 99/100 - Box 15/16





>> ES/SS 4-7 - CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 07:24 à/to 18:29 le/on 26/01/2024

ZP 1 (-00,150 km) / **ZP 2 & 3** (00,000 km)

Accès par **D38** en provenance de **La Roche-de-Rame** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D538** en direction de **Les Roberts**) / **Via D38 from La Roche-de-Rame** (On foot from the parking regulated on **D538** to **Les Roberts**).

ZP 4 (00,370 km)

Accès par **D38** en provenance de **La Roche-de-Rame** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D38A**) / **Via D38 from La Roche-de-Rame** (Parking regulated on **D38A**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 00,370 km à/to 03,800 km

ZP Natura (03,800 au 04,430 km) / **ZP 5** (04,760 km) / **ZP 6 & 7** (05,160 km) / **ZP 8** (06,520 km) / **ZP 9** (06,790 km)

Accès par **D138** en provenance de **Saint-Crépin** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé à l'**Aérodrome** de **Saint-Crépin**) / **Via D138 from Saint-Crépin** (On foot from the parking regulated in **Saint-Crépin Aerodrome**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 06,790 km à/to 08,900 km

ZP 10 (08,900 km)

Accès par **D37** en provenance de **Mont-Dauphin-Gare** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D37** ou **D638T**) / **Via D37 from Mont-Dauphin-Gare** (Parking regulated on **D37** or **D638T**).

ZP 11 (09,350 km)

Accès par **D37** en provenance de **Mont-Dauphin-Gare** (500 m à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D37** ou **D638T**) / **Via D37 from Mont-Dauphin-Gare** (500 m on foot from the parking regulated on **D37** or **D638T**).

ZP 12 & 13 (10,830 km)

Accès par **D38** en provenance de **Saint-Clément-sur-Durance** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D38**) / **Via D38 from Saint-Clément-sur-Durance** (Parking regulated on **D38**).

ZP 14 (11,330 km)

Accès par **D38** en provenance de **Saint-Clément-sur-Durance** (500 m à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D38**) / **Via D38 from Saint-Clément-sur-Durance** (500 m on foot from the parking regulated on **D38**).

ZP 15 & 16 (11,650 km) / **ZP 17** (11,800 km) / **ZP 18** (11,890 km)

Accès par **D38** en provenance de **Saint-Clément-sur-Durance** (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D38**) / **Via D38 from Saint-Clément-sur-Durance** (1 km on foot from the parking regulated on **D38**).

ZP 19 (13,590 km)

Accès par **D38** et **D638** en provenance de **Saint-Clément-sur-Durance** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D638T**) / **Via D38 and D638 from Saint-Clément-sur-Durance** (Parking regulated on **D638T**).

ZP 20 (14,750 km) / **ZP 21** (14,960 km) / **ZP 22** (15,820 km) / **ZP 23** (16,180 km) / **ZP 24** (17,290 km) / **ZP 25** (17,500 km) / **ZP 26** (17,740 km) / **ZP 27** (18,040 km)

Accès par **D38** en provenance de **Saint-Clément-sur-Durance** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D38**) / **Via D38 from Saint-Clément-sur-Durance** (On foot from the parking regulated on **D38**).



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



>> ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

26/01/2024

ES 5 - SS 5 11:57
ES 8 - SS 8 18:02



Record : S. OGIER / J. INGRASSIA - Toyota Yaris WRC
(ES/SS 9 - 2021 - Nuit/**Night**) - 13'16"2 (82.8 km/h)

Record : E. EVANS / S. MARTIN - Toyota Yaris WRC
(ES/SS 11 - 2021 - Jour/**Day**) - 11'59"00 (91.7 km/h)

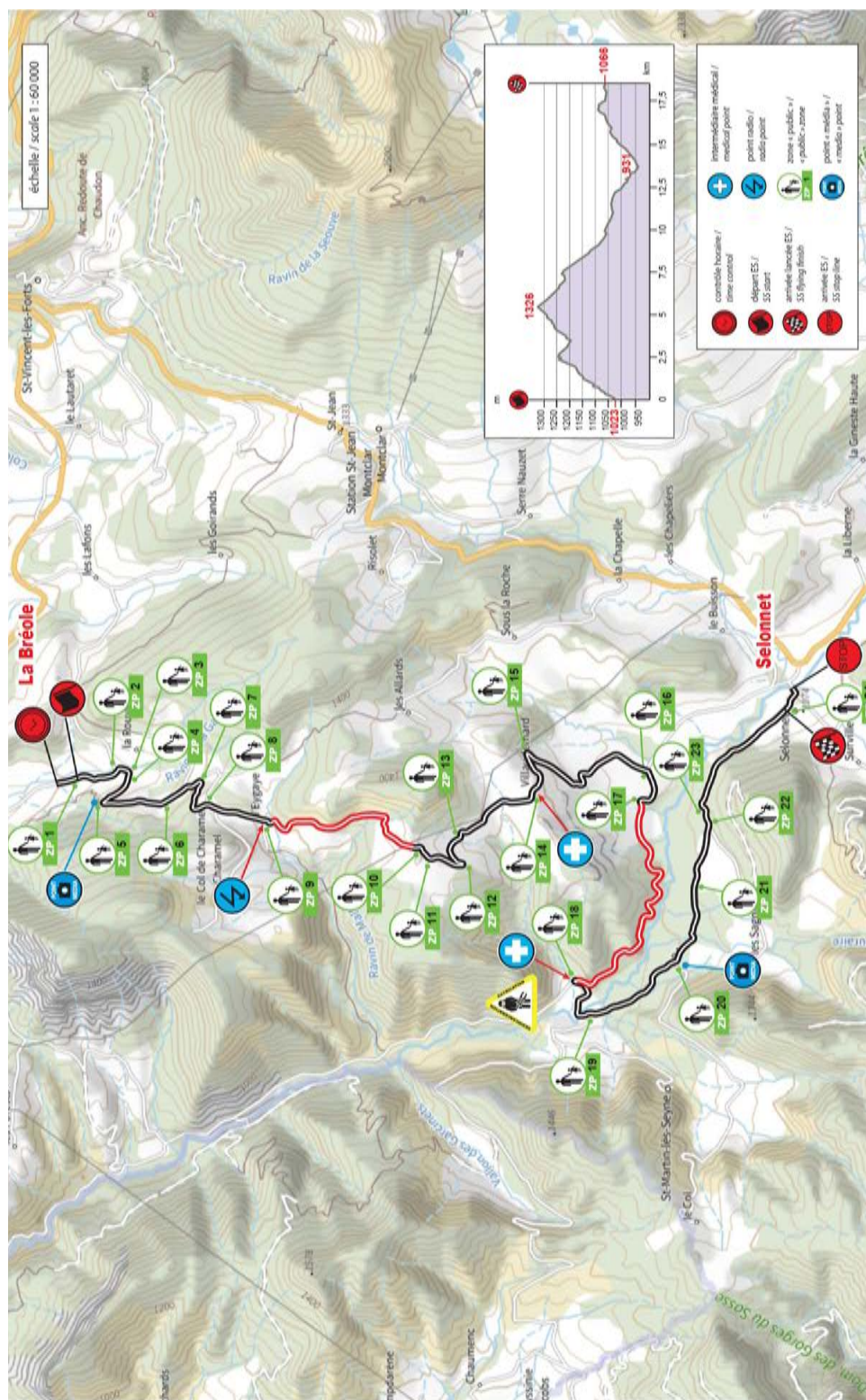
Epreuve rapide, disputée de nuit comme de jour (2021), cette spéciale revient en mode diurne et nocturne lors de cette édition, dotée d'une modification depuis 2021. Si la montée depuis le départ à la Bréole, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) suivi de la descente rapide vers Selonnet ne changent pas, c'est dans sa seconde partie qu'intervient l'évolution, à partir de la bifurcation D7/D900C où il faut désormais tourner à droite et suivre la vallée de la Blanche pendant 2 kilomètres. La spéciale emprunte ensuite la portion finale inversée de la version originelle de « La Bréole / Selonnet »...

This fast stage, run at night or by day (2021), is back to its daily version... with a change since 2021. The uphill portion, from the start in La Bréole through the Col de Charamel (1,242m) and Col des Fillys (1,322m), followed by a quick downhill portion to Selonnet, remain the same, but the second part is modified, from the junction between D7/D900C where drivers now need to turn right and follow the Blanche valley during 2 kilometers. The stage then uses the final portion, but in reverse mode, of the original version of « La Bréole / Selonnet »...





>> ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)





>> ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

Via D7 – Stationnement Unilatéral Réglementé Route de La Rouvière Basse réservé aux Médias sur 150m / Via D7 – 150m Parking regulated on La Rouvière Basse Road for Media.



RB1 - Page 107 Box 2/3	Non / No	44°26'26.1" N 06°18'00.7" E
10:27 16:32 Fermeture route Média Média Closing Time	00.970 Km depuis départ ES Km from SS Start	1215 m 3330 Ft
11:57 18:02 1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	17.340 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	4G Signal



Épingle gauche avec montagnes en toile de fond
/ Left hairpin with mountains in the background



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



— Lever de soleil / Sunrise
— Coucher de soleil / Sunset

— Position dans ES 5 / SS 5 Location

>>

ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

POINT MÉDIA 2 / MEDIA POINT 2

Accès / Access

Par **ES** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D1** réservé aux Médias sur 150m) /
Via **SS** (Parking regulated on **D1** for Media).



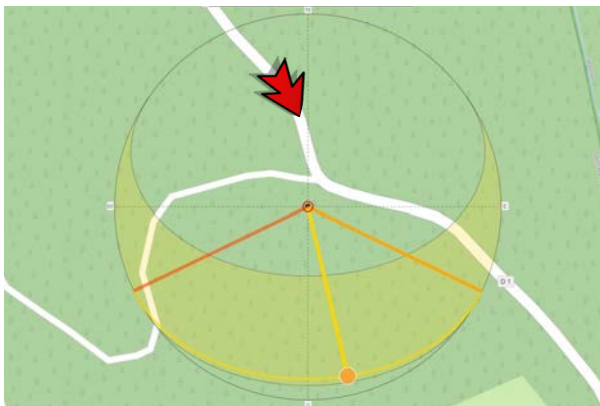
 RB1 - Page 109 Box 11	 Non / No	 44°23'03.5" N 06°16'28.9" E
10:27 16:32 Fermeture route Média Média Closing Time	14.980 Km depuis départ ES Km from SS Start	 1000 m 3330 Ft
11:57 18:02 1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	3.330 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	4G Signal



Montagnes en toile de fond / Mountains in the background



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



 Lever de soleil / Sunrise	 Position dans ES 5 / SS 5 Location
 Coucher de soleil / Sunset	



>> ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D7 en provenance de La Bréole jusqu'au CH 5-8-15 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D7) / D7 from La Bréole till TC 5-8-15 (Parking regulated for Media on D7).



18.640 km : Hôtel « Le Relai de la Forge »

Tel : +33 4 92 35 16 98 / <https://hotel-lerelaisdelaforge.com/>

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 109 - Box 15

18.640 km : Hôtel « Chez le Poète »

Tel : +33 4 92 35 06 12

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 109 - Box 15

0.000 km : Camping La Pierre de l'Aigle - Les Guibauds, 04340 La Bréole / Tel : +33 4 92 85 50 05

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 107 - Box 1

2.130 km : Épingle droite / Right hairpin

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 107 - Box 3

2.450 km : Col Charamel (1242m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 107 - Box 3/4

3.360 km : Droite sur Pont / Right on Bridge

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 107 - Box 5

5.390 km : Col des Fillys (1322m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 6

6.000 km : Épingle gauche / Left hairpin

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 6/7

8.000 km : Épingle droite / Right hairpin

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 7/8

9.710 km : Bif/Junction D7/D900C

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 8

13.120 km : Bif/Épingle Gauche / Junction/Left Hairpin D900C/ Accès D1

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 9

13.450 km : Gîte/Cottage « Château Saint-Martin »
Tel : +33 6 64 87 51 01

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 9/10

13.940 km : Bif/Junction Le Château / D1

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 108 - Box 10

15.900 km : Bosse/Jump

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 109 - Box 11/12

16.100 km : Bosse/Jump

ROAD BOOK REFERENCE : RB1 - Page 109 - Box 11/12

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Via ES ou D900 en provenance de Seyne en direction du point stop ES 5-8-15 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D900) / D900 from Seyne till SS 5-8-15 STOP (Parking regulated for Media on D900C).





