

Marquage des points
rouges et/ou points noirs:

Champs obligatoires *

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE VALIDE EN CIRCUIT & COURSE DE CÔTE & RALLYE *

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN ÉMETTRICE : FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE *

NUMÉRO DE FICHE : RSM-5137 * CATÉGORIE : TOURISME DE COMPÉTITION *

PERIODE F * - 01.01.1962 * à 1965 * Valide jusqu'au 31.12.yyyy CLASSE FIA : CT8 *

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée : ALFA ROMEO * Modèle représenté : GIULIA SPRINT GTA *

Année de spécification : 1965 * N° d'Identification FIA : XX512

Type de moteur : STRAIGHT 4 DOHC * Cylindrée : 1598 cm³ * corrigée : cm³

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable): 1395 Nbre de pages de cette fiche d'homologation à considérer: 14



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le FAMS , avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sachions, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date:

Nom et statut du signataire :

FIA HTP
vignette

Signature:

Cachet:



En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

10/65 - 12/65

En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice. **Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.**



Image de période. Epreuve : HOMOLOGATION 1395 GROUP T *

Date de l'épreuve : 02/08/1965 *

IMPORTANT : Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case :

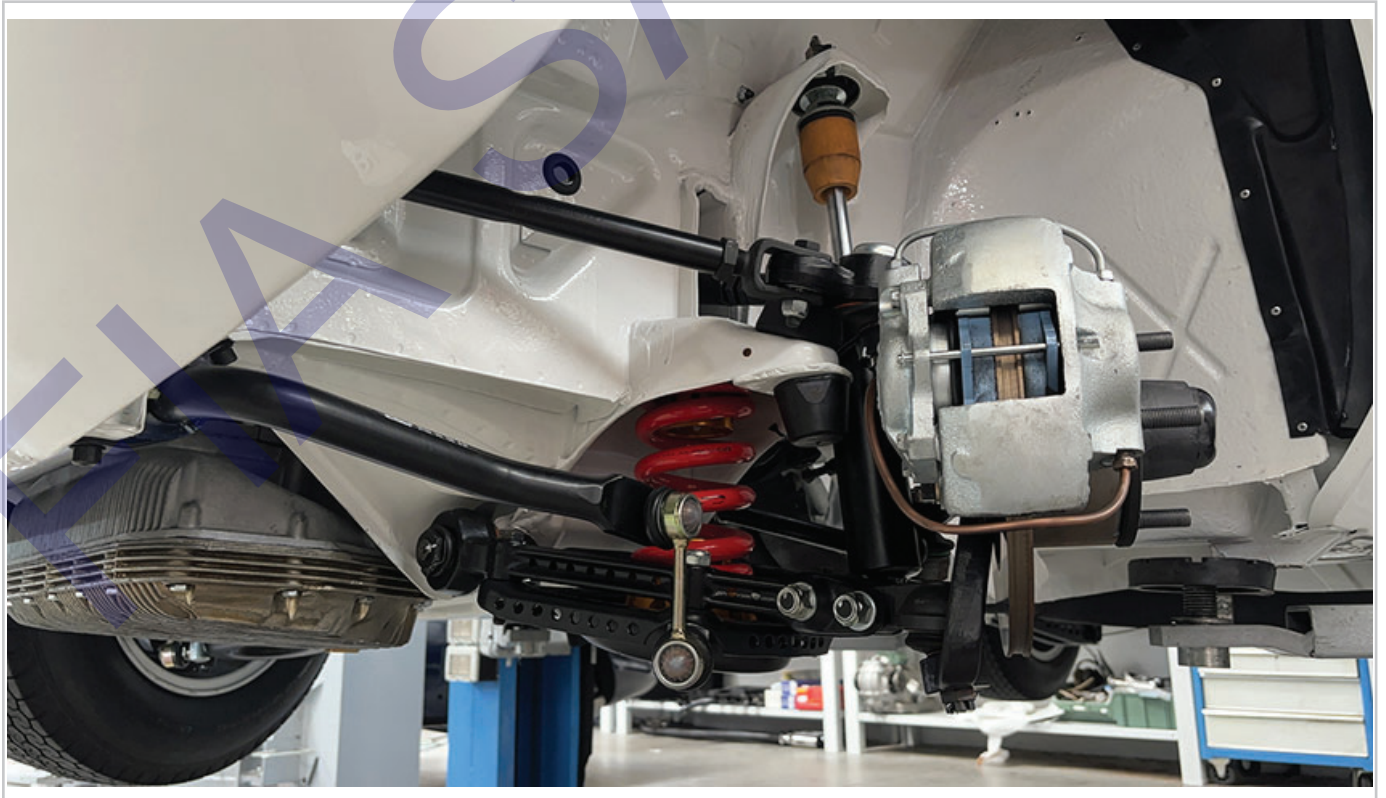
1 – CHASSIS, SUSPENSION

1.1 CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) :	MONOCOQUE	*
