ES9 : ESPARRON / OZE 1

Date :	**27.01.2024**		
Jour :	**3**	**Flash N° :**	**16**
Epreuve Spéciale :	**9**	**Distance :**	**18,79 km**
Météo :	**5°C – Ensoleillé**		
Conditions de route :	**Route sèche, verglas à certains endroits**		

ES9 : Neuville, le magicien d'Oze

Thierry Neuville a frappé un très grand coup ce matin dans l'ES9 du 92e Rallye Monte-Carlo, entre Esparron et Oze (18,79 km), et réussi un chrono magique, stratosphérique : 12 minutes, 12 secondes et 5 dixièmes, qui permet au pilote Hyundai de repasser devant Seb Ogier au classement général, tout près du leader Elfyn Evans. Les pilotes Toyota vont devoir rester vigilants.

« Je ne comprends pas. Je devais être bien réveillé. Les conditions de route étaient meilleures que prévu. J'ai fait une spéciale décente », a souri Neuville, totalement incrédule, quand son chrono lui a été annoncé au point stop. Non seulement le Belge a fait mieux, de 9.6 secondes, que le leader du rallye, Elfyn Evans. Mais il s'est aussi offert le luxe de coller une seconde au kilomètre, au dixième près (18.8 secondes pour 18,8 km), au meilleur pilote de rallye en activité, l'octuple champion du monde Sébastien Ogier. Avec le même mix de pneus, trois super-soft et un soft.

« C'est beaucoup de temps perdu. Mes notes étaient peut-être trop prudentes », a jugé Ogier après sa contre-performance due au changement des conditions de route en l'espace de deux heures, entre le passage des ouvreurs et celui des pilotes. Plusieurs pilotes ont été surpris, comme Ogier et Evans chez Toyota, mais pas Grégoire Munster, auteur du 3e chrono de cette ES9 dans sa Ford Puma engagée par M-Sport. C'était l'autre joli coup du petit matin, avec le chrono complètement fou de Neuville.

Conséquence directe, le classement général a été chamboulé d'emblée, ce samedi matin, et Evans, toujours leader, a 6.5 secondes d'avance sur Neuville après l'ES9, alors qu'il en avait 4.5 sur Ogier en quittant le parc fermé de Gap, ce matin. Tout reste donc possible, plus que jamais, dans ce rallye, d'autant qu'Ott Tänak, dans l'autre Hyundai de pointe, a mal entamé cette journée : impossible de faire démarrer sa i20N ce matin à Gap, puis des coupures moteur (ou accélérateur) dans l'ES9, comme jeudi soir en ouverture du rallye.

Déclarations

18. KATSUTA-JOHNSTON
« [En parlant de la spéciale] Très verglacée, assez surprenante. Je pense qu'on a fait de notre mieux, mais les conditions étaient changeantes, j'ai dû être très prudent, mais ça va. On ne se bat pas pour grand-chose pour le moment, on essaye juste de gagner en confiance et d'avoir un bon ressenti de la voiture. »

13. MUNSTER-LOUKA
« Les conditions sont très difficiles et j'aime ça. C'était la spéciale la plus piégeuse. Le choix de pneus devrait être plus adapté pour la prochaine, donc c'est une bonne nouvelle. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN
« C'était marqué comme sec [dans les notes des ouvreurs] et dans le premier virage, je suis sorti de la route, je suis chanceux d'être là. C'était très difficile. Après ça, je n'avais plus du tout confiance. »

16. FOURMAUX-CORIA
« C'est assez piégeux. Entre le moment où les ouvreurs sont passés et maintenant, ça a changé [les conditions de la spéciale] ».

8. TÄNAK-JÄRVEOJA
« Nous avons eu des soucis avec le moteur, comme lors de la première spéciale [le jeudi]. C'est compliqué de piloter en ce moment. [À propos des problèmes au parc fermé le matin] Ce matin, nous avons eu des problèmes de moteur où il fonctionnait, puis ne fonctionnait plus, par intermittence. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE
« J'étais probablement bien réveillé ce matin ! Je m'attendais à des conditions plus difficiles honnêtement. »

17. OGIER-LANDAIS
[Après avoir appris qu'il avait perdu 18.8 secondes sur Neuville dans la spéciale] « C'est beaucoup de temps perdu. Mes notes étaient peut-être trop prudentes. »

33. EVANS-MARTIN
« Très difficile à juger. Certains endroits étaient très glissants et dans d'autres, nous pensions avoir du verglas et finalement, on avait beaucoup d'adhérence. C'est vraiment difficile à juger. »

Classements

ES 9

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	12:12.5	-	-	#11
2	Elfyn EVANS	12:22.1	+9.6	+9.6	#33
3	Grégoire MUNSTER	12:26.7	+14.2	+4.6	#13
4	Takamoto KATSUTA	12:30.6	+18.1	+3.9	#18
5	Sébastien OGIER	12:31.3	+18.8	+0.7	#17
6	Ott TÄNAK	12:32.6	+20.1	+1.3	#8
7	Adrien FOURMAUX	12:39.6	+27.1	+7.0	#16
8	Andreas MIKKELSEN	12:59.2	+46.7	+19.6	#9

Après ES 9

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Elfyn EVANS	1:37:51.0	-	-	#33
2	Thierry NEUVILLE	1:37:57.5	+6.5	+6.5	#11
3	Sébastien OGIER	1:38:04.7	+13.7	+7.2	#17
4	Ott TÄNAK	1:39:15.1	+1:24.1	+1:10.4	#8
5	Adrien FOURMAUX	1:39:46.5	+1:55.5	+31.4	#16
6	Grégoire MUNSTER	1:41:22.7	+3:31.7	+1:36.2	#13
7	Andreas MIKKELSEN	1:41:27.0	+3:36.0	+4.3	#9
8	Takamoto KATSUTA	1:44:55.8	+7:04.8	+3:28.8	#18