>> ES/SS 5-8 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 08:57 à/to 20:02 le/on 26/01/2024

ZP 1 (00,000 km) / ZP 2 (00,350 km) / ZP 3 (00,480 km) / ZP 4 (00,560 km) / ZP 5 (00,970 km) / ZP 6 (01,620 km) / ZP 7 (02,150 km) / ZP 8 (02,590 km) / ZP 9 (03,360 km)

Accès par **D900B** et **D7** en provenance de **La Bréole** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900B**) / **Via D900B and D7 from La Bréole (On foot from the parking regulated on D900B).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 03,360 km à/to 05,350 km

ZP 10 (05,350 km) / ZP 11 (05,510 km) / ZP 12 (05,920 km) / ZP 13 (06,370 km) / ZP 14 (07,380 km) / ZP 15 (07,950 km)

Accès par **D900B** en provenance de **La Bréole** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900B**) / **Via D900B from La Bréole (On foot from the parking regulated on D900B).**

ZP 16 (09,660 km) / ZP 17 (10,220 km)

Accès par **D900C** en provenance de **Selonnet** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900C from Selonnet (Parking regulated on D900C).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 10,220 km à/to 13,120 km

ZP 18 (13,120 km)

Accès par **D900C** en provenance **d'Espinasses** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900C from Espinasses (Parking regulated on D900C).**

ZP 19 (13,950 km)

Accès par **D900C** en provenance **d'Espinasses** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D1**) / **Via D900C from Espinasses (Parking regulated on D1).**

ZP 20 (15,000 km)

Accès par **D900C** et **D1** en provenance de **Turriers** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **Route de Saint-Martin**) / **Via D900C and D1 from Turriers (On foot from the parking regulated on Route de Saint-Martin).**

ZP 21 (15,800 km) / ZP 22 (16,600 km) / ZP 23 (16,700 km) / ZP 24 (18,310 km)

Accès par **D900** en provenance de **Seyne** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900 from Seyne (On foot from the parking regulated on D900C).**





>> ITINÉRAIRE JOUR 3 / DAY 3 ITINERARY

GAP - GAP

SAMEDI / SATURDAY 27.01

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:54	SECTION 4
	Service E (Gap)				00:18		
8E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		07:12	
	Refuel - Gap	RZ 7	3,54				
	Distance to next refuel	38,83	112,86	151,69			
9	Esparron		33,70	33,70	00:50	08:02	
SS 9	Esparron / Oze 1 (Live TV)	18,79				08:05	
10	Les Nonières		78,27	97,06	01:45	09:50	
SS 10	Les Nonières / Chichilianne 1	20,04				09:53	
	Refuel - Clelles	RZ 8	4,43				
	Distance to next refuel	21,37	71,71	93,08			SECTION 5
11	Pellafol		38,54	58,58	01:10	11:03	
SS 11	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1	21,37				11:06	
	Refuel - Gap	RZ 9	37,60				
	Distance to next refuel	38,83	117,04	155,87			
11A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		41,78	63,15	01:20	12:26	
11B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,75	0,75	00:13	12:39	
	Service F (Gap)	60,20	193,64	253,84	00:43		
11C	Gap - Service OUT		0,85	0,85		13:22	
12	Esparron		28,56	28,56	00:40	14:02	
SS 12	Esparron / Oze 2 (Live TV)	18,79				14:05	
13	Les Nonières		78,27	97,06	01:45	15:50	
SS 13	Les Nonières / Chichilianne 2	20,04				15:53	
	Refuel - Clelles	RZ 10	4,43				
	Distance to next refuel	21,37	71,71	93,08			
14	Pellafol		38,54	58,58	01:10	17:03	
SS 14	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 2	21,37				17:06	
	Refuel - Gap	RZ 11	37,60				
	Distance to next refuel	18,31	84,49	102,80			
14A	Gap - Parc Fermé and Technical Zone IN		41,78	63,15	01:20	18:26	
14B	Gap - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,75	0,75	00:13	18:39	
	Flexi-Service G (Gap)	60,20	188,75	248,95	00:48		
14C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		19:27	
	Early check-in allowed						
	All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than					22:17	
DAY 3 : TOTALS		120,40	383,69	504,09			
Sunrise : 08h01 (Gap) - 07h53 (Monaco)		Sunset : 17h35 (Gap) - 17h32 (Monaco)					



COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



>> ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

27/01/2024

ES 9 - SS 9

ES 12 - SS 12

08:05

14:05



Épreuve modifiée / Modified Stage

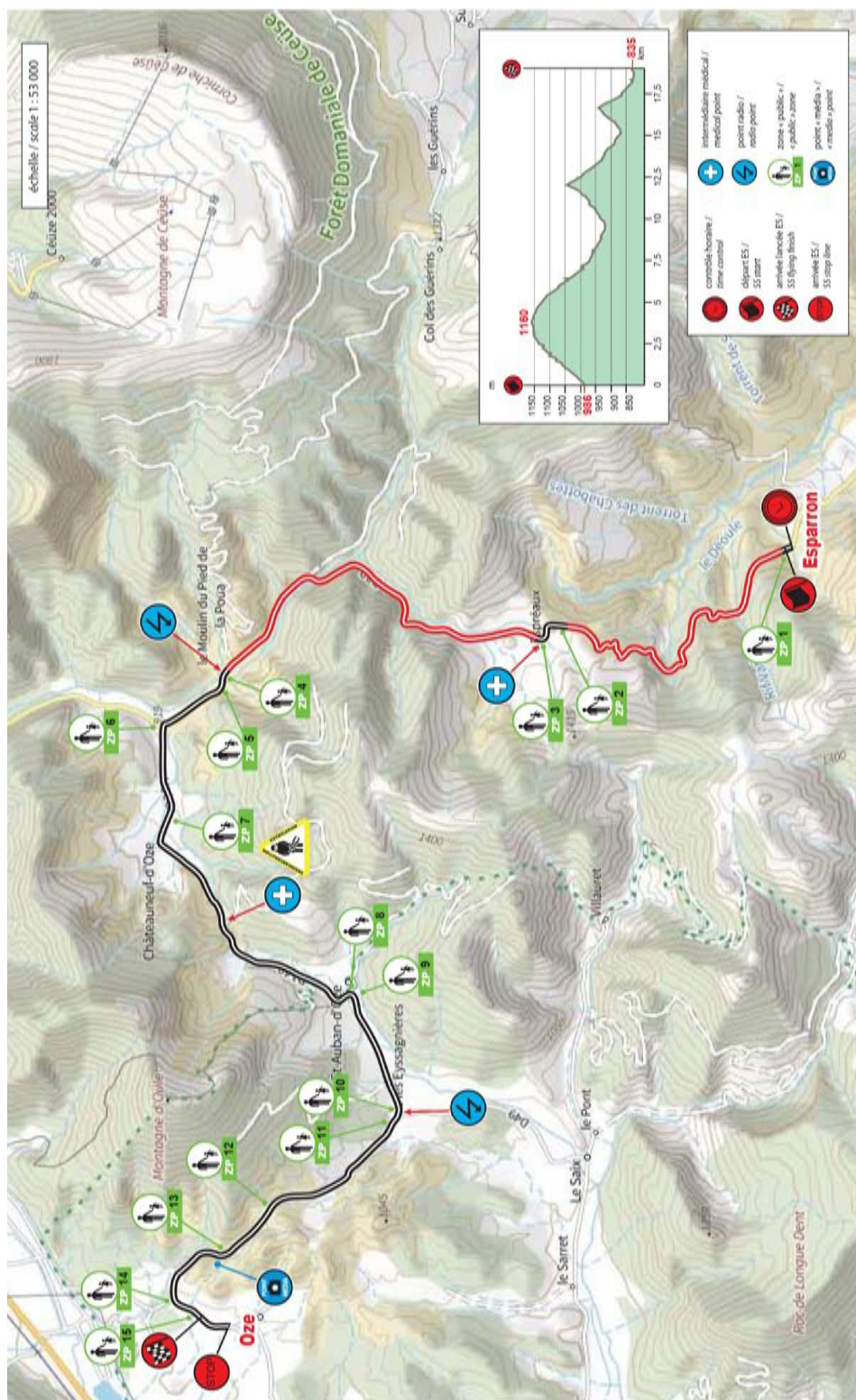
Cette épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de « Vitrolles – Oze » de 2018, avec désormais un départ depuis Esparron. Avec trois cols à franchir, Espréaux (1157 m), des Verniers (1042 m) et de la Bachassette (940 m), alternant portions sinueuses et rapides, ce chrono devrait être à nouveau un vrai casse-tête pour le choix de pneumatiques...

This modified stage is made up of two thirds of the « Vitrolles – Oze » stage, run in 2018, with a new start line in Esparron. There are three passes on the way: Col d'Espréaux (1157 m), Col des Verniers (1042 m) and Col de la Bachassette (940 m), with a succession of winding and fast portions. The choice of tyres for this stage, in winter time, will remain a brain teaser for crews...





ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)



>>

ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

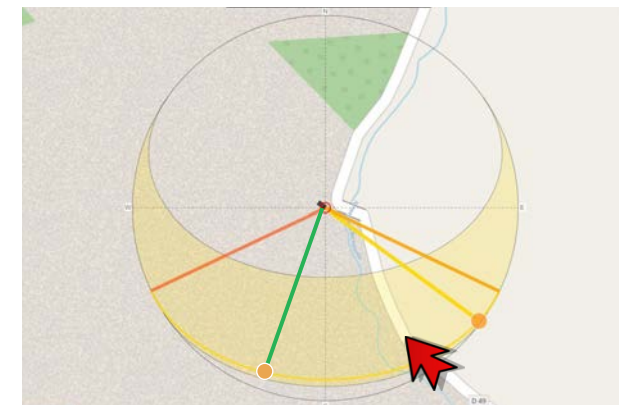
Par **ES** ou **D48** (A pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D48** réservé aux Médias sur 150m) / Via **SS** or **D48** (On foot from 150m Parking regulated on **D48** for Media).



	RB2 - Page 27 Box 12/13		Non / No		44°30'27.7" N 05°48'46.8" E
06:35 12:35	Fermeture route Média Média Closing Time	17.550	Km depuis départ ES Km from SS Start		870 m 2855 Ft
08:05 14:05	1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	1.240	Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival		Signal



Virage Gauche-Droite / Left-Right corner



	Lever de soleil / Sunrise		Position dans ES 9 / SS 9 Location
	Coucher de soleil / Sunset		Position dans ES 12 / SS 12 Location



Point Média sur le talus
Media Point on the bank





>> ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **D20** en provenance de **Plan de Vitrolles** jusqu'au **Contrôle Horaire départ ES 9-12** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D20**) / **Via D20 from Plan de Vitrolles till TC 9-12** (150m Parking regulated for Media on **D20**).



ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **D48** en provenance de **Oze** en direction du **point stop ES 9-12** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur **D48**) / **Via D48 from Oze till 9-12 Stop** (150m Parking regulated for Media on **D48**).



3.840 km : Col d'Espréaux (1160m) – Sur 2 kilomètres plusieurs vues et paysages / **Many views & landscapes during 2 km**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 25 - Box 2

8.980 km : 700m de ligne droite pour un très gros freinage et Gauche serré à la Bif D20A/D20 / **Braking zone after 700m straight for a Left tight corner at the Junction D20A/D20**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 25 - Box 5

10.300 km : Gauche/Droite sur pont / **Left/Right on bridge**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 25/26 - Box 5/6

10.690 Km : Châteauneuf-d'Oze
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 26 - Box 6

12.100 km : Col des Verniers (1042m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 26 - Box 8

12.300 km : Droite/Gauche sur pont / **Right/Left on bridge**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 26 - Box 8/9

13.250 km : Saint-Auban-d'Oze
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 26 - Box 9

15.110 km : Virage droite à la Bif. D49/D149 / **Right corner at the junction D49 / D149**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 27 - Box 11

16.720 km : Col de la Bachassette (940m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 27 - Box 12

18.320 km : Virage gauche au croisement D48/D49 / **Left corner at the junction D48/D49**
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 27 - Box 13





>> ES/SS 9-12 - ESPARRON / OZE (18,79 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 05:05 à/to 16:05 le/on 27/01/2024

ZP 1 (00,120 km)

Accès par **D20** en provenance de **Barcellona** ou par **D420** en provenance de **Vitrolles** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D20** et **D420**) / **Via D20 from Barcellona or via D420 from Vitrolles (Parking regulated on D20 and D420).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 00,120 km à/to 04,120 km

ZP 2 (04,120 km) / ZP 3 (04,540 km)

Accès par **ES** (S'enfermer dans la spéciale - Possibilité de stationnement dans le **Hameau d'Espreaux**) / **Via SS (Confine into the SS - Parking possibility in Hameau d'Espreaux).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 04,540 km à/to 08,770 km

ZP 4 (08,770 km) / ZP 5 (08,950 km) / ZP 6 (09,700 km)

Accès par **D20** en provenance de **Les Savoyons** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D20**) / **Via D20 from Les Savoyons (Parking regulated on D20).**

ZP 7 (10,340 km)

Accès par **D20** en provenance de **Les Savoyons** (600 m à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D20**) / **Via D20 from Les Savoyons (600 m on foot from the parking regulated on D20).**

ZP 8 & 9 (13,700 km)

Accès par **D49** en provenance de **Le Saix** (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D49**) / **Via D49 from Le Saix (1,5 km on foot from the parking regulated on D49).**

ZP 10 (15,110 km) / ZP 11 (15,270 km)

Accès par **D49** en provenance de **Le Saix** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D49**) / **Via D49 from Le Saix (Parking regulated on D49).**

ZP 12 (16,880 km)

Accès par **D49** en provenance de **Le Saix** ou par **D48** en provenance de **Veynes** (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès) / **Via D49 from Le Saix or D48 from Veynes (1,5 km on foot from the parking regulated on access roads).**

ZP 13 (17,550 km)

Accès par **D48** en provenance de **Veynes** (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D48**) / **Via D48 from Veynes (1 km on foot from the parking regulated on D48).**

ZP 14 & 15 (18,440 km)

Accès par **D48** en provenance de **Veynes** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D48**) / **Via D48 from Veynes (Parking regulated on D48).**



ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

27/01/2024

ES 10 - SS 10 09:53
ES 13 - SS 13 15:53



Record : A. SCHWARZ / D.GIRAU-
DET Ford Escort WRC (ES/SS 8 -
1997) 13'46" (84.8 km/h)

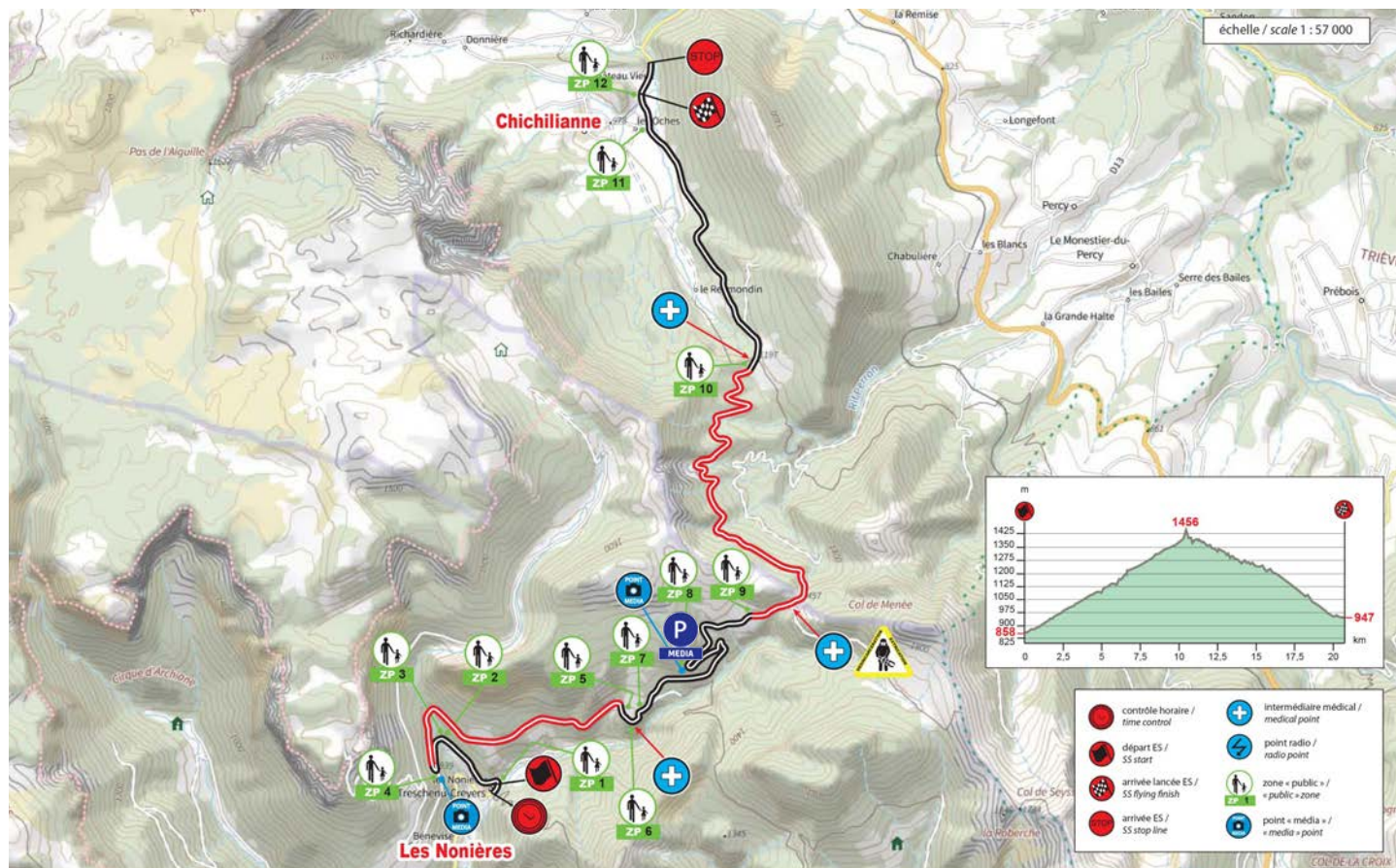
Disputée une seule et unique fois en 1997, cette épreuve s'apparente à une course de côte large et rapide dans sa première partie très bien exposée. Comme un trait d'union entre les massifs du Diois et du Vercors, c'est une fois le Col de Menée (1402m) franchit que les affaires peuvent littéralement se corser ! Avec cette longue descente étroite et souvent verglacée en période hivernale. Une partie finale de toute beauté, avec notamment cette vue imprenable sur le Mont Aiguille à l'arrivée...