[d]	Matériaux :	ACIER	*

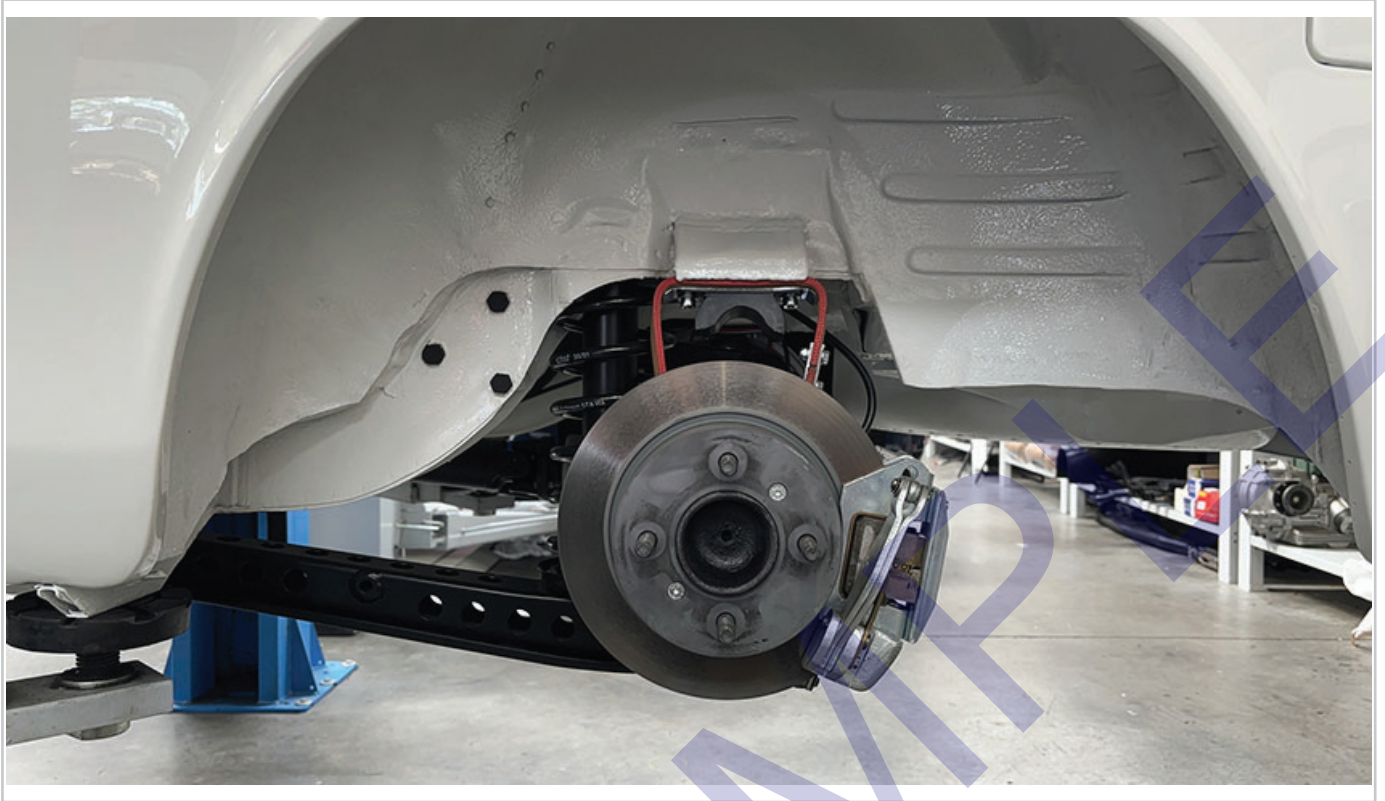
1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :	TRIANGLES	*
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) :	HELICOIDAUX	*
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :	TELESCOPIQUES - KONI 8211	*
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	OUI	*
[g]	Indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :	DEUX (2)	*
[h]	Matériau des amortisseurs :	ACIER	*
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	NON	*
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :	i1: DIFFERENTS POINTS D'ANCRAGES	*
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI	*
[l]	Cette barre est-elle réglable ?	NON	*
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[n]	<i>Non applicable</i>		



1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		*
	ESSIEU RIGIDE AVEC DEUX (2) TIRANTS		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) :	HELICOIDAUX	*
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :	TELESCOPIQUES - KONI 8211	*
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	OUI	*
[g]	Please state the number of adjusters per damper (not the possible number of adjustment)	DEUX (2)	*
[h]	Matériau des amortisseurs :	ACIER	*
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	NON	*
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	NON	*
[j]	<i>Non applicable</i>		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	NON	*
[l]	<i>Non applicable</i>		
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[n]	<i>Non applicable</i>		



