ES2 : BAYONS / BRÉZIERS

Date :	**25.01.2024**		
Jour :	**1**	**Flash N° :**	**3**
Epreuve Spéciale :	**2**	**Distance :**	**25,19 km**
Météo :	**4°C – Sec, humidité par endroits**		
Conditions de route :	**Spéciale de nuit**		

ES2: Evans double la mise

Deux temps scratch en deux spéciales, 15 secondes d'avance sur le plus rapide des pilotes Hyundai au classement général, Thierry Neuville. En pleine nuit, sur des routes étroites et devant des milliers de fans ravis, le vice-champion du monde en titre Elfyn Evans (Toyota) a pris les commandes du 92e Rallye Monte-Carlo, jeudi soir.

Après les 5.2 secondes d'avance infligées à Ott Tänak dans l'ES1, c'est l'autre pilote de pointe de Hyundai, Thierry Neuville, qui a été puni par le Gallois de chez Toyota : 6.8 secondes de plus pour le Belge, sur les 25,1 km de Bayons-Bréziers (ES2), et donc 15 secondes de retard au classement général, au terme d'une longue soirée de rallye. Le public s'était déplacé en nombre, il y avait des feux de camp, des feux d'artifice, des drapeaux en abondance, et beaucoup de monde au bord des routes des Alpes de Haute-Provence et des Hautes-Alpes.
« Il y a eu des portions où ça allait mieux que d'autres. Je ne sais pas du tout comment les autres vont s'en sortir », a lâché Evans au point stop de cette ES2 qu'il avait, comme la précédente, dominé de la tête et des épaules, dans sa superbe Yaris noire.

Un pilote Hyundai chasse l'autre. Ott Tänak, le champion du monde en 2019, a rencontré encore plus de problèmes d'accélérateur que dans l'ES1, alors il a perdu gros : 17.6 secondes de retard sur Evans, alors que Neuville a plutôt bien limité les dégâts. *« J'ai eu un petit problème, donc j'ai fait attention »*, a résumé le Belge en sortant soulagé de cette première soirée délicate, un peu comme Tänak. Une soirée qui a coûté cher à Andreas Mikkelsen, revenu chez Hyundai dans la catégorie-reine qu'il avait quittée fin 2019, au Rallye de Grande-Bretagne : *« Il faut que je m'habitue à cette voiture (hybride), elle continue à accélérer quand je rentre dans les virages. Et au départ de cette spéciale j'ai calé, car la procédure est un peu compliquée »*, a confié le Norvégien.

Ogier sur le podium provisoire

« C'était correct, mais on a du mal à aller aussi vite que les premiers, car la route est sale », a expliqué Seb Ogier au point stop de l'ES2. L'octuple champion du monde, qui a fêté en décembre ses 40 ans, a fait valoir son expérience toute la soirée, sur des routes qu'il connaît très bien. Il attaquera au 3e rang du classement général, à 21.6 secondes d'Evans, la longue journée de vendredi (6 spéciales au menu), devant Tänak (4e) et Adrien Fourmaux (5e), la petite surprise de la soirée. Pour son retour en Rally1, le jeune Français a fait beaucoup mieux que Mikkelsen et surtout il s'est fait plaisir, sans rien âbimer sur sa Ford Puma.

« On est peut-être allés un peu trop loin dans les réglages. Dans la deuxième spéciale, la route était encore plus sale que dans la première. Je suis en train d'apprendre le comportement de cette voiture », a résumé Fourmaux. Il est en position d'attente, derrière quatre cadors du WRC, alors que se profile une grosse journée de rallye, vendredi dans les Hautes-Alpes. Deux boucles de trois spéciales, soit 105 km chronométrés, et sûrement quelques surprises en début de matinée : *« Il risque d'y avoir un peu de glace sur la route, vendredi matin »*, a prévenu le pilote M-Sport.

Déclarations

33. EVANS-MARTIN

« C'était difficile, vraiment difficile de juger où rouler rapidement. Les conditions étaient extrêmement variables, mais nous devons attendre et voir ce que les autres ont fait. Quelques parties [de la spéciale] étaient bonnes, d'autres moins. On verra. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Ça allait mais j'ai eu des petits soucis dans la spéciale, donc j'ai dû être prudent. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est devenu vraiment moins bien [à propos de son accélérateur]. Franchement, je suis très heureux d'être là [à l'arrivée de la spéciale]. C'est tout ce que j'ai à dire. C'est incroyable les soucis provoqués par cette chose, mais on verra. »

17. OGIER-LANDAIS

« Il semblerait que ce soit difficile pour nous, mais on s'attendait un peu à ça. Avec ces conditions, c'est mieux de partir devant. Nous avons fait un passage plutôt OK, j'ai du rythme mais, comme je l'ai déjà dit, la route devient très sale très rapidement.»

18. KATSUTA-JOHNSTON

« J'ai été trop prudent dans les virages humides. Le rallye est encore long, donc concentrons-nous et essayons d'être meilleurs demain. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN

« On y va petit à petit. C'est un grand changement d'être dans cette voiture et je dois me réhabituer. Elle accélère à l'entrée des virages donc c'est difficile d'avoir confiance en elle. »

16. FOURMAUX-CORIA

« Cette spéciale était vraiment plus sale que celle qui précède. Déjà, dans celle qui précède, il y avait beaucoup de terre, mais dans celle-ci, il y avait beaucoup de boue dans les virages. Les conditions étaient assez piégeuses donc j'essayais de comprendre le comportement de la voiture. »

13. MUNSTER-LOUKA

« C'était un peu mieux en termes de réglages, mais on est peut-être allés trop loin dans la mauvaise direction. Cette spéciale était un peu plus boueuse avec des portions humides autour de la spéciale, et les pneus ne pouvaient pas rester en température. »

Classements

ES 2

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Elfyn EVANS	14:00.0	-	-	#33
2	Thierry NEUVILLE	14:06.8	+6.8	+6.8	#11
3	Sébastien OGIER	14:11.8	+11.8	+5.0	#17
4	Ott TÄNAK	14:17.6	+17.6	+5.8	#8
5	Takamoto KATSUTA	14:22.0	+22.0	+4.4	#18
6	Adrien FOURMAUX	14:22.8	+22.8	+0.8	#16
7	Grégoire MUNSTER	14:35.6	+35.6	+12.8	#13
8	Andreas MIKKELSEN	14:35.9	+35.9	+0.3	#9

Après ES 2

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Elfyn EVANS	26:12.9	-	-	#33
2	Thierry NEUVILLE	26:28.0	+15.1	+15.1	#11
3	Sébastien OGIER	26:34.5	+21.6	+6.5	#17
4	Ott TÄNAK	26:35.7	+22.8	+1.2	#8
5	Adrien FOURMAUX	26:51.9	+39.0	+16.2	#16
6	Takamoto KATSUTA	26:59.2	+46.3	+7.3	#18
7	Grégoire MUNSTER	27:18.9	+1:06.0	+19.7	#13
8	Andreas MIKKELSEN	27:21.7	+1:08.8	+2.8	#9