Run once and only once in 1997, this stage is similar to a wide and fast hill-climb in its very well exposed first part. Like a hyphen between the Diois and Vercors massifs, it's once you've crossed the Col de Menée (1402m) that things can literally get tough! The long, narrow descent is often icy in winter. A beautiful final section, with a breathtaking view of Mont Aiguille at the finish...





ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)



PARKING MEDIA





>> ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

Par **ES** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D515** réservé aux Médias sur 150m) / Via **SS** (150m Parking regulated on **D515** for Media).



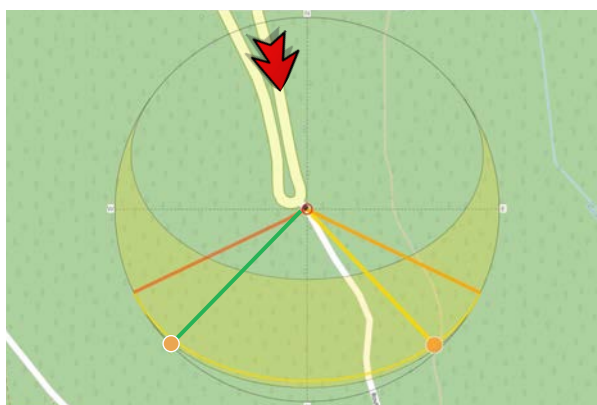
RB2 - Page 35 Box 2	Non / No	44°44'22.3" N 05°32'43.2" E
08:23 14:23 Fermeture route Média Média Closing Time	1.560 Km depuis départ ES Km from SS Start	945 m 3100 Ft
09:53 15:53 1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	18.480 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	Signal



Épingle Droite / **Right hairpin**



Point Média derrière la rubalise
Media Point behind the tape



Lever de soleil / Sunrise
 Coucher de soleil / Sunset

Position dans ES 10 / SS 10 Location
 Position dans ES 13 / SS 13 Location



>> ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

POINT MÉDIA 2 / MEDIA POINT 2

Accès / Access

Par ES (Parking Tabard Média limité à proximité du Point Média) /
Via SS (Tabard Media Parking close to the Media Point).



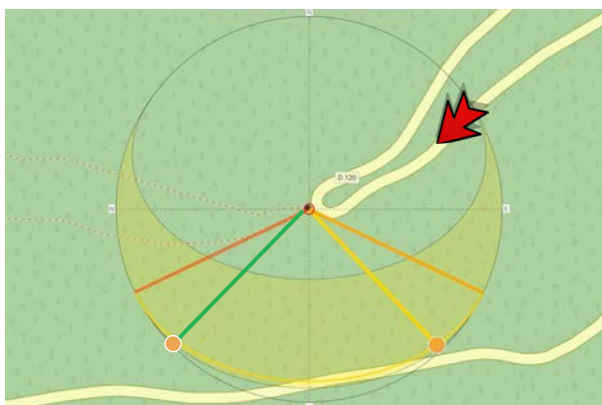
RB2 - Page 35 Box 3/4	Oui / Yes	44°45'01.5" N 05°35'09.8" E
08:23 14:23 Fermeture route Média Média Closing Time	8.250 Km depuis départ ES Km from SS Start	1310 m 4298 Ft
09:53 15:53 1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	11.790 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	4G Signal



Épingle Droite / Right hairpin



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



— Lever de soleil / Sunrise
— Coucher de soleil / Sunset

— Position dans ES 10 / SS 10 Location
— Position dans ES 13 / SS 13 Location



>> ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D120 en provenance de Châtillon-en-Diois jusqu'au CH 10-13 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D120) / **D120** from Châtillon-en-Diois till TC 10-13 (Parking regulated for Media on D120).



4.600 km : Gauche/Droite sur Pont / Left Right on Bridge

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 35 - Box 2/3

Du/From **5.950 km** au/to **7.650 km** : 2 Épingles / 2 Hairpins

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 35 - Box 3/4

10.060 km : Col de Menée (1402 m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 35 - Box 4

14.100 km : Droite/Gauche risque glace / Right/Left risk of ice

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 35 - Box 4/5

15.200 km : Droite/Pont/ Right/Bridge

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 35 - Box 4/5

19.900 km : Gauche/Droite/Pont rapide / Last Left/Right/ Bridge

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 36 - Box 6/7



ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **ES** ou **D7** en provenance de Clelles en direction du point stop **ES 10-13** (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D7) / Via **ES** or **D7** from Clelles till **SS 10-13 STOP** (Parking regulated for Media on D7).





>> ES/SS 10-13 - LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 06:53 à/to 17:53 le/on 27/01/2024

ZP 1 (00,000 km)

Accès par **D120** en provenance de **Châtillon-en-Diois** (Stationnement réglementé dans **Châtillon-en-Diois**) / **Via D120 from Châtillon-en-Diois (Parking regulated in Châtillon-en-Diois).**

ZP 2 (01,040 km) / **ZP 3** (01,140 km) / **ZP 4** (01,600 km)

Accès par **ES** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D515** en direction de **Benevise**) / **Via SS (Parking regulated on D515 to Benevise).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 01,600 km à/to 05,570 km

ZP 5 (05,570 km) / **ZP 6** (05,660 km) / **ZP 7** (05,980 km) / **ZP 8** (08,290 km) / **ZP 9** (09,500 km)

Accès par **ES** (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

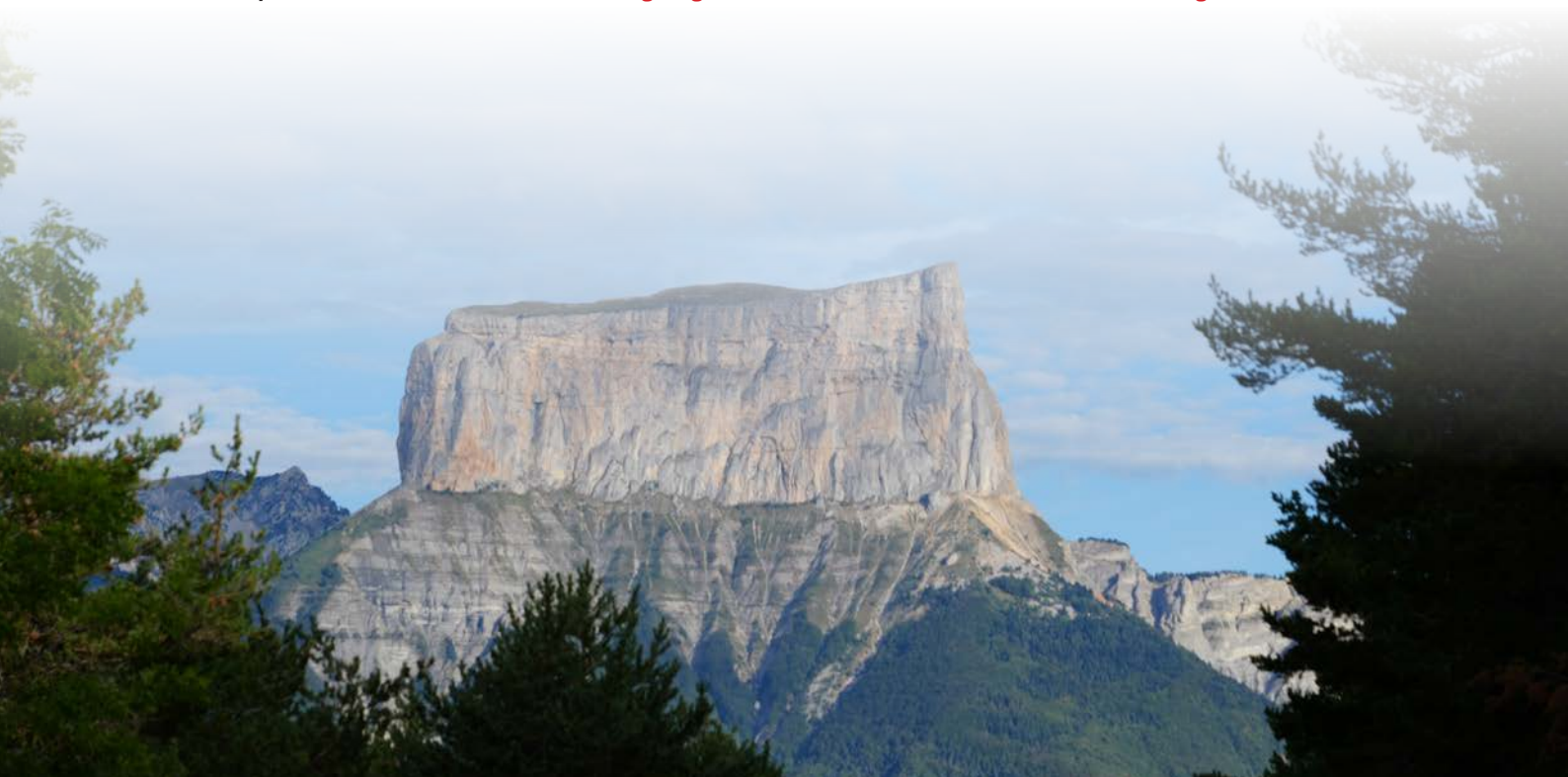
PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 09,500 km à/to 15,900 km

ZP 10 (15,900 km)

Accès par **ES** (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS (Confine into the SS).**

ZP 11 (19,500 km) / **ZP 12** (20,040 km)

Accès par **D7** en provenance de **Clelles** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D7B** ou dans le village de **Chichilianne**) / **Via D7 from Clelles (Parking regulated on D7B or in Chichilianne village).**



RALLY ESTONIA 5-7 JULY 2024

GEAR UP FOR AN EXTRAORDINARY RALLY WEEKEND



TARTU





COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is a vertical margin line on the left side, creating a narrow left margin. The paper appears to be from a notebook or a standard ruled document.



MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DEVOLUY (21,37 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

27/01/2024

ES 11 - SS 11 11:06
ES 14 - SS 14 17:06



Épreuve modifiée / Modified Stage

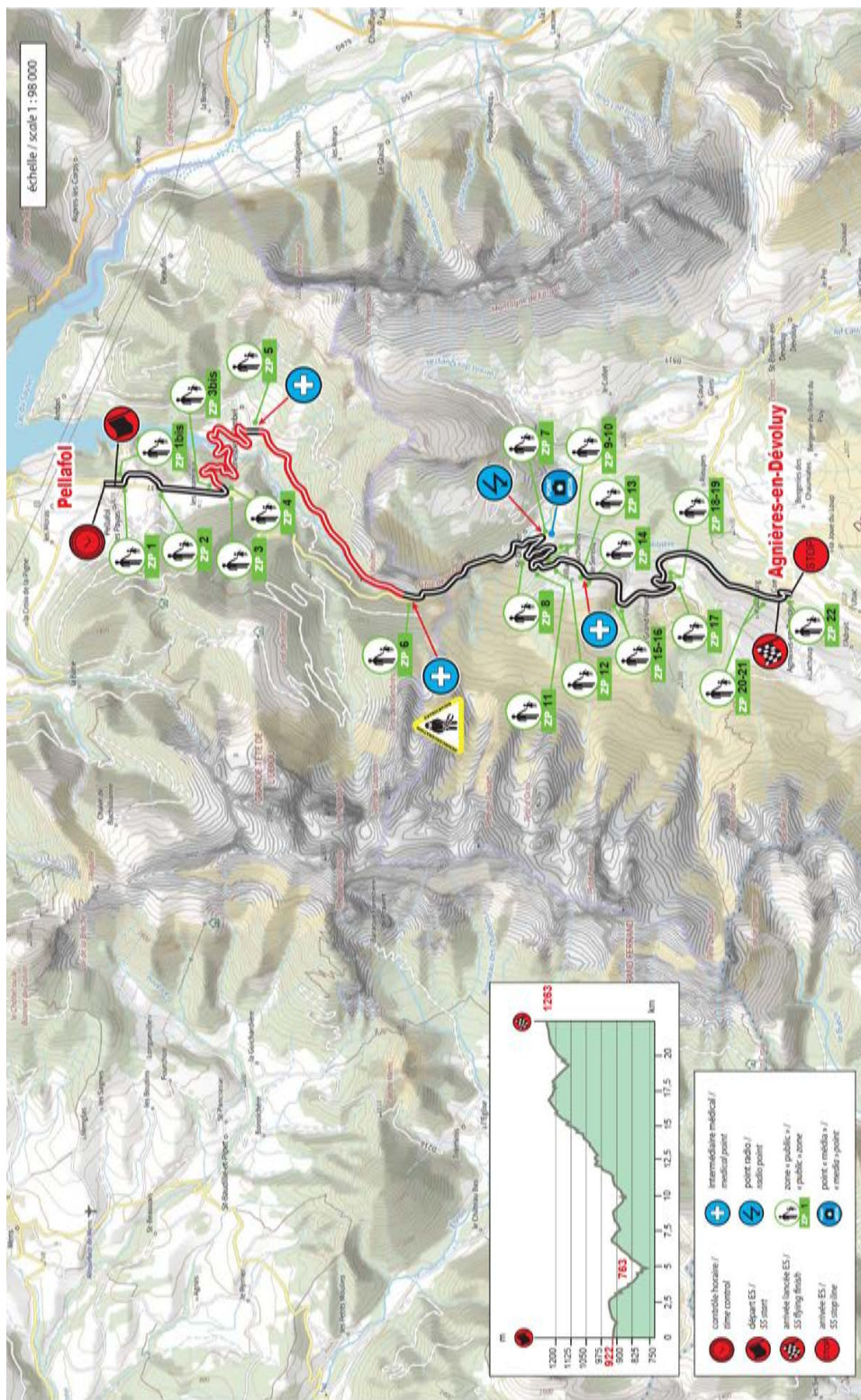
C'est la reprise en grande partie, mais en sens inverse, de la spéciale « Agnières-en-Dévoluy / Corps » de l'édition 2018. Cette épreuve, tracée en plein cœur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements de l'Isère et des Hautes-Alpes, est très rythmée dans son ensemble, sur des portions de route alternant large et étroit, majoritairement en montée, où là encore le risque de verglas/neige est très probable à cette période de l'année...