2 – MOTEUR

2.1 MOTEUR

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[d]	<i>Non applicable</i>		
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : ALUMINIUM	OUI	*
[f]	<i>Non applicable</i>		
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : ALUMINIUM Numéro de fonderie : AUCUN	OUI	*
[h]	<i>Non applicable</i>		
[i]	Marque : ALFA ROMEO Numéro de fonderie du bloc : AR0526/A*B3446		*
[j]	Année de spécification : 1965 Méthode de fonctionnement : CYCLE QUATRE-TEMPS		*
[k]	Nombre de cylindres : 4 Configuration (en ligne, en V, etc.) : EN LIGNE		*
[l]	Alésage : original 78.00 mm Course : originale 82.00 mm actuel 78.75 mm actuelle 82.00 mm		*
[m]	Cylindrée : originale 1567 cm ³ actuelle 1598 cm ³		*
[n]	Nombre de canaux d'admission : 4 Nombre de bougies par cylindre : 2 Nombre de canaux d'échappement : 4 Nombre de soupapes par cylindre : 2 <i>Non applicable</i> <i>Non applicable</i>		*
[o]	Les dimensions des soupapes sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[p]	<i>Non applicable</i>		
[q]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[r]	<i>Non applicable</i>		

2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) :	RUPTEUR/BOBINE	*
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :		
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[f]	<i>Non applicable</i>		

2.3 ALIMENTATION

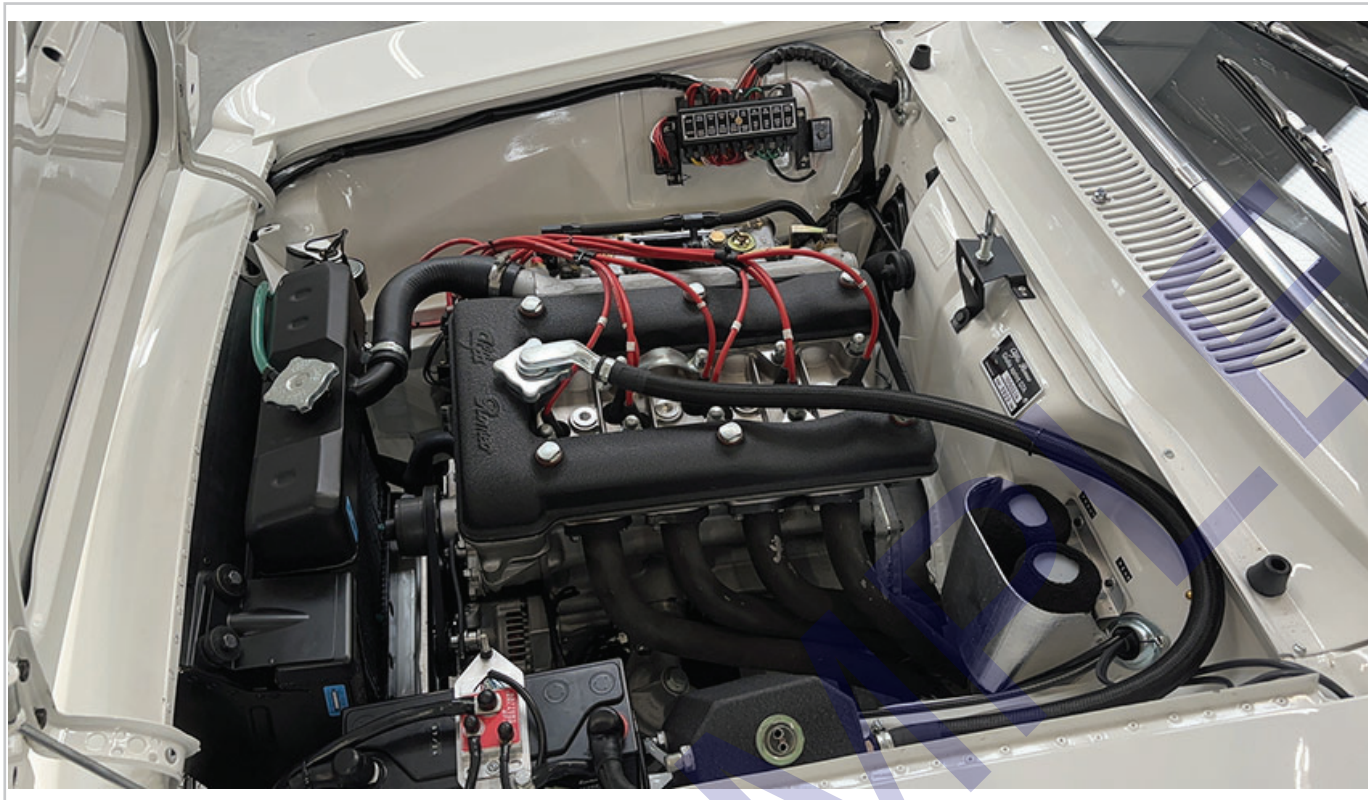
[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?	OUI							
[b]	<i>Non applicable</i>								
[c]	Carburateur : Nombre	2	Marque	WEBER	Type	45DCOE	ø de venturi	VAR.	mm
[d]	Injection :	Marque		Type					
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride : mm								
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?	N/A							
[g]	<i>Non applicable</i>								
[h]	Compresseur :	Marque		Type		Nombre			
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?	N/A							
[j]	<i>Non applicable</i>								
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON							
[l]	<i>Non applicable</i>								

2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique / électrique, etc.) : ELECTRIQUE		*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	NON	*
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	NON	*
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	OUI	*
[f]	FT3-1999 - 90L HOMOLOGUE		*
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[h]	<i>Non applicable</i>		

