



8^e E-RALLYE MONTE-CARLO (23-26 OCTOBRE 2024)

RENDEZ-VOUS AVEC LE FUTUR !

Avec un parcours secret de 14 Spéciales de Régularité [SR], pour un total de plus de 250 kilomètres chronométrés, cette 8^e édition de la version 100% électrique du Rallye Monte-Carlo, 11^e et avant-dernière manche de la Bridgestone FIA ecoRally Cup 2024, s'annonce d'ores et déjà, sur le papier, bien plus relevée que la précédente !

Première constatation à la lecture de la liste des engagés et preuve du succès que rencontre ce 8^e E-Rallye Monte-Carlo : la présence de 18 constructeurs automobiles avec 40 modèles différents, pour un total de 63 équipages engagés, de 17 nationalités différentes ! Un plateau sans précédent qui inscrit à nouveau l'épreuve monégasque comme la manche internationale de référence de la Bridgestone FIA ecoRally Cup !

Cet enthousiasme vient aujourd'hui récompenser les actions perpétuelles du Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco [ACM] en matière de mobilité, conjuguées sans relâche depuis la création du tout premier Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques en 1995.

Grand départ sur la Place du Casino

Le « Grand Départ » aura cette année encore, comme cadre somptueux, la Place du Casino à Monte-Carlo. Au programme, 4 étapes très intenses, condensées et programmées sur 3 départements français [Alpes de Haute-Provence, Alpes-Maritimes et Var] avec, comme l'an dernier, une petite escapade prévue sur les hauteurs de la Riviera Italienne. Le parcours de l'épreuve est encore plus exigeant que précédemment, selon la volonté du Comité d'Organisation de l'ACM, et notamment en termes de difficulté du terrain.

Une fois n'est pas coutume, des spéciales historiques du légendaire « Monte-Carlo » sont au programme des réjouissances. Mais pas que ! De toutes nouvelles épreuves inédites font aussi leur apparition, dans le registre des spéciales du futur. L'autonomie enfin, de plus en plus étendue pour les véhicules de nouvelle génération, sera, au final, l'une des clés de la réussite pour les concurrents et les constructeurs. Ils viennent de plus en plus nombreux, au fil des ans, pour tenter d'inscrire leur nom au palmarès de l'évènement.

Monaco On : Plus de 500 points de recharge en Principauté !

Enfin, il n'y aura plus lieu d'organiser un parc de recharge spécifique : la capacité d'accueil et de développement qu'offrent les bornes **Monaco On** en Principauté, avec 575 points de charge en service dans les parkings publics, permettra aux concurrents de recharger leurs véhicules facilement, dans les délais imposés par l'organisation...



Les Principaux Engagés

N° 1 – Michal ZDARSKY [CZE] / Jakub NABELEK [CZE] – HYUNDAI KONA

- Champions FIA ecoRally Cup 2023
- Leaders du Classement Provisoire Bridgestone FIA ecoRally Cup 2024 [133,5 points]

N° 2 – Guido GUERRINI [ITA] / Artur PRUSAK [POL] – KIA E-NIRO

- Vice-Champion ENEC FIA 2020
- Champion Copilote ENEC FIA 2016 & 2017
- Vice-Champions FIA ecoRally Cup 2022 & 2023
- 2^e du Classement Provisoire Bridgestone FIA ecoRally Cup 2024 [120,5 points]
- A. Prusak, Vainqueur E-Rallye Monte-Carlo 2016 avec Thierry BENCHETRIT [Toyota Mirai]

N° 3 – Eneko CONDE [ESP] / Lukas SERGNESE [ESP] – KIA EV6 GT

- Champions FIA ecoRally Cup 2022
- 3^e de la Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023
- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2023 [Kia E-Niro]

N° 5 – Didier MALGA [FRA] / Anne-Valérie BONNEL [FRA] – TESLA 3

- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2017 [Tesla S]
- 2^e du E-Rallye Monte-Carlo 2018 [Tesla S]
- Champions ENEC FIA 2018

