



## ES11: PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY

Date :	27.01.2024				
Jour :	3	Flash N° :	18		
Epreuve Spéciale :	11	Distance :	21,37 km		
Météo :	7°C – Ensoleillé				
Conditions de route :	Route sèche, avec quelques plaques humides				

## **ES11: Neuville consolide**

\_

En faisant encore le meilleur temps, dans l'ES11 (entre Pellafol et Agnières-en-Dévoluy, 21,37 km), ex-aequo avec son coéquipier Ott Tänak, Thierry Neuville a consolidé sa place de leader provisoire du 92<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo. Il a aussi continué à montrer que les Hyundai sud-coréennes, dans leur version 2024, ont tout pour faire bonne figure cette saison face aux Toyota Yaris.

« C'est une spéciale qu'on ne connaît pas, donc je n'ai pas pris trop de risques. Et j'entendais assez mal les notes de mon copilote, surtout dans la dernière portion », a expliqué Neuville, désormais en contrôle de ce rallye après un départ prudent, jeudi soir. Le Belge, cinq fois vice-champion du monde, est rentré au parc d'assistance de Gap, sur les coups de midi, avec 5.1 secondes d'avance sur Elfyn Evans et 7.7 sur Sébastien Ogier.

Les deux pilotes Toyota, dont un va viser le titre mondial (le Gallois), et l'autre va se contenter de quelques sorties officielles (le Français), ont peut-être trouvé à qui parler cette saison. Surtout si la nouvelle version de la Hyundai i20N, couvée et développée par le directeur technique François-Xavier Demaison, ingénieur hors norme venu de Citroën, puis Volkswagen, continue à se montrer aussi fiable que performante.





# Hyundai est dans le match

Les bonnes performances de Neuville cette semaine montrent que cette nouvelle Hyundai est saine, facile à piloter, et que ce sera peut-être la bonne surprise de ce début de saison 2024, face à l'ogre Toyota. En attendant, il reste trois spéciales à parcourir cet après-midi (ES12 à ES14), les mêmes que ce matin, et encore trois dernières dimanche matin (ES15 à ES17), en revenant vers la Principauté de Monaco.

En WRC2, la bagarre est toujours aussi acharnée. Après l'ES10, le Russe Nikolay Gryazin (Citroën C3) mène le bal devant l'Espagnol Pepe Lopez (Skoda Fabia RS) et le Français Yohan Rossel (Citroën C3), champion WRC3 en 2021. Les trois pilotes sont regroupés en moins de 9 secondes. Sur une autre planète, comme le trio de tête du Rally1.





#### **Déclarations**

#### 18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'était une spéciale géniale, très piégeuse et relevée avec des changements d'adhérence. Je n'ai pas pris trop de risques, mais j'ai aimé cette spéciale, qui était agréable. »

#### 13. MUNSTER-LOUKA

[À propos de sa matinée] « Elle était vraiment bonne. Dans la deuxième spéciale, j'aurais pu bénéficier de mon choix de pneus, mais j'essaye de comprendre l'aérodynamisme et le reste de la voiture. Dans cette spéciale, j'ai eu une ou deux petites frayeurs avec des plaques humides et on y est allé prudemment. »

#### 9. MIKKELSEN-ERIKSEN

[À propos des conditions de la spéciale] « Elles étaient assez changeantes. Ce n'était pas facile, mais j'ai essayé d'attaquer où je me sentais à l'aise. Je sens une amélioration dans mon ressenti de la voiture par rapport à hier, mais il reste encore beaucoup à exploiter. »

## 16. FOURMAUX-CORIA

« J'ai besoin de suivre les consignes de l'équipe, c'est-à-dire de finir les spéciales les unes après les autres. Il n'y a pas à attaquer, c'est comme ça. Nous sommes heureux là où nous sommes. Je ne veux pas partir à la poursuite de Ott [Tanak] et derrière, la concurrence est assez loin donc je veux juste éviter les crevaisons ou de faire une erreur. »

## 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Une spéciale assez piégeuse, et je crois que la route devient de plus en plus sale. Quelques endroits étaient effrayants, mais on a eu un passage assez propre. »

## 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Je n'ai pas pris de risques. Quelquefois, j'avais du mal à comprendre les notes [du co-pilote] et j'hésitais. Par conséquent, je perds un peu de temps ici et là. Mon rythme était un peu plus lent que prévu vers la fin de la spéciale, mais c'est une nouvelle spéciale et on a fait ce qu'on a pu. »

#### 17. OGIER-LANDAIS

« Ça aurait été mieux si on n'avait pas perdu autant de temps ce matin [dans les spéciales précédentes], mais on a besoin d'aller de l'avant. »





## 33. EVANS-MARTIN

[À propos de son choix d'avoir deux super-softs sur sa voiture] « Je ne crois pas que ça ait fait tant de différences que ça. C'est évident que la route devient de plus en plus sale. Peut-être que mon pressentiment n'était pas parfait, mais c'est comme ça. [À propos de son problème lors de la spéciale précédente] Je n'avais pas de système hybride, une nouvelle fois. »





# **Classements**

# **ES 11**

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Sébastien OGIER	11:27.2	-	-	#17
2	Thierry NEUVILLE	11:29.3	+2.1	+2.1	#11
3	Takamoto KATSUTA	11:29.5	+2.3	+0.2	#18
4	Ott TÄNAK	11:30.3	+3.1	+0.8	#8
5	Grégoire MUNSTER	11:33.4	+6.2	+3.1	#13
6	Andreas MIKKELSEN	11:33.8	+6.6	+0.4	#9
7	Adrien FOURMAUX	11:35.6	+8.4	+1.8	#16
8	Elfyn EVANS	11:36.7	+9.5	+1.1	#33

# Après ES 11

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	1:49:26.8	-	-	#11
2	Elfyn EVANS	1:49:27.7	+0.9	+0.9	#33
3	Sébastien OGIER	1:49:31.9	+5.1	+4.2	#17
4	Ott TÄNAK	1:50:45.4	+1:18.6	+1:13.5	#8
5	Adrien FOURMAUX	1:51:22.1	+1:55.3	+36.7	#16
6	Grégoire MUNSTER	1:52:56.1	+3:29.3	+1:34.0	#13
7	Andreas MIKKELSEN	1:53:00.8	+3:34.0	+4.7	#9
8	Takamoto KATSUTA	1:56:25.3	+6:58.5	+3:24.5	#18