2.5 LUBRICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) : CARTER HUMIDE		*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	OUI	*
[e]	Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[f]	<i>Non applicable</i>		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	N/A	
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[i]	<i>Non applicable</i>		



3 – TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Marque : ALFA ROMEO	Type: MANUELLE SYNCHRONISEE	*
[d]	Nombre de vitesses avant : 5	marche arrière : OUI	*
[e]	Nombre de dents (pour les voitures homologuées uniquement) :		
	1ère vitesse : 35/18	2ème vitesse : 30/23	3ème vitesse : 26/27
	4ème vitesse : DIRECTE	5ème vitesse : 21/32	6ème vitesse :
	Constante: 30/23	alternatives indiquées à la section 9 <input type="checkbox"/>	
[f]	Type d'embrayage : MECANIQUE		*
[g]	Déclenchement : AUTRE	Veuillez préciser : CABLE	
[h]	Nombre de disques : SIMPLE		*
[i]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	NON	*
[j]	<i>Non applicable</i>		
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[l]	<i>Non applicable</i>		

3.2 COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices : ARRIERE		*
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) : ARBRE		*
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé : 8/43		
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période : 7/41 - 8/41 - 9/43 - 10/41 - 9/41 -		
	-	-	-
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ou direct ?	LSD	*
[g]	Marque : COLOTTI	Modèle : T64	Système : DISQUES
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	NON	*
[i]	<i>Non applicable</i>		
[j]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[k]	<i>Non applicable</i>		

4 – FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Commande (câble, hydraulique, etc.) : AV HYDRAULIQUE * AR HYDRAULIQUE * F. à main CABLE		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	NON	*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Marque : Avant DUNLOP Arrière DUNLOP		*
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant mm Arrière mm Autre mm Largeur de garniture Avant mm Arrière mm Autre mm		
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque Avant 266.00 mm Arrière 246.00 mm Epaisseur max. de disque Avant 11.00 mm Arrière 9.50 mm Disque ventilé : Avant NON Arrière NON		
	Etriers : Matériau à l'avant FONTE Nombre de pistons par étrier avant 2		
	Matériau à l'arrière FONTE Nombre de pistons par étrier arrière 1		
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[j]	<i>Non applicable</i>		

4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : A VIS		*
[d]	La direction est-elle assistée ?	NON	*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[g]	<i>Non applicable</i>		

5 – ROUES

5.1 ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	NON	*
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[e]	550M14		
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.) : Avant : ALLIAGE MAGNESIUM Arrière: ALLIAGE MAGNESIUM		*
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres) : mm		
	1. Diamètre : 14.00 * Largeur : 7.00 * 2. Diamètre : 14.00 Largeur : 6.50		
	3. Diamètre : 14.00 Largeur : 6.00 4. Diamètre : Largeur :		
[h]	Diameters / widths of rims at the rear (specify the units: inches or millimetres): mm		
	1. Diamètre : 14.00 * Largeur : 7.00 * 2. Diamètre : 14.00 Largeur : 6.50		
	3. Diamètre : 14.00 Largeur : 6.00 4. Diamètre : Largeur :		
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[j]	<i>Non applicable</i>		

6.1 CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle de spécification originale?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	<i>Non applicable</i>		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[e]	Matériau principal : ALUMINIUM Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie :		*
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : COUPE		*
[g]	Nombre de sièges : 4		*
[h]	Nombre de portes : 2		*

6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)

Not applicable

6.3 ECLAIRAGE

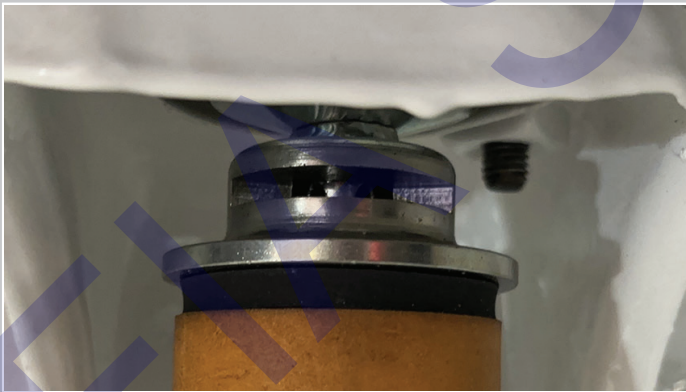
[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	OUI	*
[d]	Type: dynamo <input type="checkbox"/> alternateur <input checked="" type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier		*

7.1 DIMENSIONS

[a]	Empattement : gauche 2350.00 mm droit 2350.00 mm	*
[b]	Seulement les voitures homologuées à partir de la Période G2, largeur de la carrosserie mesurée par rapport à l'axe longitudinal: Avant d'origine mm Avant actuelle mm Arrière d'origine mm Arrière actuelle mm	
[c]	Pour tous les autres cas, voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) : Avant d'origine 1310.00 mm Avant actuelle 1310.00 mm Arrière d'origine 1270.00 mm Arrière actuelle 1270.00 mm	
[d]	Poids minimum : 760 kg	*
[e]	SELON HOMOLOGATION	

8 – DESSINS ET/OU PHOTOS

Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.



