## MEDIA ZONE GAP : NP – MI-JOURNÉE 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Date :** | **26.01.2024** | | |
| **Jour :** | **2** | **Flash N° :** | **10** |

**49. GANGUET-FRISON**
« C'était sympa ; la première était bien sèche, on redoutait un peu la descente où il y avait une portion de glace, donc les ouvreurs avaient bien fait le travail. La deuxième était bien aussi, et la troisième était prévue assez glacée mais à l'heure où nous sommes passés, ça s'était bien transformé. »

**50. PRAT-DESLAURIERS**
« On a fait une super première spéciale ce matin dans St-Léger, on fait le 19e temps. Et dans Champcella, on crève à l'arrière-droit dès le départ, on est alors obligé de s'arrêter changer la roue, donc forcément on perd 2-3 minutes. Dans la dernière on a été prudent. Cet après-midi on va essayer de repartir sur le même rythme que ce matin. »

**54. OBERTI-GASTINEL**
« Dans l'ensemble ça allait. Ça reste quand même compliqué ; il y a une alternance de sec, humide, mouillé, sale, verglas et compagnie…. Il reste encore beaucoup de kilomètres… »

**57. CHATILLON-CORNUAU**
« Globalement ça a été. On n'a pas pris de risque. Les deux premières on a plutôt bien roulé mais tout en restant sages dans les parties un peu compliquées. La route est encore longue, donc il faut gérer notre petite avance. Sur le Monte-Carlo, 20 secondes ce n'est rien donc cet après-midi il faudra attaquer un peu. La dernière de ce matin, on nous a annoncé une spéciale piégeuse mais finalement ce n'était pas si dégradé que ça. Cet après-midi ce sera un peu mieux en termes de conditions donc on va pouvoir attaquer et se faire plaisir. »

**59. ROYÈRE-GRENIER**
« Ça allait un peu mieux qu'hier. On était plus détendus et ça marche mieux. Les spéciales sont très compliquées, ce n'est pas facile du tout ; il y a un piège presque à chaque virage, parfois même deux. »

**62. BERARD-BERNABO**
« Une journée sans aujourd'hui. La voiture ne fonctionne pas très bien, elle tourne à nouveau sur trois cylindres et puis c'est très glissant et en fonctionnant comme ça, c'est inconduisible. On va voir à l'assistance si c'est réparable. »

**64. OLDANI-D'AGOSTINO**
« All OK, now we are in the third position of the class. We learned and enjoyed every stage. I try to confirm this result. We are very happy. »

**66. BOISSERANC-BOURREAU**
« Ce matin super ! On a bien apprécié les deux premières. On n'a pas pris de risque sur l'ES2 car très piégeuse ; beaucoup de boue et encore un peu de givre. »

**70. PERRARD-LECLERCQ**
« Pas trop mal. Dur de trouver le bon rythme ; très différent sur les trois spéciales mais c'était bien de les faire toutes les trois, maintenant on sait où on va. La dernière était vraiment dure. »

**71. MORINI-MARQUEZ**
« C'était bien. On a eu un petit problème sur la glace ce matin, on a fait un mauvais choix de pneu. Mais on s'est bien amusés, c'est l'essentiel. »

**72. DELGERY-GARIN**
« Bien, beaucoup mieux. On fait ce qu'on appelle la remontada ; hier on était un peu frustré car mauvaise première spéciale et un temps forfaitaire très défavorable dans l'ES2. Et puis là on attaque, on remonte bien, on reprend une vingtaine de places dans chaque spéciale. Les spéciales sont belles, les ouvreurs et l'assistance ont fait un travail formidable. On s'amuse. »

**73. MICHELLIER-RICHARD**
« Avec ces belles températures c'est incroyable. Dans l'ensemble ça allait. »

**76. ŠEKULJICA- PETROVIĆ**
« Very nice. It's our first Monte so we took a cautious approach, maybe too cautious. Maybe I'm too much impressed by the conditions. But we hope for better stages for the rest of the rally. »

**77. CHARNAY-GOMEZ**
« La matinée s'est bien passée. Il y a beaucoup de pièges mais pour l'instant nous les avons tous évités donc il faut qu'on soit du même niveau cet après-midi. »

**78. VIALLE-GHIRARDELLO**
« Vrai Monte-Carlo, c’est super dur ; il y a des plaques de glace, de la terre, de la boue. »

**80. JAMET-JOURNET**
« Ce n’est pas évident, on n’arrive pas à rouler sur notre rythme habituel, donc c’est un peu frustrant. Mais c’est tellement long et compliqué qu’on est content d’être là.»

**83. ARNAUD-RENCHET**
« Petit problème dans l’ES3, mais on arrive à sortir de la spéciale comme il faut. On perd un peu de temps sur ceux de devant mais ça va. On va essayer de réparer et repartir avec la voiture comme neuve. »