It's a repeat for the most part, but in the opposite direction, of the special stage « Agnières-en-Dévoluy / Corps » from the 2018 edition. This stage, set in the heart of the Dévoluy massif, straddling the Isère and Hautes-Alpes departments, is very fast-paced throughout, on portions of road alternating wide and narrow, mostly uphill, where here again the risk of ice/snow is very likely at this period of year...





>> ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DEVOLUY (21,37 KM)



>>

ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DEVOLUY (21,37 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

Par **ES** ou **D117** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D117** réservé aux Médias sur 150m) / Via **SS** or **D117** (150m Parking regulated on **D117** for Media).



 RB2 - Page 45 Box 13	 Non / No	 44°43'53.6" N 05°53'46.9" E
09:36 15:36 Fermeture route Média Média Closing Time	13.640 Km depuis départ ES Km from SS Start	 1055 m 3461 Ft
11:06 17:06 1^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	7.730 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	 Signal



Épingle Droite / **Right hairpin**



Point Média derrière la rubalise
Media Point behind the tape



 Lever de soleil / Sunrise	 Position dans ES 11 / SS 11 Location
 Coucher de soleil / Sunset	 Position dans ES 14 / SS 14 Location



>> ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DEVOLUY (21,37 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D537 en provenance de Corps jusqu'au CH 11-14 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D537) / D537 from Corps till TC 11-14 (150m Parking regulated for Media on D537).



Du/From 2.780 km au/to 4.380 km : 4 Épingles / 4 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 43/44 - Box 5/6

4.600 km : Pont du Mas
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 6

4.860 km : Gîte le Mas du Lac
Tel : +33 (0)6 09 53 37 07 - <https://www.lemasdulac.fr/>
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 7

Du/From 5.730 km au/to 6.080 km : 2 Épingles / 2 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 7/8

6.630 km : Bosse à la Bif / Jump at Junction D217B / D217
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 8

10.130 km : Pont de La Souloise
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 9/10

11.020 km : Bif/Junction D217 / D537
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 44 - Box 10

12.230 km : Droite/Gauche/Pont / Right/Left/Bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 45 - Box 11/12

13.640 km : Hôtel-Restaurant La Neyrette
Tel : +33 (0)4 92 58 81 17 - <https://www.laneyrette.com/>
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 45 - Box 13

Du/From 14.230 km au/to 18.830 km : 5 Épingles / 5 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 45/46 - Box 14/17



ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par ES ou D937 en provenance de Le Forest en direction du point stop ES 11-14 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D937) / Via ES or D937 from Le Forest till SS 11-14 STOP (Parking regulated for Media on D937).





>> ES/SS 11-14 - PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DEVOLUY (21,37 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 08:06 à/to 19:06 le/on 27/01/2024

ZP 1 & 1 BIS (00,000 km)

Accès par **D66A** en provenance de **Les Moras** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D66A**) / **Via D66A from Les Moras (Parking regulated on D66A).**

ZP 2 (01,010 km)

Accès par **D66A** en provenance de **Les Moras** (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D66A**) / **Via D66A from Les Moras (2 km on foot from the parking regulated on D66A).**

ZP 3 & 3 BIS (02,140 km)

Accès par **D937** et **D537** en provenance de **Saint-Disdier** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D537**) / **Via D937 and D537 from Saint-Disdier (Parking regulated on D537).**

ZP 4 (02,300 km)

Accès par **D937** et **D537** en provenance de **Saint-Disdier** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D537**) / **Via D937 and D537 from Saint-Disdier (On foot from the parking regulated on D537).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 02,300 km à/to 06,630 km

ZP 5 (06,630 km)

Accès par **D217** en provenance de **Monestier-d'Ambel** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D217**) / **Via D217 from Monestier-d'Ambel (Parking regulated on D217).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 06,630 km à/to 11,020 km

ZP 6 (11,020 km)

Accès par **D537** en provenance de **Pellafol** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D537**) / **Via D537 from Pellafol (Parking regulated on D537).**

ZP 7 (13,640 km)

Accès par **D17** et **D117** en provenance du **Dévoluy** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D117**) / **Via D17 and D117 from Dévoluy (Parking regulated on D117).**

ZP 8 (14,260 km) / ZP 9 (14,760 km) / ZP 10 (15,000 km) / ZP 11 (15,250 km) / ZP 12 (15,450 km)

Accès par **D17** et **D117** en provenance du **Dévoluy** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D117**) / **Via D17 and D117 from Dévoluy (On foot from the parking regulated on D117).**

ZP 13 (16,300 km) / ZP 14 (16,240 km)

Accès par **D17** et **D117** en provenance du **Dévoluy** (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D117**) / **Via D17 and D117 from Dévoluy (2 km on foot from the parking regulated on D117).**

ZP 15 (17,400 km) / ZP 16 (17,450 km)

Accès par **D17** et **D117** en provenance du **Dévoluy** (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D117**) / **Via D17 and D117 from Dévoluy (3 km on foot from the parking regulated on D117).**

ZP 17 (18,430 km) / ZP 18 (18,910 km)

Accès par **D17** et **D937** en provenance du **Saint-Disdier** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D937**) / **Via D17 and D937 from Saint-Disdier (On foot from the parking regulated on D937).**

ZP 19 (19,000 km)

Accès par **D17** et **D937** en provenance du **Dévoluy** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D937**) / **Via D17 and D937 from Dévoluy (Parking regulated on D937).**

ZP 20 (20,440 km) / ZP 21 (21,250 km) / ZP 22 (21,830 km)

Accès par **D317** en provenance de **L'Adroit** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D317**) / **Via D317 from L'Adroit (On foot from the parking regulated on D317).**

CARBURANTS RENOUVELABLES POUR UNE COMPÉTITION AUTOMOBILE ET UNE MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS



CLEAN FUELS
FOR ALL

OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WWW.CLEANFUELSFORALL.EU

LE CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE DE LA FIA UTILISE UN CARBURANT 100% DURABLE, CONTENANT UN MÉLANGE DE BIOCARBURANTS ET DE CARBURANTS SYNTHÉTIQUES RENOUVELABLES.



>> ITINÉRAIRE JOUR 4 / DAY 4 ITINERARY

GAP - MONACO

DIMANCHE / SUNDAY 28.01

TC/SS	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
14D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:03	SECTION 6
	Service H (Gap)				00:18		
14E	Gap - Service OUT		0,60	0,60		06:21	
15	La Bréole		30,78	30,78	00:40	07:01	
SS 15	La Bréole / Selonnet 3	18,31				07:04	
	Refuel - Digne-les-Bains	RZ 12	46,88				
	Distance to next refuel	19,01	68,34	87,35			
16	Digne-les-Bains		51,06	69,37	01:25	08:29	
SS 16	Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01				08:35	
	Refuel - Puget-Théniers	RZ 13	64,16				
	Distance to the end of the rally	14,80	122,14	136,94			
16A	Roquebillière - Regroup IN		124,08	143,09	02:42	11:17	SECTION 7
16B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:02	
17	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:10	12:12	
SS 17	La Bollène-Vésubie / Col de Turini (Power Stage - Live TV)	14,80				12:15	
17A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		58,46	73,26	01:50	14:05	
17B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	00:10	14:15	
DAY 4 : TOTALS		52,12	268,74	320,86			

Sunrise : 08h00 (Gap) - 07h52 (Monaco)

Sunset : 17h37 (Gap) - 17h34 (Monaco)

RALLY TOTALS				
Day	SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 25 January	46,20	268,09	314,29	14,70%
Friday 26 January	105,72	404,93	510,65	20,70%
Saturday 27 January	120,40	383,69	504,09	23,88%
Sunday 28 January	52,12	268,74	320,86	16,24%
Totals	324,44	1 325,45	1 649,89	19,66%



ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

COMMENTAIRES / NOTES

[illegible]



>> ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

28/01/2024 à partir de / from **07:04**



Record : S. OGIER / J. INGRASSIA - Toyota Yaris WRC
(ES/SS 9 - 2021 - Nuit/**Night**) - 13'16"2 (82.8 km/h)

Record : E. EVANS / S. MARTIN - Toyota Yaris WRC
(ES/SS 11 - 2021 - Jour/**Day**) - 11'59"00 (91.7 km/h)

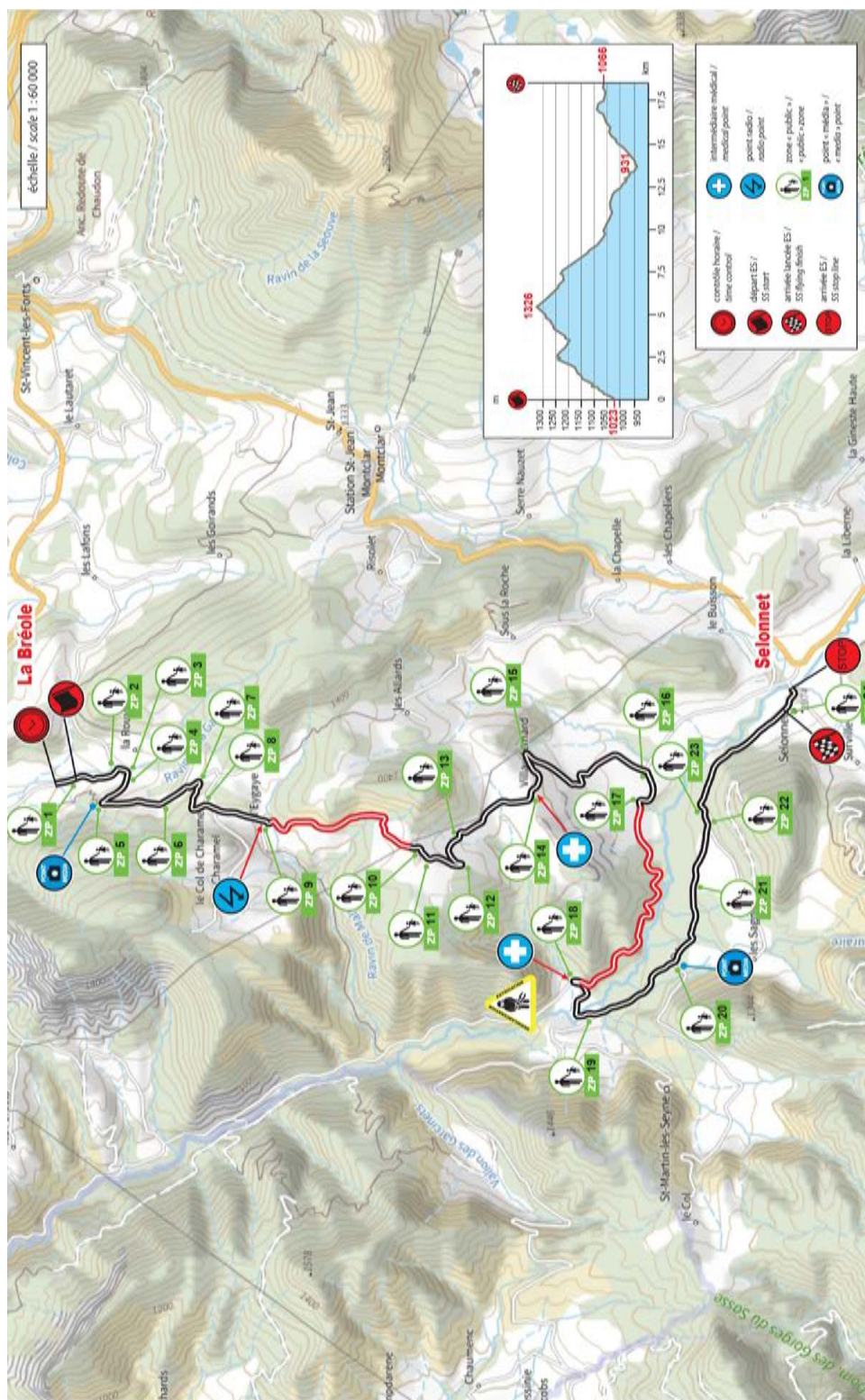
Epreuve rapide, disputée de nuit comme de jour (2021), cette spéciale revient en mode diurne et nocturne lors de cette édition, dotée d'une modification depuis 2021. Si la montée depuis le départ à la Bréole, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) suivi de la descente rapide vers Selonnet ne changent pas, c'est dans sa seconde partie qu'intervient l'évolution, à partir de la bifurcation D7/D900C où il faut désormais tourner à droite et suivre la vallée de la Blanche pendant 2 kilomètres. La spéciale emprunte ensuite la portion finale inversée de la version originale de « La Bréole / Selonnet »...

