ES12 : ESPARRON / OZE 2

Date :	**27.01.2024**		
Jour :	**3**	**Flash N° :**	**21**
Epreuve Spéciale :	**12**	**Distance :**	**18,79 km**
Météo :	**14°C – Ensoleillé**		
Conditions de route :	**Route sèche**		

ES12 : Ogier revient dans le match

Sébastien Ogier, le tenant du titre, a repris une poignée de secondes à Thierry Neuville samedi, en début d'après-midi, en signant le meilleur temps de l'ES12, lors du deuxième passage entre Esparron et Oze (18,79 km). Le suspense reste entier en tête du 92e Rallye Monte-Carlo, puisque le pilote Toyota revient à 2.2 secondes du pilote Hyundai.

La marge est infime, démente, à peine croyable : un centième de seconde au kilomètre, si l'on divise 2.2 secondes par 220 km parcourus depuis le départ, jeudi soir dans les Alpes de Haute-Provence. C'est l'écart entre Neuville et Ogier à une centaine de km de l'arrivée, dimanche du côté du col de Turini. La bagarre est totale, intense, entre deux pilotes au sommet de leur art qui ont déjoué, jusqu'à maintenant, tous les pièges de cette édition 2024.

Derrière Neuville et Ogier, les autres décrochent, les uns après les autres. Il y a d'abord eu Tänak, parti à la faute dans l'ES3 et qui, depuis vendredi matin, tente comme il peut de remonter vers le podium. Dernier décrochage en date, celui d'Elfyn Evans, leader de jeudi soir à samedi matin, mais qui n'arrive plus à signer le moindre temps scratch.

Munster coincé dans une barrière

« Je n'ai pas de bonnes sensations, c'est une constante (cette semaine) », a confié le Gallois au point stop de l'ES12, à l'heure de la sieste. Il n'a même plus invoqué le système hybride qui l'avait abandonné pendant quelques minutes ce matin. Le vice-champion du monde en titre est devenu l'observateur privilégié de ce combat des chefs, à 16.5 secondes du Belge, à 14.3 secondes du pigiste gapençais, dans une Toyota Yaris strictement identique à la sienne.

Le principal incident de cette ES12 a concerné Grégoire Munster, jusque là très propre et efficace dans sa Ford Puma de M-Sport, pour son premier rallye dans la catégorie-reine (le 24e dans le cadre d'une manche WRC). Le Belge (à licence luxembourgeoise) a fait un petit écart au km 6.3 et sa Puma est restée coincée dans une barrière de sécurité en bois, au bord d'un ravin. Le copilote s'est alors placé en bord de route, en amont du virage, pour avertir les autres concurrents qui ont ralenti à cet endroit-là, perdant tous une poignée de secondes. La spéciale n'a pas été neutralisée.

Déclarations

18. KATSUTA-JOHNSTON

« J'essaye de piloter en me sentant bien. Les conditions [de route] sont plus sales. Ce n'était pas facile de faire confiance aux informations [liées à la route]. Maintenant, je commence à apprécier le pilotage. »

13. MUNSTER-LOUKA

[Est sorti de la route et s'est retrouvé bloqué dans la spéciale]

9. MIKKELSEN-ERIKSEN

« Cette spéciale était plus simple [que ce matin]. Quand j'ai vu Munster, j'ai ralenti un petit peu et j'ai retrouvé mon rythme de course un peu après. J'ai dû ralentir un peu, c'était une spéciale convenable. L'adhérence était très bonne, bien meilleure que ce matin. »

16. FOURMAUX-CORIA

« C'est vraiment dommage pour Grégoire [Munster, son coéquipier]. Il faisait du bon travail aujourd'hui et il sort dans un virage rempli de terre. Il a juste sous-viré. Je ne sais pas s'il a pu redémarrer ou non, mais ils allaient bien. Nous avons fait une spéciale propre et sommes en gestion. C'est une bonne chose. Nous avons un bon ressenti sur le sec. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est assez difficile, en fait. Il y avait un peu de terre. C'est très abîmé dans les cordes, ça peut être piégeux pour les pneus. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« On va voir ce que les gars vont faire derrière, mais on a fait une bonne spéciale. C'est un long rallye et les pneus ont commencé à faiblir après 5 km. Nous avons six bons pneus avec nous, donc nous verrons. »

17. OGIER-LANDAIS

« Un bon début, mais il y a deux autres spéciales. [À propos de son choix de pneus] Nous devions prendre des risques. »

33. EVANS-MARTIN

« Je ne sais pas… C'est une grosse surprise. Je suis surpris d'avoir été si mauvais – je n'ai pas de bonnes sensations, mais c'est une constante [cette semaine] »

Classements

ES 12

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Sébastien OGIER	11:23.0	-	-	#17
2	Thierry NEUVILLE	11:28.5	+5.5	+5.5	#11
3	Ott TÄNAK	11:36.9	+13.9	+8.4	#8
4	Takamoto KATSUTA	11:36.9	+13.9	-	#18
5	Andreas MIKKELSEN	11:38.2	+15.2	+1.3	#9
6	Elfyn EVANS	11:39.9	+16.9	+1.7	#33
7	Adrien FOURMAUX	11:40.6	+17.6	+0.7	#16

Après ES 12

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE
1	Thierry NEUVILLE	2:13:35.3	-	-
2	Sébastien OGIER	2:13:37.5	+2.2	+2.2
3	Elfyn EVANS	2:13:51.8	+16.5	+14.3
4	Ott TÄNAK	2:15:02.3	+1:27.0	+1:10.5
5	Adrien FOURMAUX	2:15:53.8	+2:18.5	+51.5
6	Andreas MIKKELSEN	2:17:29.1	+3:53.8	+1:35.3
7	Takamoto KATSUTA	2:20:43.4	+7:08.1	+3:14.3