9 – INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Si nécessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

SECTION 8 - SUSPENSION AVANT

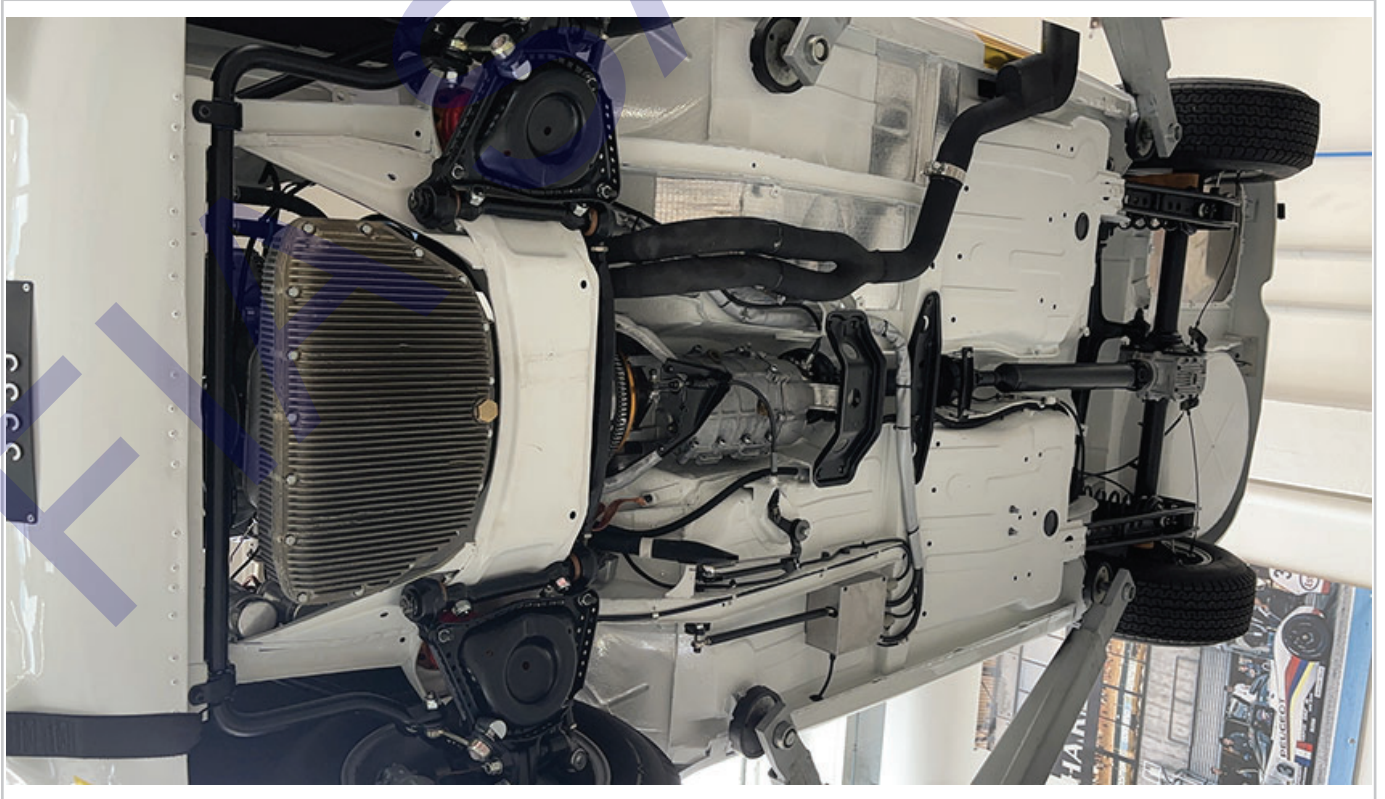
GAUCHE - AJUSTEUR SUPERIEUR | DROITE - AJUSTEUR INFERIEUR

IMAGES SUPPLEMENTAIRES SOUS REFERENCES DOCUMENTAIRES / PAGE 19.

EXTENSION – PHOTOS









REFERENCES DOCUMENTAIRES

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.