This fast stage, run at night or by day (2021), is back to its daily version... with a change since 2021. The uphill portion, from the start in La Bréole through the Col de Charamel (1,242m) and Col des Fillys (1,322m), followed by a quick downhill portion to Selonnet, remain the same, but the second part is modified, from the junction between D7/D900C where drivers now need to turn right and follow the Blanche valley during 2 kilometers. The stage then uses the final portion, but in reverse mode, of the original version of « La Bréole / Selonnet »...





>> ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)





>> ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

POINT MÉDIA 1 / MEDIA POINT 1

Accès / Access

Via D7 - Stationnement Unilatéral Réglementé Route de La Rouvière Basse réservé aux Médias sur 150 m / Via D7 - 150m Parking regulated on La Rouvière Basse Road for Media).



 RB2 - Page 71 Box 2/3	 Non / No	 44°26'26.1" N 06°18'00.7" E
05:34 Fermeture route Média Média Closing Time	0.970 Km depuis départ ES Km from SS Start	 1215 m 3330 Ft
07:04 1 ^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	17.340 Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival	4G  Signal



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



Epingle gauche avec montagnes en toile de fond / Left hairpin with mountains in the background

>>

ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

POINT MÉDIA 2 / MEDIA POINT 2

Accès / Access

Par **ES** (Stationnement unilatéral réglementé sur D1 réservé aux Médias sur 150m) / **Via SS** (Parking regulated on D1 for Media).



	RB2 - Page 73 Box 11		Non / No		44°23'03.5" N 06°16'28.9" E
05:34	Fermeture route Média Média Closing Time	14.980	Km depuis départ ES Km from SS Start		1000 m 3330 Ft
07:04	1^{er} concurrent dans ES Starting time (1 st car)	3.330	Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival		Signal



Point Média sur le talus

Media Point on the bank



Montagnes en toile de fond / Mountains in the background



>> ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D7 en provenance de **La Bréole** jusqu'au **CH 5-8-15 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D7)** / **D7 from La Bréole till TC 5-8-15 (Parking regulated for Media on D7).**



18.640 km : Hôtel « Le Relai de la Forge »

Tel : +33 4 92 35 16 98 / <https://hotel-lerelaisdelaforge.com/>

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 73 - Box 15

18.640 km : Hôtel « Chez le Poète »

Tel : +33 4 92 35 06 12

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 73 - Box 15

0.000 km : Camping La Pierre de l'Aigle – Les Guibauds, 04340 La Bréole / Tel : +33 4 92 85 50 05

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 71 - Box 1

2.130 km : Épingle droite / **Right hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 71 - Box 3

2.450 km : Col Charamel (1242m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 71 - Box 3/4

3.360 km : Droite sur Pont / **Right on Bridge**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 71 - Box 5

5.390 km : Col des Fillys (1322m)

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 6

6.000 km : Épingle gauche / **Left hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 6/7

8.000 km : Épingle droite / **Right hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 7/8

9.710 km : Bif/Junction D7/D900C

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 8

13.120 km : Bif/Épingle Gauche / **Junction/Left Hairpin D900C/ Accès D1**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 9

13.450 km : Gîte/Cottage « Château Saint-Martin »

Tel : +33 6 64 87 51 01

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 9/10

13.940 km : Bif/Junction Le Château / D1

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 72 - Box 10

15.900 km : Bosse/Jump

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 73 - Box 11/12

16.100 km : Bosse/Jump

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 73 - Box 11/12

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Via **ES** ou **D900** en provenance de **Seyne** en direction du **point stop ES 5-8-15 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D900)** / **D900 from Seyne till SS 5-8-15 STOP (Parking regulated for Media on D900C).**





>> ES/SS 15 - LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 04h:04 à/to 09:04 le/on 28/01/2024

ZP 1 (00,000 km) / ZP 2 (00,350 km) / ZP 3 (00,480 km) / ZP 4 (00,560 km) / ZP 5 (00,970 km) / ZP 6 (01,620 km) / ZP 7 (02,150 km) / ZP 8 (02,590 km) / ZP 9 (03,360 km)

Accès par **D900B** et **D7** en provenance de **La Bréole** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900B**) / **Via D900B and D7 from La Bréole (On foot from the parking regulated on D900B).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 03,360 km à/to 05,350 km

ZP 10 (05,350 km) / ZP 11 (05,510 km) / ZP 12 (05,920 km) / ZP 13 (06,370 km) / ZP 14 (07,380 km) / ZP 15 (07,950 km)

Accès par **D900B** en provenance de **La Bréole** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900B**) / **Via D900B from La Bréole (On foot from the parking regulated on D900B).**

ZP 16 (09,660 km) / ZP 17 (10,220 km)

Accès par **D900C** en provenance de **Selonnet** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900C from Selonnet (Parking regulated on D900C).**

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 10,220 km à/to 13,120 km

ZP 18 (13,120 km)

Accès par **D900C** en provenance **d'Espinasses** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900C from Espinasses (Parking regulated on D900C).**

ZP 19 (13,950 km)

Accès par **D900C** en provenance **d'Espinasses** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D1**) / **Via D900C from Espinasses (Parking regulated on D1).**

ZP 20 (15,000 km)

Accès par **D900C** et **D1** en provenance de **Turriers** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **Route de Saint-Martin**) / **Via D900C and D1 from Turriers (On foot from the parking regulated on Route de Saint-Martin).**

ZP 21 (15,800 km) / ZP 22 (16,600 km) / ZP 23 (16,700 km) / ZP 24 (18,310 km)

Accès par **D900** en provenance de **Seyne** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D900C**) / **Via D900 from Seyne (On foot from the parking regulated on D900C).**





**BEHIND YOUR
SAFE DRIVING,
THERE ARE THE MOST
CHALLENGING
WRC STAGES.**

CHOOSE PIRELLI TYRES.

OUTSTANDING GRIP TESTED ON ALL
SURFACES FOR YOUR DAILY DRIVING.



OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

28/01/2024 à partir de / **from 08:35**



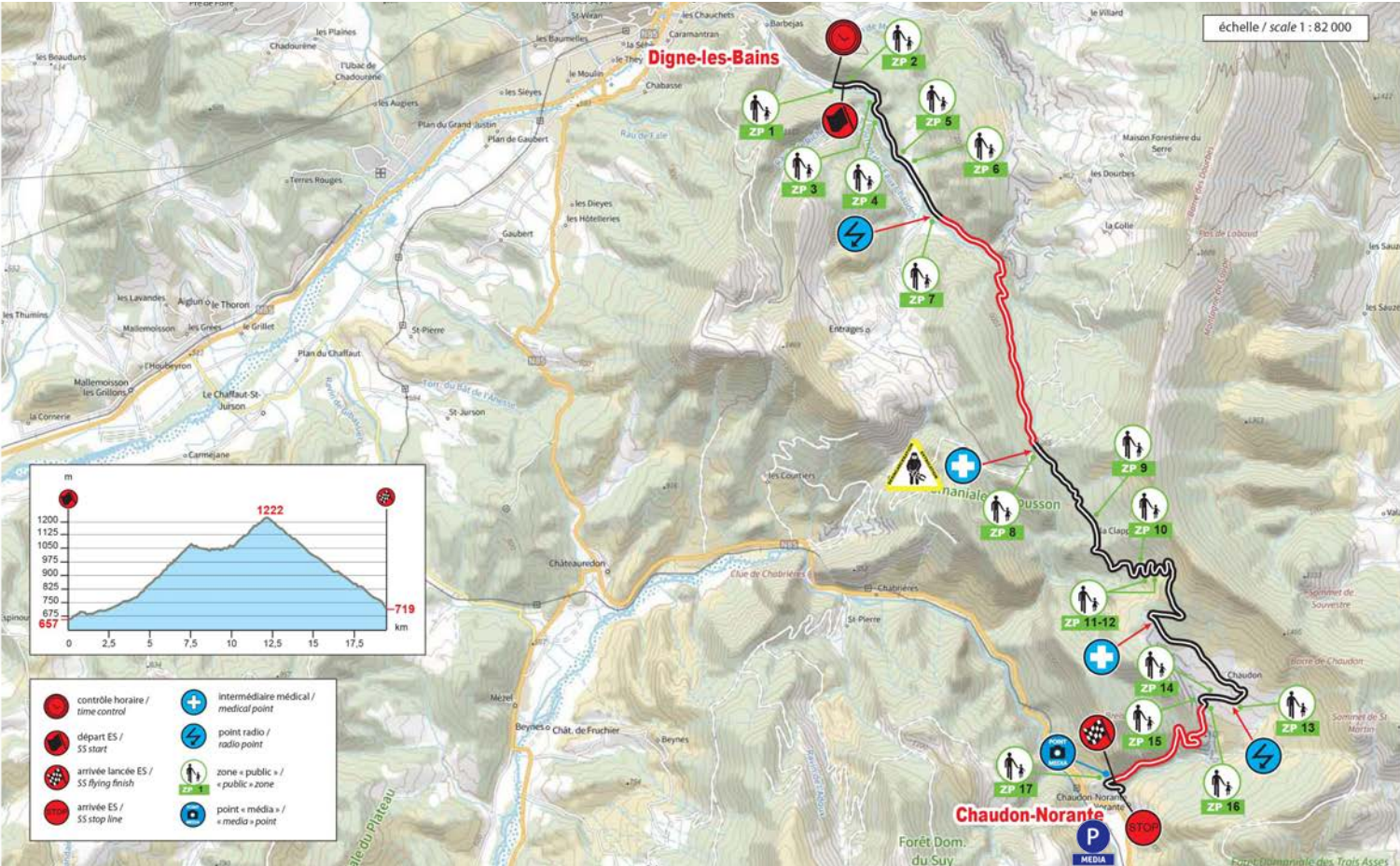
Record : R. PINTO / A. BERNACCHINI
Lancia Stratos HF (ES/SS 16 - 1977)
14'16"00 (79.91 km/h)

Disputée à seulement 3 reprises dans cette direction (1977/78/89), cette mythique spéciale du Col de Corobin (1230 m) devrait à nouveau réserver bien des surprises aux concurrents à cette époque de l'année. Entre le départ à hauteur de l'Etablissement Thermal de Digne-les-Bains et l'arrivée à Chaudon-Norante, sur une route bosselée, enchainant parties rapides, lentes et entrecoupées d'épingles, aussi bien en montée qu'en descente, autant dire qu'il n'y a jamais de place pour l'improvisation dans ce chrono !

Only contested 3 times in this direction (1977/78/89), the legendary Col de Corobin (1230 m) special stage should once again hold many surprises for competitors at this time of the year. From the start at the Etablissement Thermal de Digne-les-Bains to the arrival at Chaudon-Norante, on a bumpy road with a succession of fast and slow sections including hairpins, both uphill and downhill, there's never room for improvisation on this stage!



ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)



PARKING MEDIA





>> ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)

POINT MÉDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

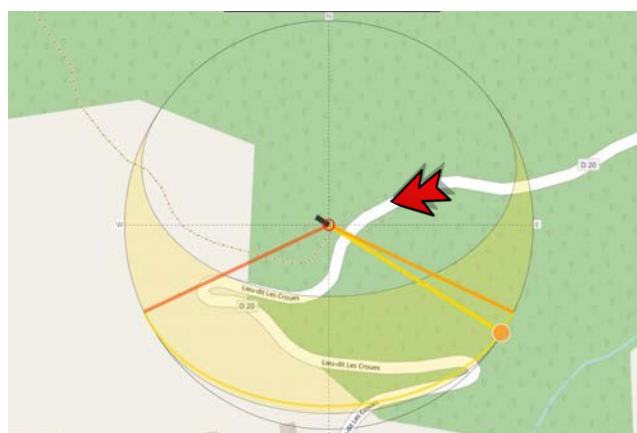
Par **ES** ou **N85** en provenance de **Digne-les-Bains** ou **Barrême** (à pied depuis le Parking Média à **Norante**) / Via **SS** or **N85** from **Digne-les-Bains** or **Barrême** (by foot from the Media Parking in **Norante**).



	RB2 - Page 84 Box 9		Oui / Yes		43°58'58.0" N 06°18'35.0" E
07:05	Fermeture route Média Média Closing Time	19.010	Km depuis départ ES Km from SS Start		760 m 2493 Ft
08:35	1^{er} concurrent dans ES Starting time (1st car)	00.000	Km jusqu'à l'arrivée ES Km till SS Arrival		Signal



Point Média sur le talus
Media Point on the bank



— Lever de soleil / **Sunrise**
— Coucher de soleil / **Sunset**

— Position dans ES 16 / **SS 16 Location**



>> ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

D20 en provenance de Digne-les-Bains jusqu'au CH 16 (Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur D20) / D20 from Digne-les-Bains till TC 16 (150m Parking regulated for Media on D20).



Du/From 4.350 km au/to 4.950 km : 4 Épingles / 4 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 2/3

Du/From 6.850 km au/to 7.200 km : 3x Droite/Gauche/
Pont / 3x Right/Left/Bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 2/3

7.440 km : Col de Pierre Basse (1065m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 3

8.940 km : Gite Domaine de la Clappe
<https://www.domaine-la-clappe.com/>
Tel : +33 (0)6 21 31 39 10
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 4

Du/From 10.500 km au/to 11.500 km : 8 Épingles /
8 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 4/5

12.040 km : Col du Corobin (1322m)
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83 - Box 5

Du/From 12.550 km au/to 13.000 km : 2 Épingles /
2 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 83/84 - Box 5/6

14.800 km : Bosse/Pont / Jump/Bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 84 - Box 7/8

15.050 km : Épingle Droite / Right Hairpin
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 84 - Box 7/8

15.500 km : Doube Gauche/Pont / Double Left/Bridge
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 84 - Box 8/9

Du/From 15.850 km au/to 17.450 km : 4 Épingles /
4 Hairpins
ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 84 - Box 8/9

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par ES ou N85 en provenance de Digne-les-Bains ou Barrême en direction du point stop ES 16 (Parking Média à Norante ou Stationnement unilatéral réservé aux Médias sur 150m sur N85) / Via ES or N85 from Digne-les-Bains or Barrême till SS16 STOP (Media Parking in Norante or 150m Parking regulated for Media on N85).





>> ES/SS 16 - DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 05:35 à/to 10:35 le/on 28/01/2024

ZP 1 (00,000 km)

Accès par **D20** en provenance de **Digne-les-Bains** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D20**) / **Via D20 from Digne-les-Bains** (Parking regulated on **D20**).

ZP 2 (00,320 km) / **ZP 3** (00,800 km) / **ZP 4** (00,990 km)

Accès par **D20** en provenance de **Digne-les-Bains** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D20**) / **Via D20 from Digne-les-Bains** (On foot from the parking regulated on **D20**).