N° 6 – Jacques PASTOR [MCO] / Fulvio GAZZOLA [ITA] – KIA EV6

- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2022 [Kia EV6]
- 3^e du E-Rallye Monte-Carlo 2018, avec Serge PASTOR [Toyota Mirai]

N° 7 – Michel DECREMER [BEL] / Jennifer HUGO [BEL] – VW ID3 PRO S

- Vainqueurs du Rallye Monte-Carlo Historique 2024 [Opel Ascona 400]

N° 9 – Beitske VISSER [NL] / Arthur KAMMERER [DEU] – POLESTAR 2

- Vainqueur des WSK Masters Series KZ2 [Karting] 2010
- 2^e des W-Series [Monoplace] 2019 & 2022
- 13^e des 24h du Mans 2020

N° 10 – Bernard HEINE [BEL] / Valerie PIETTE [BEL] – VW ID3 PRO S

- 3^e du E-Rallye Monte-Carlo 2023 [VW ID3]

N° 11 – Frédéric LANSIAUX [FRA] / Nicolas BUHOT [FRA] – VW ID3 GTX

- Vainqueurs du E-Rallye Monte-Carlo 2021 [VW ID4]

N° 17 – Bruno THIRY [BEL] / Laurent SECRETIN [BEL] – VW ID4

- Champion d'Europe des Rallyes 2003

N° 23 – Stefano MODENA [ITA] / Jack Scarlett RICHARDSON [GBR] – AUDI E-TRON

- Ex-pilote de F1 – 70 GP disputés – 3^e du Grand Prix de Monaco 1989

N° 24 – Christophe PONSET [FRA] / Serge PASTOR [FRA] – KIA E-NIRO

- 2^e du E-Rallye Monte-Carlo 2016 [Renault Zoe]
- 3^e du Rallye Monte Carlo des Energies Nouvelles 2015 [Toyota Prius]



Programme 2024

Vérifications administratives et techniques - Mercredi 23 octobre de 05h00 à 11h00

Etape 1 : MONACO - MONACO - Mercredi 23 octobre

Départ de Monaco Place du Casino à 14h00

Zone d'étalonnage / Shakedown / 2 Spéciales de Régularité [SR 1/2] à disputer

Entrée en Parc Fermé à 22h50

Etape 2 : MONACO - MONACO - Jeudi 24 octobre

Départ de Monaco à 07h30

4 Spéciales de Régularité [SR 3/4/5/6] à disputer

Entrée en Parc Fermé à 22h20

Etape 3 : MONACO - MONACO - Vendredi 25 octobre

Départ de Monaco à 07h30

4 Spéciales de Régularité [SR 7/8/9/10] à disputer

Entrée en Parc Fermé à 22h20

Etape 4 : MONACO - MONACO - Samedi 26 octobre

Départ de Monaco à 07h30

4 Spéciales de Régularité [SR 11/12/13/14] à disputer

Entrée en Parc Fermé à 15h30

Dîner de Clôture et de Remise des Prix à 20h30

A propos du E-Rallye Monte-Carlo

Véritable compétition routière, réservée aux véhicules 100% Électrique, sans utilisation de prolongateur, cette épreuve de régularité est désormais très prisée des constructeurs et préparateurs automobiles, venus démontrer pour l'occasion et en conditions réelles, le potentiel technologique et avant-gardiste de leurs véhicules. Depuis que sa nouvelle dénomination, en 2016, a succédé au « Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques » [de 1995 à 1999], au « Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids » [2005, 2006], au « Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative » [de 2007 à 2011] et au « Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles / Rallye Monte-Carlo ZENN » [de 2012 à 2015], ce 8^e opus du E-Rallye Monte-Carlo compte pour la **Bridgestone FIA ecoRally Cup 2024**.

Monaco, le 7 octobre 2024