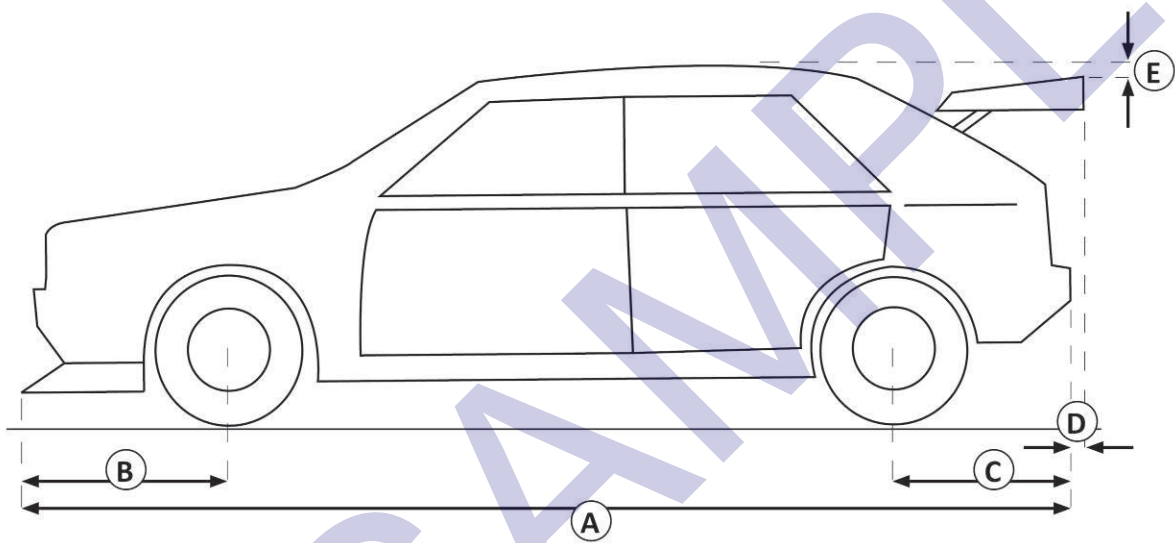
IMAGE 1 - AJUSTEUR SUPERIEUR AMORTISSEUR ARRIERE.

IMAGE 2 - VUE SUPPLEMENTAIRE ESSIEU ARRIERE

IMAGE 3 - VUE SUPPLEMENTAIRE ESSIEU ARRIERE

IMAGE 4 - VUE SUPPLEMENTAIRE SUSPENSION ARRIERE

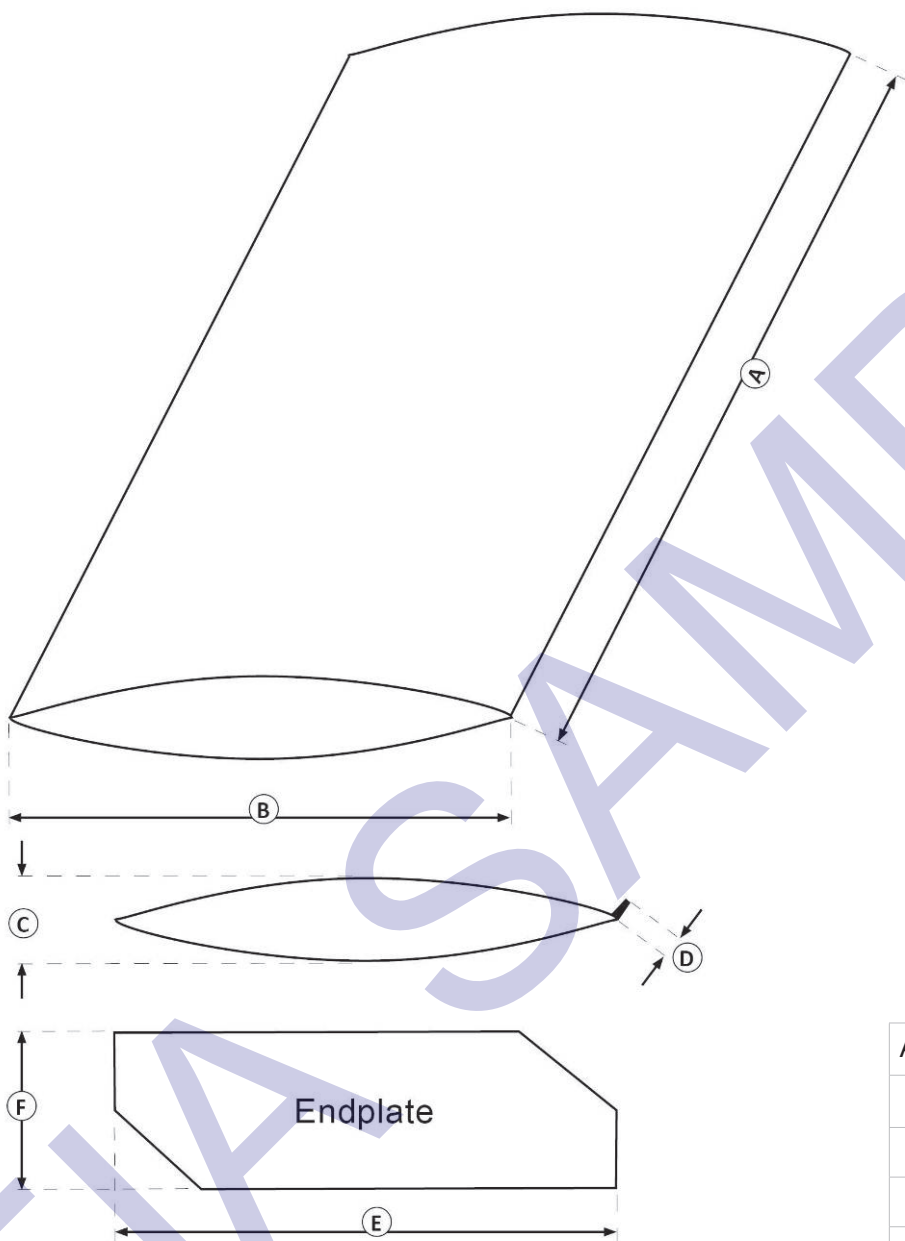


EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)

DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	<input type="text"/>	mm
[B]	<input type="text"/>	mm
[C]	<input type="text"/>	mm
[D]	<input type="text"/>	mm
[E]	<input type="text"/>	mm

NOMBRE D'AILERONS :
 DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

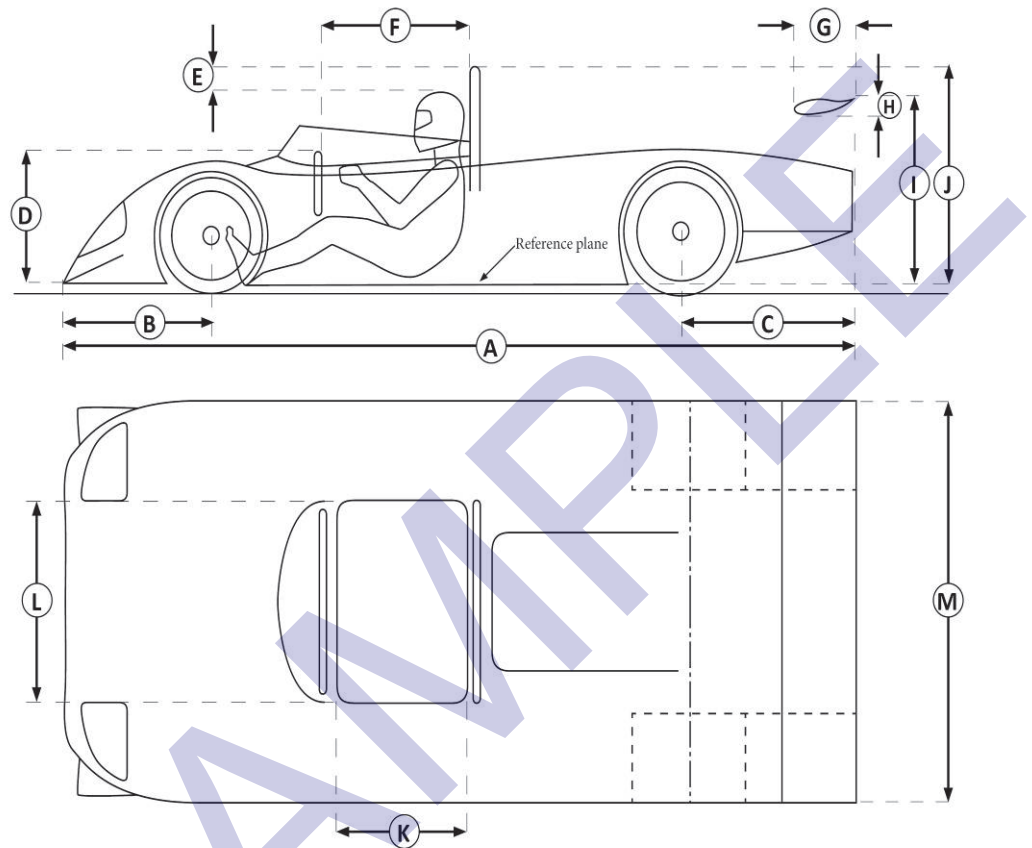


AILERON 1	
[A]	<input type="text"/> mm
[B]	<input type="text"/> mm
[C]	<input type="text"/> mm
[D]	<input type="text"/> mm
[E]	<input type="text"/> mm
[F]	<input type="text"/> mm

AILERON 2		AILERON 3		AILERON 4	
[A]	<input type="text"/> mm	[A]	<input type="text"/> mm	[A]	<input type="text"/> mm
[B]	<input type="text"/> mm	[B]	<input type="text"/> mm	[B]	<input type="text"/> mm
[C]	<input type="text"/> mm	[C]	<input type="text"/> mm	[C]	<input type="text"/> mm
[D]	<input type="text"/> mm	[D]	<input type="text"/> mm	[D]	<input type="text"/> mm
[E]	<input type="text"/> mm	[E]	<input type="text"/> mm	[E]	<input type="text"/> mm
[F]	<input type="text"/> mm	[F]	<input type="text"/> mm	[F]	<input type="text"/> mm

