MEDIA ZONE GAP : WRC2-WRC3 – MI-JOURNÉE 3

Date :	**27.01.2024**		
Jour :	**3**	**Flash N° :**	**19**

20. ROSSEL-DUNAND
« Tout va bien. Il en manque un peu pour être à fond, on essayera de remonter cet après-midi. »

21. GRYAZIN-ALEKSANDROV
« Super, on est bien plus constant. Les conditions restent tout de même piégeuses mais on garde contrôle. Oui bien sûr, on est toujours bien plus confiant dans la deuxième partie de journée. »

24. CIAMIN-ROCHE
« Ça a été une bonne matinée pour nous ; conditions compliquées dans les deux premières spéciales, la dernière était un peu plus simple, un peu plus sèche. On a gagné deux positions avec l'abandon de Solberg. »

27. LEFEBVRE-MALFOY
« On cherche encore nos marques sur la voiture, on essaye différents réglages à chaque fois et je ne trouve pas encore ce qui me conviendrait. On cherche mais ce n'est pas si évident. C'est comme ça… On va dire que depuis le début de la course on n'a pas la voiture qu'on voudrait, même si elle reste très performante. »

28. BOUFFIER-VAUCLARE
« La reprise n'est pas simple, il y a encore du travail. Le fait d'avoir abandonné hier, nous entraine à rouler un peu sur la retenue. Belle spéciale, la voiture marche bien, on essaye d'hausser le rythme parfois. On s'amuse bien. »

29. SOLANS-SANJUAN
« On a eu quelques difficultés ce matin. On essaye différents réglages avec la nouvelle voiture, mais on reste très peu confiant pour le moment. »

30. MAURO-PÉREZ
« Encore une journée, pas la dernière mais ça allait. Encore une fois, nous ne sommes pas très contents mais c'est très compliqué pour moi ; je n'ai pas assez confiance. Je ne pilote pas comme je l'espérais. »

32. MIELE-BELTRAME
« Ce matin la première spéciale était assez compliquée. Les suivantes étaient plutôt sales et rapides mais ça s'est bien passé. On remonte dans le classement. Tout va bien. »

34. DAPRÀ-GUGLIELMETTI
« Bonne matinée. On n'a pas voulu prendre de risque dans la première spéciale car elle était très glissante ; il y avait de la glace. On a simplement fait la spéciale. Très content de la deuxième car nous avons fait un tête-à-queue mais n'avons perdu que 10 – 15 secondes. »

35. BURRI-LEVRATTI
« Nous n'avons pas pris trop de risque dans la première. Après, je suis monté un petit peu en puissance, mais les routes sont vraiment très sales. »

37. LAURENCICH-MLAKAR
« La première spéciale était très sale et il y avait des plaques de verglas. On était un peu trop lent. On a été meilleur dans la deuxième spéciale même si elle était autant sale. Dans la troisième, on était bien plus confiant et on a bien apprécié. »

38. LOCATELLI-TIRABOSCHI
« Aujourd'hui, c'était assez bien. Sur la neige et la glace, ça reste moins facile, c'est la première fois qu'on pilote dans ces conditions. »

39. BOLAND-MJ
« Super ! La première spéciale était très piégeuse, glissante et verglacée mais les deux autres étaient parfaites. »

40. SERDERIDIS-MICLOTTE
« On était bien parti pour la première spéciale, on avait repris 10 secondes à Boland mais malheureusement dans la deuxième, dans toute la zone plus boueuse, on n'a pas forcément les meilleurs réglages. Je ne suis pas tout à fait en confiance donc on a perdu beaucoup de temps. Dans la troisième, on a bien démarré mais on a fait un tête-à-queue dans une épingle avec beaucoup de graviers. On était bloqué en cinquième rapport alors on a perdu encore pas mal de secondes. »

41. MORATO-BOSI
« Une très belle journée, on espère qu'on arrivera à la fin. Bravo à l'équipe et à l'organisation. »

43. CHIARANI-ZANELLA
« Ce matin, la première spéciale était compliquée, ensuite dans la deuxième on a fait un tête-à-queue. La dernière spéciale du matin était la meilleure. La boucle était très sale et on devait être très précautionneux. »

44. MARCHINO-OMETTO
« Les spéciales sont vraiment superbes. La première était très piégeuse. On a vu beaucoup de monde. La météo est bien mais il nous faut rester précautionneux car il y a beaucoup de pierres dans les cordes. »

45. VOSSEN-VISSENBERG
« Toutes les spéciales étaient très bien, glissantes, un peu dangereuses mais c'est comme ça au Monte-Carlo. »