ZP 5 (01,880 km) / **ZP 6** (02,080 km)

Accès par **D20** en provenance de **Digne-les-Bains** (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D20**) / **Via D20 from Digne-les-Bains** (2 km on foot from the parking regulated on **D20**).

ZP 7 (02,900 km)

Accès par **ES** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D120 – Route d'Entrages**) / **Via SS** (Parking regulated on **D120 – Route d'Entrages**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 02,900 km à/to 07,400 km

ZP 8 (07,400 km) / **ZP 9** (09,000 km) / **ZP 10** (10,630 km) / **ZP 11** (10,770 km) / **ZP 12** (11,250 km)

Accès par **ES** (S'enfermer dans la spéciale) / **Via SS** (Confine into the **SS**).

ZP 13 (15,200 km) / **ZP 14** (15,450 km) / **ZP 15** (15,800 km) / **ZP 16** (15,910 km)

Accès par **ES** (S'enfermer dans la spéciale – Stationnement restreint dans **Chaudon**) / **Via SS** (Confine into the **SS – Restricted parking in Chaudon**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 15,910 km à/to 19,010 km

ZP 17 (19,010 km)

Accès par **N85** et **D20** en provenance de **Chaudon-Norante** (Stationnement unilatéral réglementé dans **Norante**) / **Via N85 and D20 from Chaudon-Norante** (Parking regulated in **Norante**).





COMMENTAIRES / NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 17 - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 KM)

DESCRIPTIF / STAGE OVERVIEW

28/01/2024 à partir de / from **12:15**



Record : K. ROVANPERÄ / J. HALTTUNEN
Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (ES/SS 18 -
2023) 10'00''05 (90.6 km/h)

Nouvelle version depuis 2023, avec un départ depuis le Camp de Millo pour ce « monument » du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier. Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vu son orientation géographique plein sud avec une arrivée désormais jugée juste avant le col... de manière à accueillir pour la toute première fois de son histoire le podium de la Power Stage !

A new version since 2023, with a departure from Camp de Millo for this monument of the Monte-Carlo Rally. The climb, with a high percentage to the village of La Bollène-Vésubie is very narrow, with two spectacular hairpins to negotiate. Competitors then take the main road to Col de Turini (1607 m), a 12-km climb without any major difficulty due to its southward looking geographical orientation. The arrival is now judged just before the pass...to be able to host the Power Stage podium for the very first time in its history!





ES/SS 17 - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 KM)

POINT MÈDIA / MEDIA POINT

Accès / Access

Par **ES** ou par **M70** en provenance de **M2565** (Axe Lantosque / Roquebillière - Stationnement unilatéral réglementé pour les Médias dans **La Bollène-Vésubie**) / Via **ES** or **M70** from **M2565** (Axis Lantosque / Roquebillière - Media Parking regulated in **La Bollène-Vésubie**).

RB2 - Page 103
Box 3

Non / No



43°59'28.3" N
07°19'56.7" E

10:45

Fermeture route Média
Média Closing Time

3.290

Km depuis départ ES
Km from SS Start

695 m
2280 Ft

12:15

1^{er} concurrent dans ES
Starting time (1st car)

11.510

Km jusqu'à l'arrivée ES
Km till SS Arrival



Signal



Point Média derrière la rubalise
Media Point behind the tape



Lever de soleil / Sunrise



Position dans ES 17 / SS 17 Location

Coucher de soleil / **Sunset**



MEDIA SAFETY BOOK



>> ES/SS 17 - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 KM)

INFORMATIONS DIVERSES & ROUTES D'ACCÈS / OTHER INFORMATION & ACCESS ROADS

ACCÈS DÉPART / START ACCESS

Par **M2565** et **M70** en provenance de **Lantosque** jusqu'au **CH 17** (Stationnement unilatéral réglementé sur **M70**) /
Via **M2565** and **M70** from **Lantosque** till **TC 17** (Parking regulated on **M70**).



0.780 km : Épingle Gauche / **Left Hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103 - Box 1/2

0.920 km : Gauche sur pont / **Left on bridge**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103 - Box 1/2

1.030 km : Épingle Droite / **Right Hairpin**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103 - Box 2

2.000 km : Pont très étroit / **Very narrow bridge**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103 - Box 2/3

2.500 km : Gauche Droite sur pont / **Right Left on bridge**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103 - Box 2/3

Du/From **6.670 km** au/to **12.490 km** : 9 Épingles / **9 Hairpins**

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 103/104 - Box 4/6

15.030 km : Col de Turini (1607m)

Hôtel-Restaurant Les Chamois - Tel : +33 4 93 91 58 31

Hôtel-Restaurant Les Trois Vallées - Tel : +33 4 93 04 23 23

Hôtel-Restaurant Le Ranch - Tel : +33 4 93 91 57 23

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 104 - Box 7

ACCÈS ARRIVÉE / ARRIVAL ACCESS

Par **ES** ou **D2566** en provenance de **Peïra-Cava** en direction du **Point Stop ES 17** (Stationnement Unilatéral réservé aux Médias sur **D2566** / **Via SS** or **D2566** from **Peïra-Cava** till **SS17 Stop** (Parking regulated for Media on **D2566**).





>> ES/SS 17 - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 KM)

ACCÈS ZONES « PUBLIC » / « PUBLIC » ZONES ACCESS

Fermeture de la route / Road Closing Time : de/from 09:15 à/to 14:15 le/on 28/01/2024

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 00,000 km à/to 01,050 km

ZP 1 (01,050 km)

Accès par **M2565** et **M70** en provenance de **Lantosque** ou **Roquebillière** (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **M70**) / **Via M2565 and M70 from Lantosque or Roquebillière** (On foot from the parking regulated on **M70**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 01,050 km à/to 03,330 km

ZP 2 (03,330 km) / **ZP 3** (03,500 km) / **ZP 4** (03,840 km)

Accès par **M2565** et **M70** en provenance de **Lantosque** (Stationnement unilatéral réglementé dans **La Bollène-Vésubie**) / **Via M2565 and M70 from Lantosque** (Parking regulated in **La Bollène-Vésubie**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC : de/from 03,840 km à/to 15,070 km

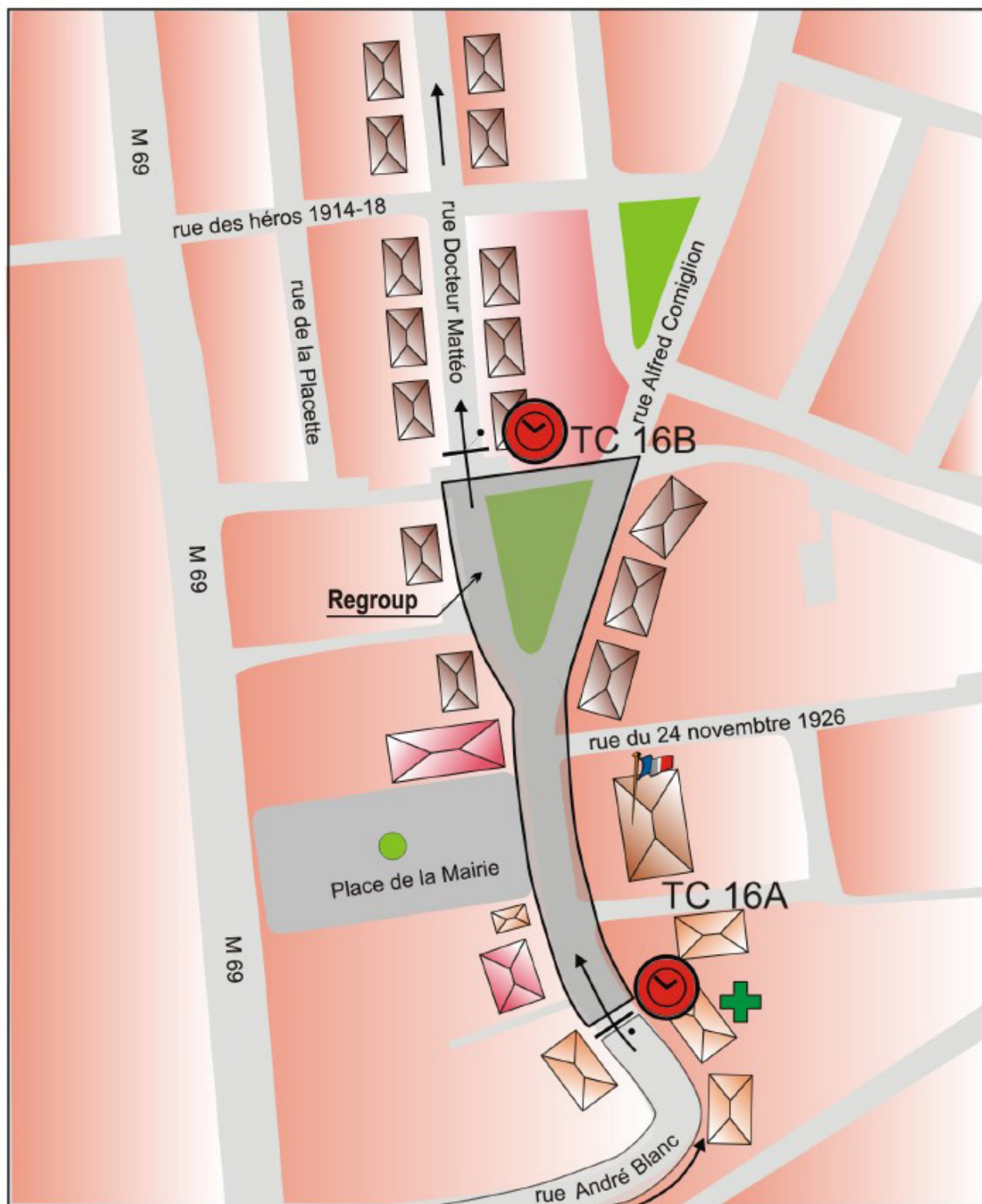
ZP 5 & 6 (15,070 km)

Accès par **D2566** en provenance de **Moulinet** ou **Lucérarn** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D2566**) / **Via D2566 from Moulinet or Lucérarn** (Parking regulated on **D2566**).





>> PLAN/MAP ROQUEBILLIERE - REGROUPEMENT / REGROUP



A U T O M O B I L E C L U B D E M O N A C O

Bodywarmer
Collection 2024
Rallye Monte-Carlo



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - 98000 MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
boutiqueacm.com



f x i y t n @automobileclubmonaco

www.acm.mc





>> PROCÉDURE POWER STAGE / POWER STAGE PROCEDURE

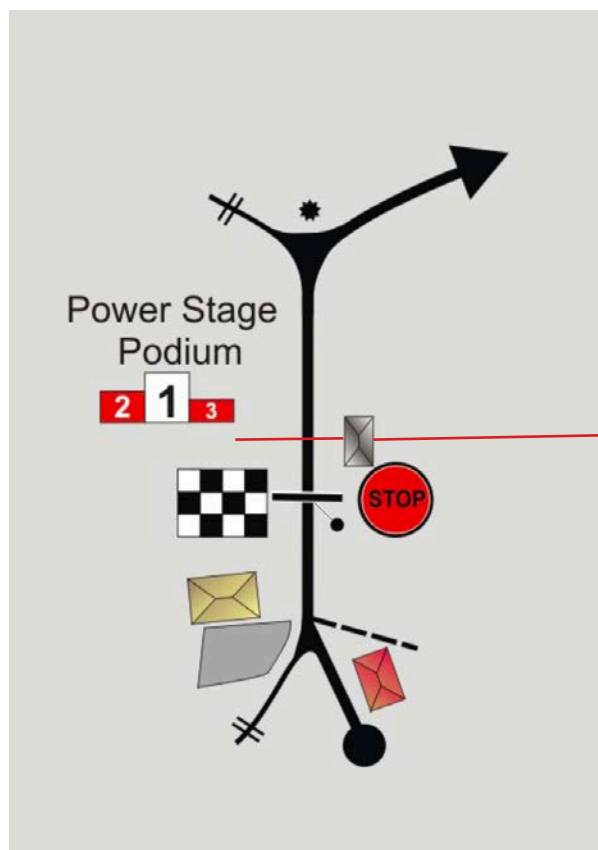
Pour les besoins de la télévision, des interviews en direct se dérouleront au Point Stop et lors du podium de la Power Stage.

L'organisateur peut arrêter les concurrents immédiatement après le Point Stop afin qu'ils puissent prendre part à des interviews avec les médias et se rendre à la cérémonie du podium destinée aux chaînes de télévision.

Nous demandons à l'ensemble des médias accrédités présents sur place de bien vouloir respecter les consignes données par les représentants du promoteur WRC.

For the purposes of live TV, there will be interviews at the Stop control and during the podium of the Power Stage. The organiser may stop any competitor on the road section immediately after the Stop control of the stage, so that they can take part in media interviews and a TV podium ceremony.

We kindly ask all the accredited media on site to respect the instructions given by the representatives of the WRC promoter.



Balcon réservé aux photographes en face du podium /
Balcony reserved for the photographers in front of the podium.

