ES15 : LA BRÉOLE / SELONNET

Date :	**28.01.2024**		
Jour :	**4**	**Flash N° :**	**26**
Epreuve Spéciale :	**15**	**Distance :**	**18,31 km**
Météo :	**3°C – Lever de soleil**		
Conditions de route :	**Route avec quelques plaques de glaces**		

ES15 : Neuville pose un atout !

Pour entamer en beauté la partie finale, en trois manches, de ce 92e Rallye Monte-Carlo, Thierry Neuville (Hyundai) a posé un atout dans l'ES15 (La Bréole-Selonnet, 18,31 km), celle-là même où Sébastien Ogier (Toyota) avait été dominateur vendredi (ES5, ES8). De quoi faire passer de 3.3 à 8 secondes, tout rond, son avance sur le Français, alors qu'il ne reste plus que 33 km chronométrés à parcourir…

C'était très tôt ce dimanche matin, le jour se levait à peine, il y avait du verglas partout dans la deuxième partie de cette spéciale très rapide, mais aucun pilote de pointe ne s'est laissé surprendre. Surtout pas Neuville et Ogier, dont le mano a mano somptueux tient en haleine les fans de rallye depuis jeudi soir.

« C'est bien ! Au début, j'ai beaucoup attaqué, et vers la fin j'ai été un peu plus prudent, mais je pense que tout le monde a dû faire comme moi. On a fait des bonnes choses et je suis heureux de mon chrono », a réagi un Neuville radieux, très à l'aise dans sa Hyundai i20N version 2024. Grâce aussi à l'ingénieur-vedette François-Xavier Demaison (ex-Citroën, ex-VW Motorsport, ex-Williams F1), qui a apporté quelques précieuses améliorations.

« Les conditions étaient intéressantes, avec un peu de verglas par endroits, j'ai été peut-être trop prudent. Il [Thierry Neuville] a attaqué fort », a reconnu Ogier, admiratif de la performance de son rival belge, affichée sur le tableau de fin de spéciale, après lui avoir concédé, sans pour autant traîner en route, 4.7 secondes sur 18 km.

Les deux autres membres du carré d'as initial, Ott Tänak et Elfyn Evans, respectivement 3e et 4e de cette ES15, ont également montré qu'ils allaient faire le nécessaire pour empocher les nombreux points disponibles ce dimanche : 7 pour l'ensemble de la dernière journée, 5 pour la victoire dans la Power Stage, soit 12 points maximum qui s'ajouteraient aux points déjà enregistrés samedi soir. A suivre.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

« Une spéciale assez piégeuse. Il y avait beaucoup moins de verglas que prévu. J'ai été très précautionneux, mais je n'ai rien à jouer aujourd'hui. Pour ceux qui sont dans une bataille serrée, elle [la spéciale] doit être piégeuse s'ils prennent les risques maximums. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Les conditions sont plus piégeuses que prévues. Mes plans ont changé légèrement et je veux juste ramener la voiture [à Monaco]. Rien de particulier excepté ça. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN

« Les conditions sont comme elles sont. J'ai fait ce que j'ai pu avec ce que j'ai vu. Je suis entré dans chaque virage en y allant prudemment. J'ai été tellement lent. »

16. FOURMAUX-CORIA

« J'ai un peu attaqué. Les ouvreurs ont fait un vrai bon travail donc ça m'a rendu très confiant. Ce sera plus rapide derrière, mais pour être honnête, je dois juste garder ma position pour terminer la journée. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« On a fait un bon passage, mais on verra. Il y a quelques endroits qui sont toujours aussi effrayants et c'est difficile d'y attaquer au maximum. Au moins, c'est un bon passage. »

33. EVANS-MARTIN

« Ça allait. J'ai été trop prudent à la fin avec la partie gelée. C'est très difficile de jauger mais ça va. »

17. OGIER-LANDAIS

« C'était des conditions intéressantes avec un peu de gel par endroit, j'ai été peut-être trop prudent. Il [Thierry Neuville] a attaqué fort. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« C'est bien ! Au début, j'ai beaucoup attaqué. Vers la fin, j'ai été un peu plus prudent, mais je pense que tout le monde devait ralentir à l'approche de cet endroit. On a fait des bonnes choses et je suis heureux de mon temps. »

Classements

ES 15

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	10:31.8	-	-	#11
2	Sébastien OGIER	10:36.5	+4.7	+4.7	#17
3	Ott TÄNAK	10:36.9	+5.1	+0.4	#8
4	Elfyn EVANS	10:38.7	+6.9	+1.8	#33
5	Adrien FOURMAUX	10:48.2	+16.4	+9.5	#16
6	Grégoire MUNSTER	11:01.0	+29.2	+12.8	#13
7	Takamoto KATSUTA	11:09.0	+37.2	+8.0	#18
8	Andreas MIKKELSEN	11:15.1	+43.3	+6.1	#9

Après ES 15

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Thierry NEUVILLE	2:48:30.3	-	-	#11
2	Sébastien OGIER	2:48:38.3	+8.0	+8.0	#17
3	Elfyn EVANS	2:49:12.1	+41.8	+33.8	#33
4	Ott TÄNAK	2:50:22.3	+1:52.0	+1:10.2	#8
5	Adrien FOURMAUX	2:51:40.7	+3:10.4	+1:18.4	#16
6	Andreas MIKKELSEN	2:53:34.8	+5:04.5	+1:54.1	#9
7	Takamoto KATSUTA	2:56:41.5	+8:11.2	+3:06.7	#18
8	Grégoire MUNSTER	3:22:30.1	+33:59.8	+25:48.6	#13