



27^e Rallye Monte-Carlo Historique (29 janvier – 5 février 2025)

Dans le pur respect de la tradition...

Année après année, le Rallye Monte-Carlo Historique continue de se distinguer par la diversité et l'authenticité de son parcours. Cette édition 2025, le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco l'a souhaitée encore plus attrayante et constituée, comme de coutume, d'une majorité de spéciales de régularité (SR) ayant permis d'écrire les grandes heures de l'épreuve ! Nul doute qu'ils vont être encore nombreux à se bagarrer pour la victoire finale, pour tenter ainsi de détrôner Michel Decremer et Jennifer Hugo, vainqueurs de l'édition 2024 dans leur Opel Ascona 400 de 1979.

Comme à son habitude, la déclinaison historique est réservée aux voitures ayant participé à des éditions antérieures du **Rallye Automobile Monte-Carlo**, et l'année prochaine à des modèles l'ayant couru **entre 1911 et 1983**. Le coup d'envoi de cette édition 2025 est programmé pour être donné le **jeudi 30 janvier**, quatre jours seulement après l'arrivée du 93^e Rallye Automobile Monte-Carlo. Les concurrents autorisés à prendre le départ de cette 27^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique s'élanceront successivement depuis **Bad Hombourg (14h00)**, **Monte-Carlo (18h00)**, **Reims** et **Turin (19h00)**. Avec pour destination commune la place du Champ de Mars à **Valence**, préfecture du département de la Drôme et traditionnelle ville étape que les premiers concurrents atteindront le **vendredi 31 janvier** dans l'après-midi.

Les premières spéciales sont programmées le lendemain, **samedi 1^{er} février**, avec la première partie de l'**Etape de Classement** composée de quatre spéciales à disputer (départ du 1^{er} concurrent à partir de **07h30**). Cette première journée de course ne sera pas pourtant de tout repos pour les concurrents, avec pour débiter, une classique du massif du Vercors **Col Gaudissart – La Cîme du Mas / SR 1 / 18,176 Km / 09h20** et son atypique Col de l'Écharasson (1146 m). Direction ensuite **Les Nonnières – Chichilianne / SR 2 / 16,769 Km / 11h20** et son redouté Col de Menée (1402 m) avant le contrôle horaire de mi-journée, organisé à Clelles, terre d'accueil du rallye en Dauphiné, à partir de **12h05**. Place ensuite à **La Pierre – Valdrôme / SR 3 / 13,743 Km / 13h25**, avec notamment le franchissement du Col de Carabès (1261 m), frontière naturelle entre les départements des Hautes-Alpes et de la Drôme. Retour dans La Drôme Provençale pour terminer la journée avec **La Motte-Chalancon – Saint-Nazaire-le-Désert / SR 4 / 20,648 Km / 14h40** via le Col de Chamauche (1037m). Un dernier contrôle horaire est prévu à **Crest** à **16h15**, afin de réguler les concurrents attendus au **Champ de Mars de Valence** à partir de **17h10**.

Direction l'Ardèche le **dimanche 2 février** à **07h30** pour la seconde partie de l'**Etape de Classement**. Les concurrents devront rejoindre **Privas** pour un contrôle Horaire (**08h45**) avant de débiter par l'inédite **Saint-Julien-du-Gua – Col des Quatre Vios / SR 5 / 18,284 Km / 09h30**. Une épreuve suivie ensuite sur le routier par une halte, comme à « la grande époque » du côté de **Vals-les-Bains (11h05)**. S'en suivra la version classique de **Burzet – Saint-Martial / SR 6 / 41,260 Km / 11h45** via Sagnes-et-Goudoulet. La pause de la mi-journée est programmée place du marché à **Saint-Agrève** à partir de **13h45**, où une dégustation de produits du terroir permet toujours aux concurrents et accompagnants de passer un moment très agréable avant de poursuivre par une inédite **Saint-Bonnet-le-Froid – Vanosc / SR 7 / 28,858 Km / 14h15** puis **Saint-Pierre-sur-Doux – Lalouvesc / SR 8 / 14,169 Km / 15h45**. Le retour sur **Valence (18h05)** est une nouvelle fois précédé de la traditionnelle escale populaire et festive du **quai Farconnet** à **Tournon-sur-Rhône** à partir de **17h20**.



Direction les massifs du Vercors, Diois et des Baronnies le **lundi 3 février** à **07h30**, pour la **1^{ère} partie de l'Etape Commune**. Avec pour débiter cette grande journée - la plus longue du Rallye – la montée du Col de Tourniol (1145m) entre **Barbières – Gigors-et-Lozeron / SR 9 / 34,904 Km / 08h40**. Les difficultés vont crescendo puisque les concurrents ont ensuite rendez-vous avec **Saint-Nazaire-le-Désert – Chalancon / SR 10 / 27,472 Km / 10h45** avec l'enchaînement des Cols de Muse (932 m), Chamauche (1037m) et de La Croix (722m). La pause de mi-journée est programmée à **Buis les Baronnies** à **12h55** avant que les concurrents n'enchaînent avec la plus longue spéciale du Rallye **Montauban-sur-l'Ouvèze – Roussieux / SR 11 / 39,227 Km / 13h35** d'une quarantaine de kilomètre avec notamment l'enchaînement des Cols de Perty (1302m), de Reychasset (1052 m) et de Pierre-Vesce (1013 m). L'ultime difficulté de cette étape passe par **Recoubeau-Jansac – Pennes-le-Sec / SR 12 / 16,107 Km / 15h45** et le franchissement du Col de Pennes (1040 m). La dernière halte du jour avant le retour sur **Valence (17h55)** aura, pour théâtre comme la veille, la Place du Champ de Mars à **Crest** avec un contrôle horaire à partir de **17h00**.

Mardi 4 février, le départ de **Valence** est programmé à **07h00**. Cette **2^e partie de l'Etape Commune** débute par **La Charce – Rosans / SR 13 / 12,601 Km / 09h05** et son Col de Pommerol (1072m). La continuité de l'étape passe par **Sisteron – Thoard / SR 14 / 32,713 Km / 10h40** et son anthologique Col de Fontbelle (1304m). Enfin, pour en terminer avec la redescente vers la **Principauté de Monaco**, l'épreuve de **Briançonnet – Entrevaux / SR 15 / 14,161 Km / 13h55** avec le passage des Cols du Buis (1196m) et de Félines (926m). L'entrée en Parc Fermé à **Monaco** est prévue à **16h40**, précédée d'un contrôle horaire à la Turbie à partir de **16h05**.

Le départ de **l'Etape Finale**, programmée dans la nuit du **mardi 4** au **mercredi 5 février**, aura lieu à **Monaco** à partir de **21h00**. Avec au menu de cette dernière nuit deux monuments de la légende du Rallye Monégasque dont **Col de Braus – Lantosque / SR 16 / 34,446 Km / 22h15**, avec pas moins de quatre Cols à gravir dont l'Ablé (1149m), l'Orme (1005m), Saint-Roch (990m) et de la Porte (1057m). Enfin, l'ultime confrontation entre **La Bollène-Vésubie – Moulinet / SR 17 / 22,628 Km / 23h25** aura comme juge de paix sa majesté le Col de Turini (1607m). Arrivée prévue sur **le Port Hercule de Monaco** à partir de **01h10**.

Enfin, selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le **mercredi 5 février au soir**, dans la prestigieuse **Salle des Etoiles** au **Monte-Carlo Sporting Club**. (Smoking ou Tenue de soirée exigés).

Monaco, le 4 décembre 2024