ES10 : LES NONIÈRES / CHICHILIANNE 1

Date :	**27.01.2024**		
Jour :	**3**	**Flash N° :**	**17**
Epreuve Spéciale :	**10**	**Distance :**	**20,04 km**
Météo :	**5°C – ensoleillé**		
Conditions de route :	**Sec et portions humides**		

ES10 : Ogier rebondit, Neuville passe en tête

C'est le premier grand tournant de ce 92e Rallye Monte-Carlo : dans l'ES10 ce matin entre Les Nonières (Drôme) et Chichilianne (Isère), longue de 20,04 km, Thierry Neuville (Hyundai) a pris les commandes du classement général, pour neuf dixièmes de seconde seulement, à Elfyn Evans (Toyota), en tête depuis le départ jeudi soir.

Le temps scratch dans cette ES10 a certes été réussi par Sébastien Ogier, une belle réaction du pilote Toyota après sa désillusion de l'ES9, mais c'est Neuville qui a fait la bonne affaire, sur une route sèche en montée et plus humide en descente.

Le vainqueur belge de l'édition 2020 est très serein et efficace cette semaine. *« Après le tunnel, dans la descente, l'adhérence était meilleure que prévu. J'ai peut-être été trop prudent sur mes zones de freinage. C'est plutôt une bonne matinée pour nous »*, a estimé Neuville à la fin de cette spéciale qui n'avait plus été disputée en WRC depuis 1997 (temps scratch d'Armin Schwarz dans une Ford Escort).

Ogier a signé le temps scratch, son 4e de la semaine, entre les massifs du Diois et du Vercors, et cela malgré un petit incident de parcours, une pierre qui a heurté son pare-brise, créant un petit impact. *« C'est bien, surtout après avoir perdu autant de temps dans la précédente spéciale. La seule chose qu'on peut faire, c'est regarder devant et continuer à attaquer »*, a dit le vainqueur de l'an dernier.

« On a un petit problème », a seulement lâché Evans au point stop, sans vouloir en dire plus. La surprise de cette spéciale est venue de son coéquipier japonais, Takamoto Katsuta, auteur du 3e chrono, derrière Ogier et Neuville, en ouvrant la route, avec deux pneus super-soft montés à l'avant. Un choix audacieux, mais finalement payant, dans sa quête d'un retour dans le Top 10 après sa sortie de route dans l'ES3.

Déclarations

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Je n’ai pas eu de frayeur, nous nous contentons de passer en toute sécurité. C'est assez sec au début, mais la descente est assez humide. Il n'y a pas de gel ou de glace, mais c'est assez glissant dans les sections à grande vitesse. »

13. MUNSTER-LOUKA

« C'était un peu moins bien. Le début était vraiment abrasif et très sec, et je ne me suis pas assez engagé. Ensuite, vous traversez une section très humide et c'était vraiment très délicat. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN

« Spéciale impressionnante, très belle. Je l'ai vraiment appréciée - c'était du pur asphalte. La route est encore longue, mais cette spéciale était parfait pour continuer à apprendre, vraiment cool. »

16. FOURMAUX-CORIA

« Je ne veux pas prendre de risque. L'écart avec les gars de devant et derrière est assez important. Le début de la spéciale était sec, donc c'était bien, mais après le tunnel, c'était assez glissant. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Cette spéciale était globalement rapide et, dans ces sections rapides tout va bien. Pour l'instant. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Ça devient assez sale et après le tunnel, l'adhérence était beaucoup plus élevée que ce à quoi je m'attendais. J'ai été vraiment trop prudent dans les zones de freinage, mais c'est comme ça. Jusqu'à présent, c'est une bonne matinée pour nous. »

17. OGIER-LANDAIS

« C'est dommage d'avoir perdu autant de temps, mais la seule chose que nous puissions faire est de regarder vers l'avant et de continuer à attaquer. »

33. EVANS-MARTIN

« J’ai un petit problème, mais ça va aller. »

Classements

ES 10

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Sébastien OGIER	11:27.2	-	-	#17
2	Thierry NEUVILLE	11:29.3	+2.1	+2.1	#11
3	Takamoto KATSUTA	11:29.5	+2.3	+0.2	#18
4	Ott TÄNAK	11:30.3	+3.1	+0.8	#8
5	Grégoire MUNSTER	11:33.4	+6.2	+3.1	#13
6	Andreas MIKKELSEN	11:33.8	+6.6	+0.4	#9
7	Adrien FOURMAUX	11:35.6	+8.4	+1.8	#16
8	Elfyn EVANS	11:36.7	+9.5	+1.1	#33

Après ES 10

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	1:49:26.8	-	-	#11
2	Elfyn EVANS	1:49:27.7	+0.9	+0.9	#33
3	Sébastien OGIER	1:49:31.9	+5.1	+4.2	#17
4	Ott TÄNAK	1:50:45.4	+1:18.6	+1:13.5	#8
5	Adrien FOURMAUX	1:51:22.1	+1:55.3	+36.7	#16
6	Grégoire MUNSTER	1:52:56.1	+3:29.3	+1:34.0	#13
7	Andreas MIKKELSEN	1:53:00.8	+3:34.0	+4.7	#9
8	Takamoto KATSUTA	1:56:25.3	+6:58.5	+3:24.5	#18