ES14 : PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY 2

Date :	**27.01.2024**		
Jour :	**3**	**Flash N° :**	**23**
Epreuve Spéciale :	**14**	**Distance :**	**21,37 km**
Météo :	**8°C – Temps clair**		
Conditions de route :	**Conditions sèches, quelques plaques humides**		

ES14 : Neuville en pole position !

Thierry Neuville (Hyundai) attaquera la dernière journée du 92e Rallye Monte-Carlo en leader du classement général, au terme d'une belle journée de bagarre avec Sébastien Ogier (Toyota), samedi autour de Gap. Auteur d'un temps scratch mémorable samedi matin dans l'ES9, il a bouclé cette 3e journée de la même manière par un autre meilleur chrono, phénoménal, dans l'ES14.

En devançant de 4.1 secondes Sébastien Ogier (Toyota) entre Pellafol et Agnières-en-Dévoluy (21,37 km), le Belge a repris la main dans ce duel de haute volée qui l'a opposé toute la journée à un Seb Ogier très en forme, et beau joueur à la fin : *« Depuis le début du rallye, je fais le maximum pour essayer de le rattraper, en fait, mais aujourd'hui je n'en ai peut-être pas fait assez. Il (Neuville) a fait une bonne spéciale. Il faudra attaquer encore plus fort demain »*, a souri l'octuple champion du monde, en regardant le chrono de son rival sur le tableau de fin de spéciale.

« Nous avons fait une bonne spéciale, c'était la perfection » a réagi Neuville au dernier point stop de cette longue journée (120 km chronométrés). Il disait déjà, après la spéciale précédente, que *« tout est en place, tout se passe bien »*. Il l'a répété, visiblement comblé par son niveau de performance, et il a ajouté des détails : *« J'apprécie vraiment la voiture, c'est incroyable. Évidemment, c'était important de prendre les points ce soir mais nous avons besoin de garder la voiture sur la route [jusqu'à demain] »*.

Neuville et Ogier sur une autre planète

Ce samedi soir, avant les trois dernières épreuves spéciales de dimanche matin, Neuville a 3.3 secondes d'avance sur Ogier. Il empoche surtout 18 points au Championnat du monde, en vertu du nouveau barème de points. Avec une seule condition à remplir : pointer à l'heure prévue dimanche sur le port de Monaco, quelle que soit sa place au classement général.

Il y a en effet une nouveauté cette année en WRC, et Elfyn Evans, en retrait depuis vendredi matin, est bien décidé à en profiter : *« Demain, avec le nouveau format, c'est un nouveau jour, et c'est comme ça que nous allons l'attaquer »*, a résumé le Gallois de chez Toyota. Il a été complètement surclassé samedi par la paire Neuville-Ogier, mais il est capable de sortir le grand jeu dimanche pour récolter 7 points de plus, au classement de la journée, et même 5 de plus en remportant la Power Stage finale, dans le col de Turini (ES17).

Le bilan provisoire de ce rallye est évident : cette semaine, Neuville et Ogier sont sur une autre planète. Evans est relégué à 34.9 secondes de Neuville, et Ott Tänak à près de deux minutes. Au rayon des temps scratch, il n'y a pas photo non plus : 6 pour Ogier, dont le 700e de sa carrière en WRC, dans l'ES13, 5 pour Neuville (3 vendredi et 2 samedi), 2 pour Evans (jeudi soir) et un seul pour Tänak (dans l'ES11 samedi matin, pour 12 millièmes de seconde). Vivement dimanche !

Déclarations

18. KATSUTA-JOHNSTON
« Les cordes étaient bien plus abîmées [que ce matin] donc c'était assez glissant à plusieurs endroits. Ce matin, il y avait des endroits où c'était sec, mais maintenant c'est devenu assez humide et mouillé. Les ouvreurs ont fait du bon travail même s'il y avait quelques surprises. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN
« Je n'avais pas de système hybride dans la dernière section, c'était donc une ligne droite vraiment longue. De manière générale, c'était positif. Maintenant, nous sommes à une allure confortable, c'est une nette amélioration par rapport à hier et nous nous améliorons en continu. Je suis vraiment impatient de continuer demain. »

16. FOURMAUX-CORIA
« Je suis vraiment heureux de ces trois jours. Nous avons fait réellement un bon travail jeudi et vendredi donc aujourd'hui, c'était un peu plus facile de gérer. Bien sûr, nous voulons toujours faire mieux mais au moins, c'est un bon début. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA
« C'était une spéciale difficile. J'ai été un peu gêné par des soucis concernant le moteur au début du rallye. C'est difficile de savoir comment cela pourrait être mieux mais pour le moment, on n'y est pas encore. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE
« Nous avons fait une bonne spéciale, c'était la perfection. Tout s'est bien passé, j'apprécie vraiment la voiture, c'est incroyable. Évidemment, c'était important de prendre les points ce soir mais nous avons besoin de garder la voiture sur la route [jusqu'à demain]. J'avais des bonnes sensations, on est allé à fond et je sens que ça paye. »

17. OGIER-LANDAIS
[Lié à son duel à Neuville] « J'ai essayé de le rattraper depuis le début du rallye en fait. Dans cette spéciale, c'était la même chose mais Thierry [Neuville] a fait une bonne spéciale. Il semble que nous allons devoir attaquer plus fort demain. »

33. EVANS-MARTIN
« Cet après-midi n'est pas celui que nous espérions. Les sensations ne sont pas là, pour une raison que j'ignore, mais c'est comme ça. Demain, avec le nouveau format, c'est un nouveau jour, et c'est comme ça que nous allons l'attaquer. »

Classements

ES 14

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	12:47.8	-	-	#11
2	Sébastien OGIER	12:51.9	+4.1	+4.1	#17
3	Ott TÄNAK	12:57.9	+10.1	+6.0	#8
4	Takamoto KATSUTA	12:59.7	+11.9	+1.8	#18
5	Andreas MIKKELSEN	13:01.1	+13.3	+1.4	#9
6	Elfyn EVANS	13:01.6	+13.8	+0.5	#33
7	Adrien FOURMAUX	13:07.6	+19.8	+6.0	#16
8	Grégoire MUNSTER	22:47.8	+10:00.0	+9:40.2	#13

Après ES 14

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	2:37:58.5	-	-	#11
2	Sébastien OGIER	2:38:01.8	+3.3	+3.3	#17
3	Elfyn EVANS	2:38:33.4	+34.9	+31.6	#33
4	Ott TÄNAK	2:39:45.4	+1:46.9	+1:12.0	#8
5	Adrien FOURMAUX	2:40:52.5	+2:54.0	+1:07.1	#16
6	Andreas MIKKELSEN	2:42:19.7	+4:21.2	+1:27.2	#9
7	Takamoto KATSUTA	2:45:32.5	+7:34.0	+3:12.8	#18
8	Grégoire MUNSTER	3:11:29.1	+33:30.6	+25:56.6	#13