ROAD BOOK REFERENCE : RB2 - Page 104 - Box 7



WATCH LIVE ON YOUR HOME OF RALLY



ALL STAGES AND RACES LIVE AND ON-DEMAND

24/7 NON-STOP ACTION

UNMATCHED RACING EXPERIENCE WITH OUR LATEST FEATURES





>> HORAIRES VOITURES SÉCURITÉ

EPREUVES SPECIALES SPECIAL STAGES	Fermeture de Route Road Closing (*)	Ouverture du Contrôle IC Opening	Heure limite Média et Transferts VIP	Heure limite Gendarmerie et Ouvriers	Heure limite Info Environnement et VIP	Heure limite Délégué Médical FIA	Heure limite sur ES HELICO	Heure limite Info Sécurité 1
VH								
Indicatif Radio							Alfa Bravo	India Sierra 1
Horaire	H - 180'	H - 120'	H - 90'	H - 70'	H-65'	H - 65'	H - 60'	H - 60'

Jour - 1 : Mercredi 24 janvier 2024

SD	13:31	14:31	15:31	15:31	15:37	15:42	15:47	15:52

Jour 1 : Jeudi 25 janvier 2024

ES 01	17:35	18:35	19:05	19:25	19:30	19:30	19:35	19:35
ES 02	18:58	19:58	20:28	20:48	20:53	20:53	20:58	20:58

Jour 2 : Vendredi 26 janvier 2024

ES 03	05:51	06:51	07:21	07:41	07:46	07:46	07:51	07:51
ES 04	07:24	08:24	08:54	09:14	09:19	09:19	09:24	09:24
ES 05	08:57	09:57	10:27	10:47	10:52	10:52	10:57	10:57
ES 06	05:51	06:51	13:26	13:46	13:51	13:51	13:56	13:56
ES 07	07:24	08:24	14:59	15:19	15:24	15:24	15:29	15:29
ES 08	08:57	09:57	16:32	16:52	16:57	16:57	17:02	17:02

Jour 3 : Samedi 27 janvier 2024

ES 09	05:05	06:05	06:35	06:55	07:00	07:00	07:05	07:05
ES 10	06:53	07:53	08:23	08:43	08:48	08:48	08:53	08:53
ES 11	08:06	09:06	09:36	09:56	10:01	10:01	10:06	10:06
ES 12	05:05	06:05	12:35	12:55	13:00	13:00	13:05	13:05
ES 13	06:53	07:53	14:23	14:43	14:48	14:48	14:53	14:53
ES 14	08:06	09:06	15:36	15:56	16:01	16:01	16:06	16:06

Jour 4 : Dimanche 28 janvier 2024

ES 15	04:04	05:04	05:34	05:54	05:59	05:59	06:04	06:04
ES 16	05:35	06:35	07:05	07:25	07:30	07:30	07:35	07:35
ES 17	09:15	10:15	10:45	11:05	11:10	11:10	11:15	11:15



>> SAFETY CARS TIMING

Heure limite Info Sécurité 2	Heure limite Sécurité	Heure limite 000	Heure limite Responsable Sécurité Safety Manager	Heure limite Déléguee Sécurité FIA FIA Safety Manager	Départ "théorique" 00	Départ "théorique" 0	Départ 1ère Voiture 1st car	Ouverture "théorique" de la route Road Opening
India Sierra 2	Alfa Sierra	Oscar 000	Romeo Sierra	Delta Sierra FIA	Oscar 00	Oscar 0		
H - 50'	H-45'	H - 40'	H - 35'	H - 30'	H - 20'	H - 10'	H	H + 120'

15:57	16:02	16:07	16:12	16:17	16:22	16:27	16:31	20:31
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:15	20:25	20:35	22:35
21:08	21:13	21:18	21:23	21:28	21:38	21:48	21:58	23:58

08:01	08:06	08:11	08:16	08:21	08:31	08:41	08:51	16:56
09:34	09:39	09:44	09:49	09:54	10:04	10:14	10:24	18:29
11:07	11:12	11:17	11:22	11:27	11:37	11:47	11:57	20:02
14:06	14:11	14:16	14:21	14:26	14:36	14:46	14:56	16:56
15:39	15:44	15:49	15:54	15:59	16:09	16:19	16:29	18:29
17:12	17:17	17:22	17:27	17:32	17:42	17:52	18:02	20:02

07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:45	07:55	08:05	16:05
09:03	09:08	09:13	09:18	09:23	09:33	09:43	09:53	17:53
10:16	10:21	10:26	10:31	10:36	10:46	10:56	11:06	19:06
13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:45	13:55	14:05	16:05
15:03	15:08	15:13	15:18	15:23	15:33	15:43	15:53	17:53
16:16	16:21	16:26	16:31	16:36	16:46	16:56	17:06	19:06

06:14	06:19	06:24	06:29	06:34	06:44	06:54	07:04	09:04
07:45	07:50	07:55	08:00	08:05	08:15	08:25	08:35	10:35
11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:55	12:05	12:15	14:15

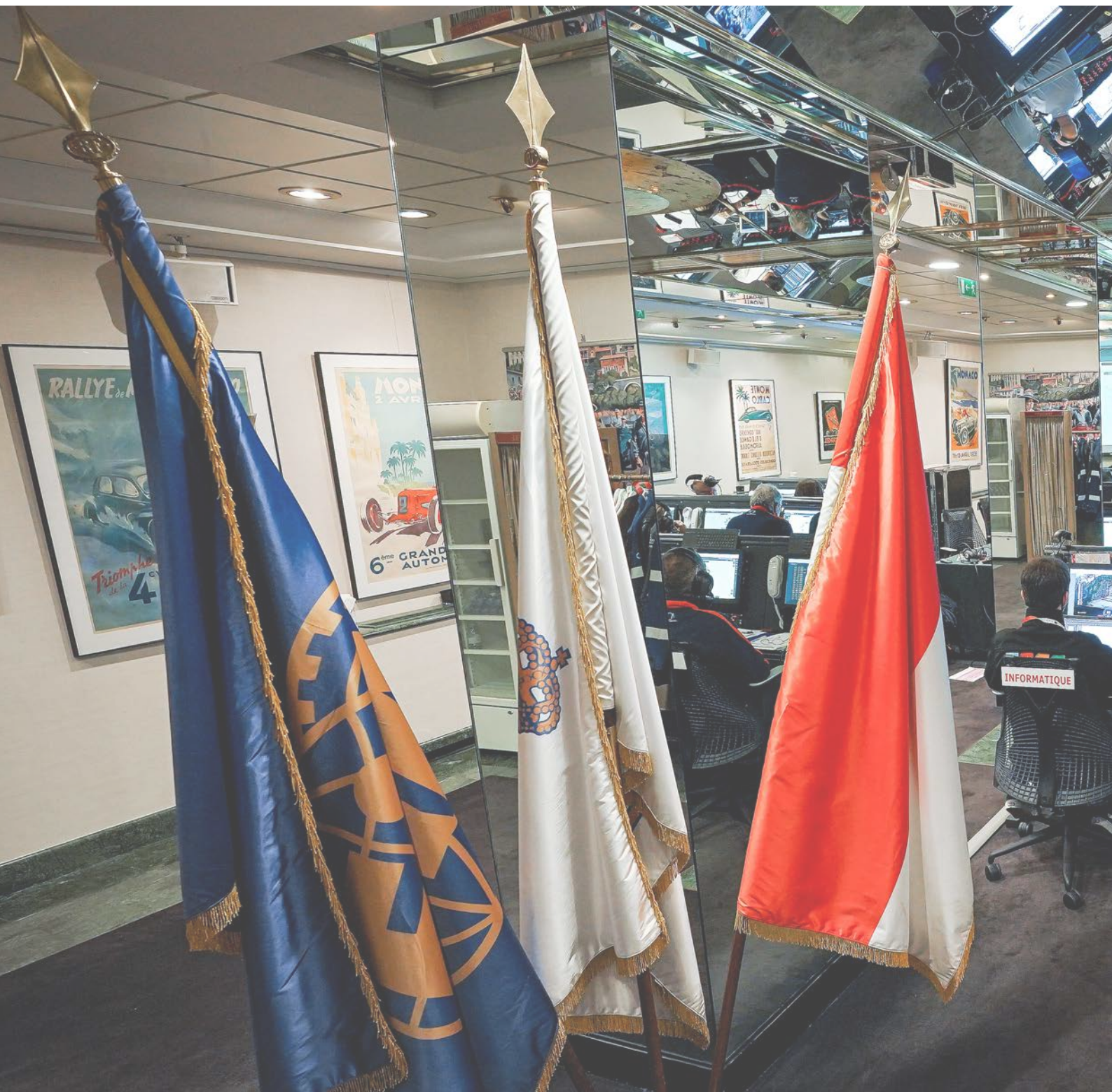


WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

MEDIA SAFETY BOOK

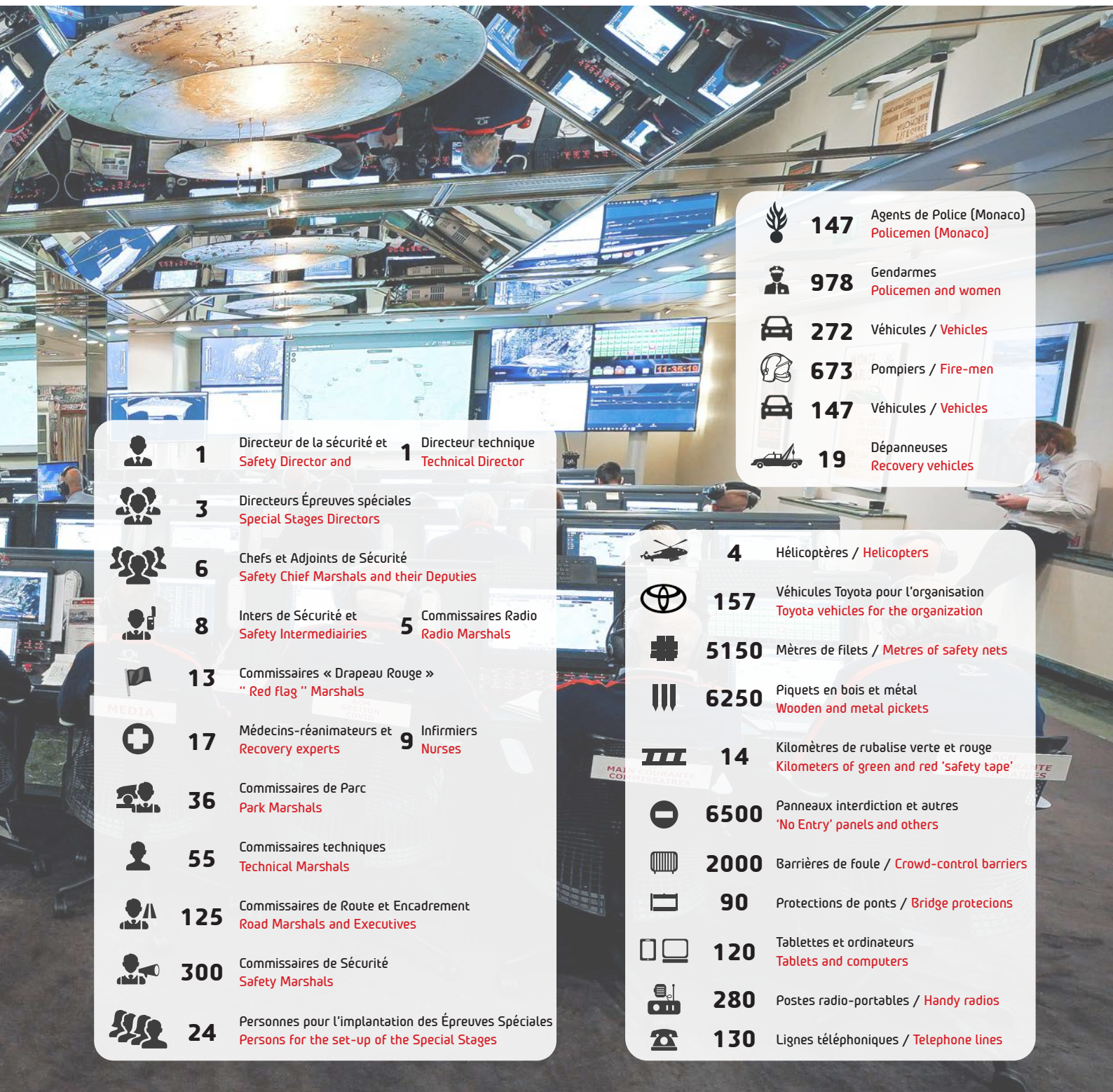


>> MOYENS HUMAINS & MATÉRIEL





>> HUMAN RESOURCES & EQUIPMENT



1

Directeur de la sécurité et
Safety Director and

1

Directeur technique
Technical Director



3

Directeurs Épreuves spéciales
Special Stages Directors



6

Chefs et Adjointes de Sécurité
Safety Chief Marshals and their Deputies



8

Inters de Sécurité et
Safety Intermediaries

5

Commissaires Radio
Radio Marshals



13

Commissaires « Drapeau Rouge »
"Red flag" Marshals



17

Médecins-réanimateurs et
Recovery experts

9

Infirmiers
Nurses



36

Commissaires de Parc
Park Marshals



55

Commissaires techniques
Technical Marshals



125

Commissaires de Route et Encadrement
Road Marshals and Executives



300

Commissaires de Sécurité
Safety Marshals



24

Personnes pour l'implantation des Épreuves Spéciales
Persons for the set-up of the Special Stages



147

Agents de Police (Monaco)
Policemen (Monaco)



978

Gendarmes
Policemen and women



272

Véhicules / Vehicles



673

Pompiers / Fire-men



147

Véhicules / Vehicles



19

Dépanneuses
Recovery vehicles



4

Hélicoptères / Helicopters



157

Véhicules Toyota pour l'organisation
Toyota vehicles for the organization



5150

Mètres de filets / Metres of safety nets



6250

Piquets en bois et métal
Wooden and metal pickets



14

Kilomètres de rubalise verte et rouge
Kilometers of green and red 'safety tape'



6500

Panneaux interdiction et autres
'No Entry' panels and others



2000

Barrières de foule / Crowd-control barriers



90

Protections de ponts / Bridge protections



120

Tablettes et ordinateurs
Tablets and computers



280

Postes radio-portables / Handy radios



130

Lignes téléphoniques / Telephone lines



>> LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Monaco, une Principauté Indépendante et Souveraine

Située à l'extrême sud-est de la France, la Principauté de Monaco s'étend sur une étroite bande côtière de 4,4 kilomètres le long de la mer Méditerranée, au pied des Alpes méridionales. Son climat tempéré particulièrement doux et un ensoleillement exceptionnel de plus de 300 jours par an, en font une terre d'accueil par vocation. Grâce à des moyens de liaison rapide avec l'Aéroport Nice Côte d'Azur, la Principauté de Monaco se trouve accessible au monde entier, aussi bien par la voie des airs que les voies routières. En effet, l'aéroport se situe à 25 km seulement (7 minutes de vol par navette hélicoptère).

Rayonnement de la Principauté à l'International

La Principauté jouit d'une présence internationale, au travers de son activité diplomatique et de ses engagements internationaux, mais aussi de sa politique de communication qui favorise une ouverture sur le monde. La Principauté de Monaco assure sa présence dans le monde par le biais d'ambassades et de consulats, permettant une collaboration régulière avec les autorités des pays concernés. La Principauté de Monaco est le symbole de l'art de vivre et de l'accueil. Ses offres en matière d'hôtellerie et de structures de congrès sont sans équivalent. Elle peut proposer aux touristes individuels ou de groupes une infrastructure d'hôtels qui recouvre toute la gamme des prestations depuis les palaces jusqu'aux hôtels deux étoiles.