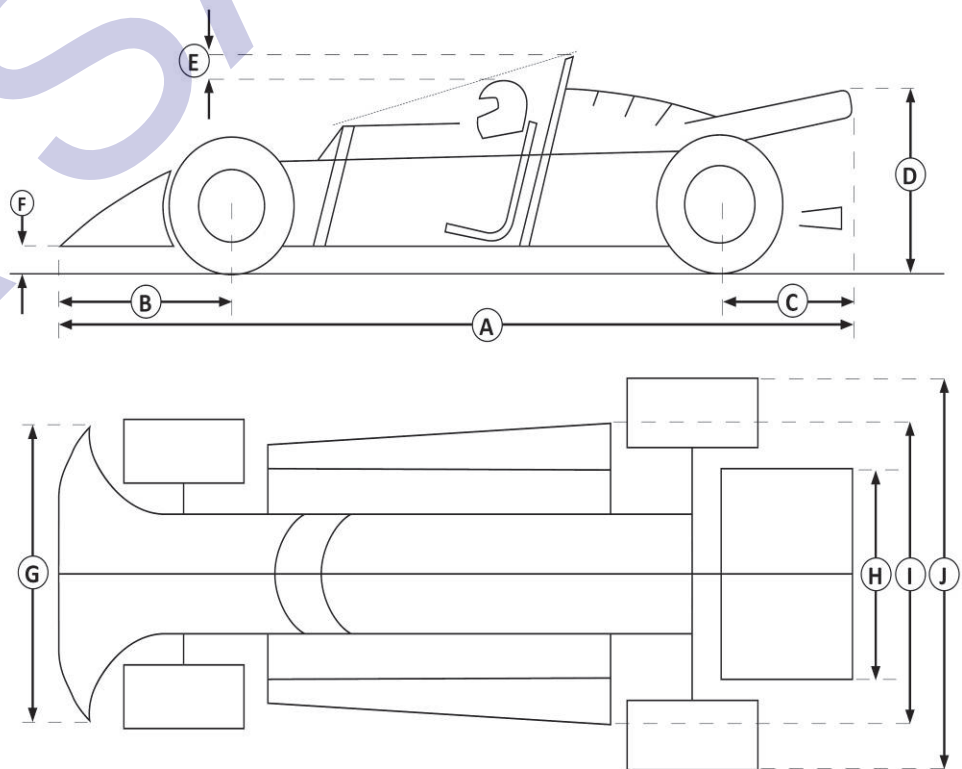
**DIMENSIONS
(TOLERANCE POUR
TOUTES LES
DIMENSIONS : +/-1%)**

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm
[K]	mm
[L]	mm
[M]	mm



**DIMENSIONS
(TOLERANCE POUR
TOUTES LES
DIMENSIONS : +/-1%)**

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm



EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a] Système en accord avec : SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE) *

1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

Non applicable

1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

Non applicable

1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

[a]	Arceau principal/lateral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	50	50	40	40	40
Epaisseur paroi (mm)	2	2	2	2	2
[b]	Spécification de matériau : E255 - ACIER ETIRE A FROID SANS SOUDURE				
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : K3 - K11 - K15				

***SI AUCUNE DIMENSION N'EST APPLICABLE, COMPLETER LE CHAMP EN MENTIONANT N/A**

1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

Non applicable

1.6 AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

REGLEMENT TECHNIQUE

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe : **GROUPE 2 TOURISME AMELIORE**
of Appendix: **ANNEXE J 1965**
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : **ANNEXE VI A L'ANNEXE K (from 2025)**.
Les règles de l'Annexe K ont priorité.

DECLARATION DU DEMANDEUR

EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE OU PERSONNE AYANT ÉTÉ DÛMENT AUTORISÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE À PRÉSENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMÉDIATEMENT INFORMÉE DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À LA VOITURE APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LES PRÉSENTES, À TOUT MOMENT APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH, CE DERNIER PEUT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ANNULÉ. JE M'ENGAGE ÉGALEMENT À CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMÉMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRÉSENT FORMULAIRE.

Nom du Demandeur :	FEDERATION INTERNATIONALE AUTOMOBILE *
Nom du propriétaire de la voiture (si différent du Demandeur) :	THIBAUT B.
Adresse complète :	Adresse du propriétaire de l'automobile
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	

Date:

Signature :

ATTENTION : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	

VÉRIFICATIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Si la voiture présentée n'est pas en conformité avec son PTH, se référer à l'Article 4.3 de l'Annexe K.
 DANS CE TABLEAU DOIVENT ÊTRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FIA ET LORSQUE CELA EST NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES COMPETITIONS INTERNATIONALES FIA.

Date	Lieu	Commentaires	Nom et statut de l'officiel

LOG BOOK

CE TABLEAU N'EST PAS OBLIGATOIRE MAIS PEUT ETRE REMPLI PAR LES COMMISSAIRES TECHNIQUES (PAS UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS DE LA FIA)

Date	Lieu	Commentaires (par ex : dégâts sérieux après accident ou problème de sécurité)	Signature de l'officiel

FIA SAMPLE

**UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES
ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS)
NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN**

COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT :

- Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].
- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.2 de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].

Ou

- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.1 de l'Annexe VI de l'Annexe K et que j'ai les certifications détaillant la résistance du ROPS [Section 1.4 de la page 23].

N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fausse ou trompeuse fournie dans les présentes par le Demandeur.

	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Épaisseur paroi (mm)	2	2	2	2	2
Spécification de matériau	CDSS	CDSS	CDSS	CDSS	CDSS

Les points ci-dessus sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles.

Prénom du Demandeur : THIBAUT

Nom du Demandeur : BA

Date:

Nom & Signature: