

Marquage des points rouges et/ou points noirs:


Champs obligatoires \*

## PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE VALIDE EN CIRCUIT

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN ÉMETTRICE : FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

NUMÉRO DE FICHE : RSM-5139 \* CATÉGORIE : VOIT. DE COURSE BIPLACE \*

PERIODE IC \* - 01.01.1982 \* à 31.12.1993 \* Valide jusqu'au 31.12.yyyy \* CLASSE FIA : GC/1B \*

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée : LOLA \* Modèle représenté : T92/10 \*  
Année de spécification : 1992 \* N° d'Identification FIA : 50XXX \*  
Type de moteur : JUDD GV10 \* Cylindrée : 3498 cm<sup>3</sup> \* corrigée : cm<sup>3</sup>  
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable): NA Nbre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le FAMS , avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sachions, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date:

Nom et statut du signataire :

FIA HTP  
vignette

Signature:

Cachet:



**En cas de voiture homologuée seulement :** si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

NON-APPLICABLE - VOITURE NON-HOMOLOGUEE

**En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période.** Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice. **Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.**



Image de période. Epreuve : TRITON SHOWERS TROPHY - FIA SWC \*

Date de l'épreuve : 19/07/1992 \*

**IMPORTANT :** Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case :

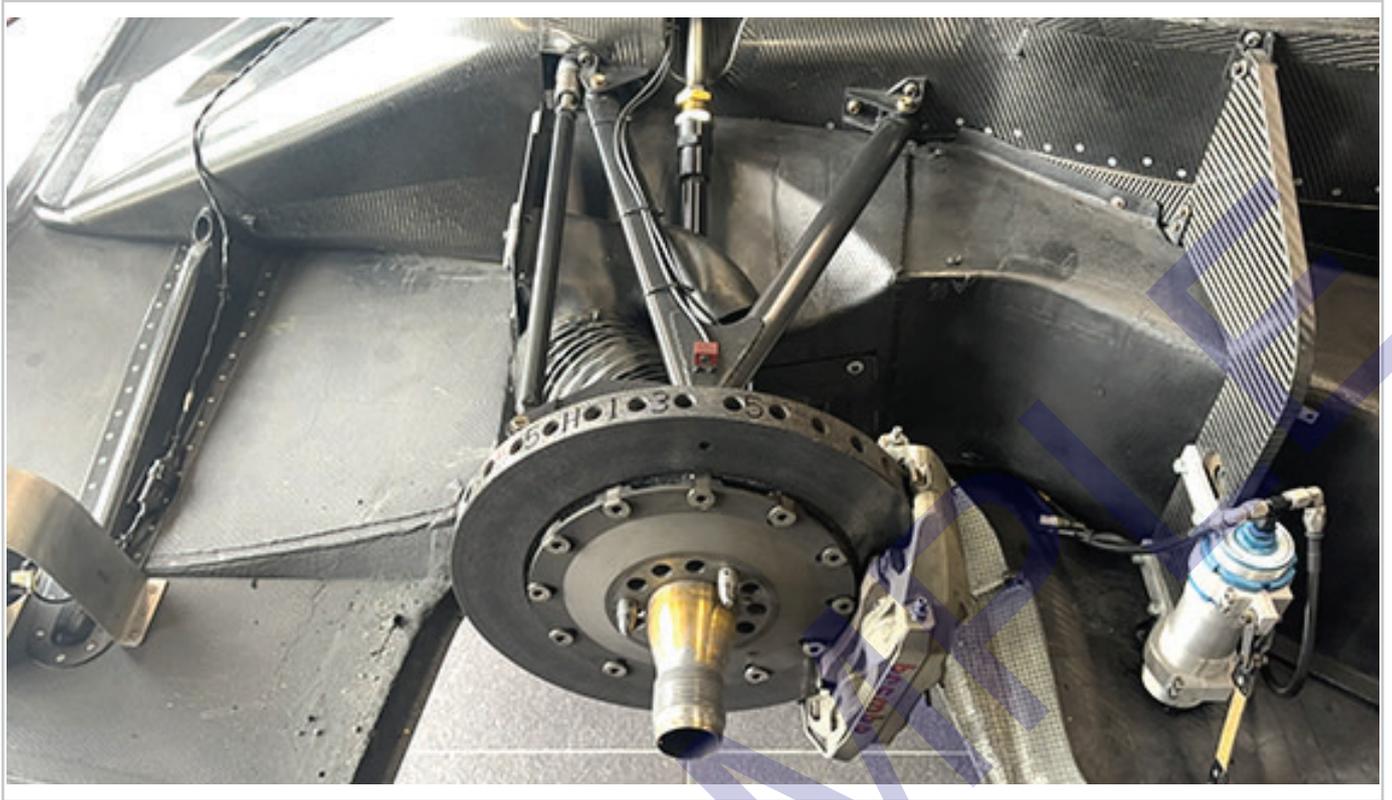
## 1 – CHASSIS, SUSPENSION

### 1.1 CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) :	MONOCOQUE	*
[d]	Matériaux :	COMPOSITES - FIBRE DE CARBONE	*

