ES5 : LA BRÉOLE / SELONNET 1

Date :	**26.01.2024**		
Jour :	**2**	**Flash N° :**	**8**
Epreuve Spéciale :	**5**	**Distance :**	**18,31 km**
Météo :	**10°C – Ensoleillé**		
Conditions de route :	**Route sèche avec quelques plaques de verglas**		

ES5 : Ogier récidive…

Deux temps scratch d'affilée pour Sébastien Ogier vendredi matin, dans l'ES4 puis l'ES5, entre La Bréole et Selonnet (18,31 km). Le héros local a bien profité de cette première boucle et remonte au 2e rang du classement général, à 10.7 secondes d'Elfyn Evans, son coéquipier chez Toyota. Le 92e Rallye Monte-Carlo est bien lancé et le suspense est total. Notamment pour la 3e place sur le podium, car Adrien Fourmaux (M-Sport Ford) roule de plus en plus vite…

« Il semblerait que je sois encore en vie. J'avais du mal jusque-là, j'ai une semaine compliquée mais je vais faire de mon mieux. J'en parlerai après le rallye… », a déclaré un Seb Ogier particulièrement ému, au point stop de cette spéciale négociée à la manière de ses plus belles saisons en WRC, couronnées par huit titres mondiaux.

Face à un Ogier en mode maestro, le leader du rallye est toujours Evans, mais il n'a plus qu'une dizaine de secondes d'avance sur son coéquipier français, 40 ans depuis le 17 décembre, son chiffre-fétiche, celui qu'il porte aussi comme numéro de course sur sa Yaris noire. Battu de 11.2 secondes dans cette ES5, par Ogier, le Gallois n'était pas en confiance : *« Il y a très peu d'adhérence dans les portions verglacées, et beaucoup plus dans les portions sèches »*, a résumé le vice-champion du monde en titre.

Fourmaux hausse le ton

La performance la plus réussie dans cette spéciale, en plus de celle d'Ogier, a été l'œuvre d'Adrien Fourmaux, le pilote M-Sport Ford : 3e chrono, juste derrière Evans, à six dixièmes seulement du Gallois. *« On avait de bons réglages, de très bonnes notes, je me sentais bien et je me suis fait plaisir, sans prendre trop de risques. Je suis content »*, a dit le Français, de retour en Rally1 après une saison en WRC2.

Du côté de chez Hyundai, Ott Tänak a retrouvé un bon rythme et fait mieux que son coéquipier Thierry Neuville, dans cette spéciale, pour compenser sa petite erreur dans l'ES3 : *« J'avais beaucoup de mentions de verglas dans mes notes et j'ai été trop prudent. C'est compliqué de prendre plus de risques quand les notes du co-pilote disent qu'il y a du verglas partout »*, a regretté le Belge au point stop. Il est désormais 3e du classement général, à 24.5 secondes d'Ogier, mais tout reste possible dans les 12 spéciales restantes, jusqu'à dimanche matin.

Après la pause de la mi-journée au parc d'assistance de Gap, une deuxième boucle est prévue cet après-midi, avec les trois mêmes spéciales (ES6 à ES8). Une seule chose est sûre, elles seront moins glissantes que dans leur version matinale.

Déclarations

33. EVANS-MARTIN

« Spéciale assez piégeuse, mais cela s'est amélioré un peu [à propos des portions verglacées dans les 2 derniers kms]. C'est très compliqué de piloter là où il y a du verglas et il y a beaucoup de de grip dans les portions où il n'y en a pas. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« J'avais beaucoup de mentions de verglas dans mes notes à la fin et j'ai été trop prudent. C'est compliqué de prendre plus de risques quand les notes du co-pilote disent qu'il y a du verglas partout. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'était pas mal mais le verglas est légèrement différent [par rapport à habitude] et tu ne sais pas s'il est situé avant ou dans le virage. »

17. OGIER-LANDAIS

« Il semblerait que je sois toujours en vie, j'avais du mal jusque-là, j'ai une semaine compliquée mais je vais faire de mon mieux, j'en parlerais après le rallye. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Les conditions ont beaucoup changé après le passage des ouvreurs, donc ce n'est pas facile de faire confiance à leurs informations. J'essaye juste d'accumuler le plus d'expérience possible et de finir le rallye. »

9. MIKKELSEN-ERIKSEN

« Bien sûr que j'aimerais être plus rapide, mais je ne veux pas attaquer. On pilote un peu à l'aveugle mais la deuxième boucle devrait être meilleure. »

16. FOURMAUX-CORIA

« Je suis assez content. On a essayé quelque chose dans la première spéciale mais nous avons dû ajuster quelques réglages entre les spéciales. Je suis assez content de la voiture et j'ai confiance. »

13. MUNSTER-LOUKA

« Dans la première spéciale ce matin, je suis allé trop large et j'ai été bloqué. Ici, il y avait quelques plaques verglacées et j'ai été trop prudent mais d'après mon ressenti de ce matin, je pense que la meilleure option [pour moi] est de rester sur la route. »

Classements

ES 5

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Sébastien OGIER	10:10.8	-	-	#17
2	Elfyn EVANS	10:22.0	+11.2	+11.2	#33
3	Adrien FOURMAUX	10:22.6	+11.8	+0.6	#16
4	Ott TÄNAK	10:22.8	+12.0	+0.2	#8
5	Thierry NEUVILLE	10:27.7	+16.9	+4.9	#11
6	Takamoto KATSUTA	10:31.9	+21.1	+4.2	#18
7	Grégoire MUNSTER	10:39.2	+28.4	+7.3	#13
8	Andreas MIKKELSEN	10:41.1	+30.3	+1.9	#9

Après ES 5

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	ÉCART	DIFFÉRENCE	N°
1	Elfyn EVANS	55:52.7	-	-	#33
2	Sébastien OGIER	56:03.4	+10.7	+10.7	#17
3	Thierry NEUVILLE	56:17.2	+24.5	+13.8	#11
4	Ott TÄNAK	56:53.7	+1:01.0	+36.5	#8
5	Adrien FOURMAUX	56:57.0	+1:04.3	+3.3	#16
6	Andreas MIKKELSEN	58:01.3	+2:08.6	+1:04.3	#9
7	Grégoire MUNSTER	58:26.0	+2:33.3	+24.7	#13
8	Takamoto KATSUTA	1:02:17.3	+6:24.6	+3:51.3	#18