Des événements prestigieux de renommée internationale

Le sport à l'honneur toute l'année. Le sport a toujours eu une place privilégiée dans la vie monégasque. Perpétué depuis 1929, le Grand Prix de Monaco de Formule 1 est indiscutablement l'une des plus anciennes et des plus prestigieuses épreuves automobiles au monde. En plein cœur de la ville, les meilleurs pilotes sont en course pour un trophée très convoité. Tous les deux ans depuis 1997, le Grand Prix est précédé du Grand Prix Historique, où voitures de collection et premiers modèles de F1 sont exposés et retrouvent le circuit l'instant d'une course. Plus ancien, le Rallye Automobile Monte-Carlo, créé en 1911, réunit chaque premier mois de l'année une centaine d'équipages pour une épreuve sportive de haut niveau.

MOYENS D'ACCÈS

Que ce soit par terre, par mer, par air ou par voie ferrée, tous les chemins convergent vers Monaco !

→ EN VOITURE

Depuis l'Italie : par l'autoroute A8/E74/E80 et la sortie n°58 « Roquebrune - Monaco - La Turbie » ou par le bord de mer depuis Menton.

Depuis Nice, Cannes ou Saint-Tropez : par l'autoroute A8/E74/E80 avec deux sorties au choix : la n°56 « Monaco - Cap d'Ail - Beausoleil » et la n°57 « La Turbie - Roquebrune-Cap-Martin ». De Nice partent trois routes panoramiques permettant de rejoindre Monaco : la Basse Corniche (D6098), la Moyenne Corniche (D6007) et la Grande Corniche (D2564).

Accès au Rocher : seuls les véhicules monégasques et immatriculés dans les Alpes Maritimes (sur présentation d'un justificatif de domicile) sont autorisés à se rendre sur le Rocher. Les autres devront se rendre au parking des Pêcheurs.

→ EN BUS

Les autobus de la ligne 100, 100 X et le bus de nuit Noctambus N100 du réseau Lignes d'Azur circulent tous les jours entre Nice et Monaco.

LIGNES D'AZUR : Tel : +33 (0)800 06 01 06 / www.lignesdazur.com - www.cg06.fr

→ EN TRAIN

Tous les trains s'arrêtent en gare de Nice. Les Trains Express Régionaux (TER) assurent la desserte des villes situées sur la côte entre Vintimille ou Menton à l'est et Cannes, Grasse ou Les Arcs à l'ouest.

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS SNCF : 36 35 - www.voyages-sncf.fr



>> THE PRINCIPALITY OF MONACO

A Modern State at the heart of Mediterranean Europe

Located in the far south-east corner of France, just 12 km from the Italian border, the Principality of Monaco stretches along a narrow 4.4 km (2.7 miles) strip of coast bordering the Mediterranean Sea at the foot of the Southern Alps. Monaco is within easy reach for international travellers by land and air, with fast connections to Nice Côte d'Azur Airport, only 25 km (15.5 miles) away - seven minutes' flight time by helicopter.

The Principality on the International stage

The Principality of Monaco may be one of the smallest countries in Europe, covering only 195 hectares (54 acres), but since 28 May 1993, it has been a fully fledged (183rd) member of the United Nations, and is involved in close to a dozen other specialised institutions. Monaco is also a member of some twenty intergovernmental organisations and around thirty NGOs. Having joined the Council of Europe in 2004, Monaco has since been able to work more closely with its European neighbours. The Principality of Monaco symbolises fine living and the art of welcoming visitors. Its choice of hotels and congress infrastructures is unrivalled. It can offer individual tourists and groups of tourists an array of hotels spanning the entire range - from luxury hotels to two-star hotels.

Prestigious Events of International Renown

Pride of place for sport, all year round Sport has always been a major part of Monegasque life. A tradition since 1929, Monaco's Formula 1 Grand Prix is undisputedly one of the oldest and most prestigious car racing events in the world. The best pilots compete for a highly coveted trophy right in the city centre. Every two years since 1997, the Grand Prix has been preceded by a Vintage Grand Prix, vintage cars and the earliest F1 vehicles are exhibited and put back on track for a vintage race. Older still, the Rallye Automobile Monte-Carlo was founded in 1911, every January it attracts hundred or more teams for a high-level sports competition.

MODES OF TRANSPORT

Be it by land, sea, air or rail, all roads lead to Monaco!

→ CAR

From Italy: Motorway A8/E74/E8, exit 58 « Roquebrune - Monaco - La Turbie », or along the coast road from Menton.
From Nice, Cannes or Saint-Tropez: Motorway A8/E74/E80, two possible exits: 56 « Monaco - Cap d'Ail - Beausoleil » and 57 « La Turbie - Roquebrune-Cap- Martin ». There are also three cliff-side roads between Nice and Monaco: the Basse Corniche (D6098), the Moyenne Corniche (D6007) and the Grande Corniche (D2564).

Access to the Rock: Only Monegasque vehicles and vehicles with an Alpes-Maritimes licence plate (and proof of the driver's home address) are authorised to drive on the Rock. Other vehicles must be parked in the Parking des Pêcheurs.

→ BUS

Lignes d'Azur operates a daily service between Nice and Monaco: routes 100, 100 X and the Noctambus N100 night bus.
LIGNES D'AZUR: Tel : +33 (0)800 06 01 06 / www.lignesdazur.com - www.cg06.fr

→ TRAIN

All trains stop at Nice Station. Regional express trains (TER) serve towns located on the coast between Ventimiglia and Menton to the east and Cannes, Grasse and Les Arcs to the west.

INFORMATION AND RESERVATIONS SNCF: 36 35 - www.voyages-sncf.fr



MEDIA SAFETY BOOK



>> INFORMATIONS UTILES

NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN / **EUROPEAN EMERGENCY NUMBER** : 112

GENDARMERIE / **POLICE** : 17

POMPIERS / **FIRE-FIGHTERS** : 18

CENTRE ANTI-POISON / **POISON CONTROL CENTRE** : +33 4 91 75 25 25

POLICE MONACO : +377 93 15 30 15

HÔPITAL DE GAP – GAP, 05000

1 Place Auguste Muret

Tel : +33 4 92 40 61 61

CENTRE HOSPITALIER PASTEUR - NICE, 06000

30 Voie Romaine

Standard / **Switchboard** : +33 4 92 03 77 77 - Urgences / **Emergency** : +33 4 92 03 33 78

PHARMACIES / **DRUGSTORES**

MONACO

Pharmacie Médecin

19 Bd Albert 1er, +377 93 30 17 06

Pharmacie de Monte-Carlo

4 Boulevard des Moulins, +377 93 30 83 10

GAP

Pharmacie Lafayette du Théâtre

113 Boulevard Georges Pompidou,

+33 4 92 51 08 71

Pharmacie de Tokoro

86 Avenue d'Embrun, +33 4 92 56 10 10

SERVICE DE REMORQUAGE / **TOW SERVICES**

MONACO

Dépannage Hercule

3 Avenue des Guelfes

Tel : +377 92 05 26 60

GAP

GAP Dépannages

2 Rue du Cheval Blanc

Tel : +33 4 92 52 15 33

CLIMAT / **CLIMATE**

Monaco : Méditerranéen / **Mediterranean**

FUSEAU HORAIRE / **TIME ZONE** GMT + 1

LEVER - COUCHER DU SOLEIL / **SUNRISE - SUNSET**

Jeudi 25 janvier / **Thursday 25th January**

Vendredi 26 janvier / **Friday 26th January**

Samedi 27 janvier / **Saturday 27th January**

Dimanche 28 janvier / **Sunday 28th January**

MONACO

07:55 / 17:30

07:54 / 17:31

07:53 / 17:32

07:52 / 17:34

GAP

08:02 / 17:33

08:02 / 17:34

08:01 / 17:35

08:00 / 17:37

MONNAIE / **CURRENCY** Euro (€)



MEDIA SAFETY BOOK



>> USEFUL INFORMATION

ÉLECTRICITÉ / ELECTRICITY

220 volts - type de prise utilisée : 230 V - 50 hz

220 volts - plug type used : 230 V - 50 hz

RÈGLES DE CONDUITE / DRIVING RULES

Limitation de vitesse / Speed limits :

- Autoroutes : 130 km/h (110 km/h par temps de pluie) /

Motorways: 130 km/h (110 km/h in wet conditions)

- Voies doubles séparées par un terre-plein central : 110 km/h (100 km/h par temps de pluie) /

Double lanes separated by fences : 110 km/h (100 km/h in wet conditions)

- Voies à double sens non séparées : 80 km/h (70 km/h par temps de pluie) /

Two-way non-separated : 80 km/h (70 km/h in wet conditions)

- Agglomérations : 50 km/h ou moins / Cities & villages : 50 km/h or less

Les autoroutes sont payantes / The motorways are tolled

Les contrôles de vitesse sont fréquents / Speed controls are very frequent

AÉROPORTS / AIRPORTS

Aéroport de Nice Côte d'Azur - Tel : 0 820 42 33 33 - www.nice.aeroport.fr

(distance de/from Monaco : 30 mn - 30 km)

Aéroport de Marseille Provence - Tel : 0 820 81 14 14 - www.marseille.aeroport.fr

TRAINS / RAILWAYS & STATIONS

Gare de Monaco (informations) - Tel : +377 93 10 60 05

Gare de Nice (informations) - Tel : 36 35

Gare de Gap (informations) - Tel : +33 4 92 40 93 00

TAXIS / CABS

Monaco - Tel : +377 93 15 01 01

GAP ABEL TAXI - Tel : 06 79 93 58 90

LOCATION DE VÉHICULES / CAR RENTALS

Monaco AVIS - 9 Avenue d'Ostende - Tel : +377 93 30 17 53

EUROPCAR - 47 Avenue de Grande Bretagne - Tel : +377 93 50 74 95

HERTZ - 27 Boulevard Albert Ier - Tel : +377 93 50 79 60

CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES / CAR DEALERS

MONACO

BMW - 9 Rue du Gabian - +377 97 97 89 60

FORD - 23 Boulevard d'Italie - +377 93 25 55 44

TOYOTA - 23 Boulevard d'Italie - +377 93 25 25 20

CITROËN - 74 Boulevard René Cassin - + 33 4 93 72 66 66

PEUGEOT - 63 Route de Grenoble - +33 4 93 72 77 27

RENAULT - 87 Chemin du Valon Barla - +33 4 93 86 88 37

GAP

PEUGEOT / CITROËN - 49 route des Eyssagnières

+33 4 92 52 15 17

RENAULT - Z.A de Lachaup Est

+33 4 92 53 96 96

HYUNDAI - Plaine de Lachaup, 6 Chemin de Boudouard

+33 4 92 56 53 00



EN COULISSES / BEHIND THE SCENES

Au-delà des chiffres (cf. Infographie pages 118 & 119), le rallye s'active en coulisses et déborde d'activité six mois avant le top départ. Une organisation rigoureuse est indispensable afin de coordonner parfaitement les hommes et le matériel. Une liste non exhaustive qui donne une idée de l'ampleur des moyens mis en œuvre.

SIX MOIS DE PRÉPARATION

Début juin, un projet d'itinéraire est arrêté et validé par le comité d'organisation de l'Automobile Club de Monaco. Parallèlement, un premier contact est établi avec les mairies et le Conseil Général des départements impactés.

Seconde quinzaine de juin, une première reconnaissance est effectuée afin de s'assurer de la faisabilité du projet. Puis avant fin juillet, une prise exacte des mesures est effectuée de manière à établir le road-book.

Seconde quinzaine de septembre, des reconnaissances spécifiques sont organisées pour élaborer le Plan de Sécurité.

Courant octobre sont réalisées les photos aériennes. Durant ce même mois ont lieu les reconnaissances avec les chefs de Commissaires de Sécurité du Public et leurs adjoints, ainsi que les responsables des équipes préposées aux travaux d'installation des moyens de prévention et sécurité (rubalise, panneaux, etc...).

Début novembre ont enfin lieu les reconnaissances avec les Forces de l'Ordre.

Au cours des différentes reconnaissances, sont déterminés :

- La mise en place des Zones pour le Public
- Les zones interdites
- Le positionnement des différents panneaux et l'ensemble de la signalétique
- Les moyens en personnel (Commissaires de Route, Commissaires de Sécurité du Public, Gendarmes, Sapeurs-Pompiers)
- Les besoins en matériel
- L'organisation des Parcs d'Assistance, du Rally HQ et des Centres Médias
- Le Media Safety Book

Looking beyond the event statistics, (see charts on pages 118 & 119), the rally preparation is fully active for six months before the first event day. A dynamic organization is essential in order to achieve the perfect co-ordination of men and equipment. A brief over-view gives an idea of the scale of the resources which must be committed.

SIX MONTHS OF PREPARATION

Early June. A projected route is defined and validated by the Organization Committee of the Automobile Club de Monaco. At the same time, a first contact is established with each of the participating local Town Halls and the District Councils.

End June. A first recce test is made in order to ensure the feasibility of the projected route. Then, before the end of July, a detailed evaluation is made so that the road-book may be produced.

End September. Specific recce tests are organized to develop the Safety Plan.

During October. The aerial photos will be taken. During this month, the recce tests will be conducted by the Chief Marshals in charge of the Public Safety 'Commissaires' and their deputies, together with the Managers of the Teams responsible for the placement of security controls and materials along the route.

Early November. The recce tests will be held with the Security Forces.

During the various recce tests, the following will be defined:

- The positioning of the "Public" Zones
- The determination of the 'No-Go' Spectating areas
- The positioning of the Rally structures, panels and identification
- The Staff Resources (Road Marshals, Public Safety Marshals, Policemen, Firemen)
- The Material and Equipment needs
- The Organization of the Service Parks, the Rally HQ and the Media Centres
- The Media Safety Book

[illegible]



NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is a vertical margin line on the left side, creating a narrow left margin. The paper appears to be from a notebook or a standard ruled document.



ICI,
ON PARLE
D'ICI.

VIVEZ LA LÉGENDE DU RALLYE MONTE- CARLO

EN DIRECT SUR VOTRE RADIO

101.8 Gap / 101.3 Sisteron / 101.6 Digne / 103.8 Nice / 94.8 Monaco

TÉLÉCHARGEZ L'APPLI



BORN TO RUN



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP GR YARIS RALLY1 HYBRID



FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP GR DKR HILUX T1+



24 HOURS OF NÜRBURGRING GR SUPRA



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP GR010 HYBRID

POUR LES TRAJETS COURTS, PRIVILÉGIEZ LA MARCHÉ OU LE VÉLO. PENSEZ À COVOITURER.
AU QUOTIDIEN, PRENEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN. #SEDÉPLACERMOINSPOLLUER