



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



93^e Rallye Automobile Monte-Carlo (20-26 janvier 2025)

Exigeant à plus d'un titre !

Souhaité très sélectif, comme toujours, par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco, sans doute peut-être plus encore que les précédents, le parcours de cette 93^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo comporte à nouveau de très nombreuses difficultés. Présentation de cette manche inaugurale du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2025 (WRC) qui devrait séduire les pilotes professionnels comme les amateurs...

Dans la foulée des reconnaissances, programmées du **lundi 20 janvier** au **mercredi 22 janvier**, les concurrents autorisés à prendre le départ auront pour la toute première fois l'occasion de se jauger en conditions de course à l'occasion de la **séance de mise au point (Shakedown - 3,28 km)** à partir de **16h01**, en cette après-midi du mercredi. Il s'agit du parcours introduit en 2017, qui emprunte la **Route de la Garde à Gap**, ville étape, hôte de l'épreuve de 2014 à 2021 et de nouveau retenue depuis 2024.

Le **départ officiel** de cette 93^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo est prévu le lendemain, **jeudi 23 janvier** à **14h30**, depuis la **Place du Casino à Monaco**. Au programme de cette première étape 100% nocturne, trois spéciales chronométrées, d'un total de 53,11 kilomètres. Organisées dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, les spéciales très complexes de « **Digne-les-Bains / Chaudon-Norante** » (ES 1 - 19,01 km - 18h05), « **Faucon-du-Caire / Bréziers** » (ES 2 - 19,20 km - 19h53) et « **Avançon / Notre-Dame-du-Laus** » (ES 3 - 14,90 km - 21h06) en termes de choix de pneumatiques, qui devraient déjà permettre d'établir une première hiérarchie significative.

Deux départements (Hautes-Alpes et Alpes-de-Haute-Provence) accueillent le deuxième jour de course, **vendredi 24 janvier**, totalisant 107,38 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à disputer à deux reprises, composée de « **Saint-Maurice / Aubessagne** » (ES 4/7 - 18,70 km - 09h31/15h23), « **Saint-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve** » (ES 5/8 - 16,68 km - 10h34/16h26) et « **La Bréole / Selonnet** » (ES 6/9 - 18,31 km - 11h42/17h34), cette 2^e étape ne fera que confirmer la montée en cadence des difficultés.

Le troisième jour de course, **samedi 25 janvier**, majoritairement drômois, pour un total de 131,64 kilomètres chronométrés. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises, cette journée est sans aucun doute la plus difficile pour les équipages. Au programme, « **La Motte-Chalançon / Saint-Nazaire-le-Désert** » (ES 10/13 - 27,07 km - 08h59/14h59), suivie de l'inédite « **Aucelon / Recoubeau-Jansac** » (ES 11/14 - 20,91 km - 10h05/16h05), et « **La Bâtie-des-Fonts / Aspremont** » (ES 12/15 - 17,84 km - 11h08/17h08).

Pour conclure, **dimanche 26 janvier**, trois chronos totalisant 51,88 kilomètres seront à disputer entre **Gap** et **Monaco**. Cette joute finale aura lieu entre les secteurs chronométrés de « **Avançon / Notre-Dame-du-Laus** » (ES 16 - 14,90 km - 06h39), « **Digne-les-Bains / Chaudon-Norante** » (ES 17 - 19,01 km - 08h32) et enfin « **La Bollène-Vésubie / Peïra-Cava** » (ES 18 - 17,97 km - 12h15) qui fera office de Power Stage. La remise des prix se déroulera sur la **Place du Casino** à partir de **16h15**...

Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.

Monaco, le 20 septembre 2024