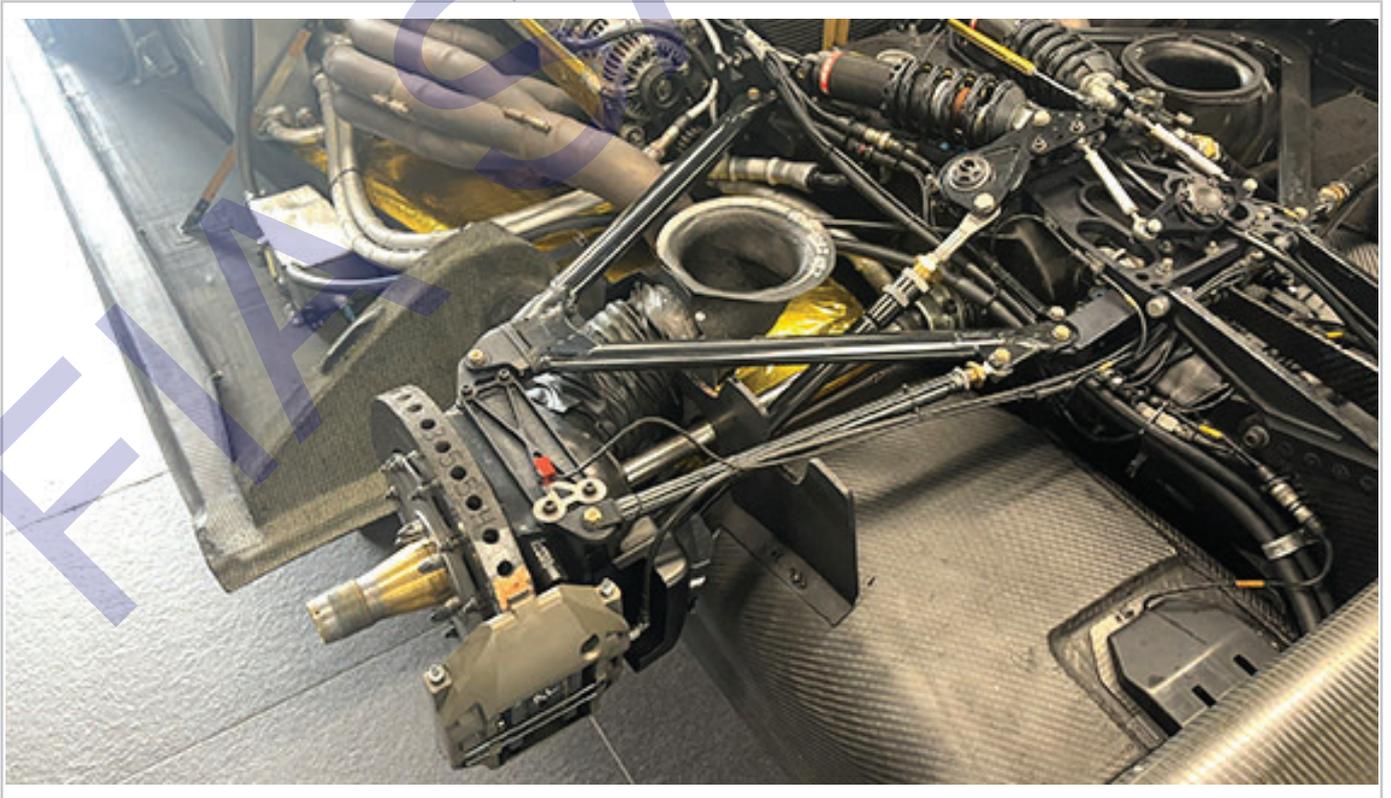
### 1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :	TIGE DE POUSSEE VERS L'AMORTISSEUR ET TRIANGLES SUPERPOSES PHOTO SUPPLEMENTAIRES DES AMORTISSEURS ET POUSSOIRS EN PAGE 20	*
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) :	HELICOIDAUX	*
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :	TELESCOPIQUES - KONI 2812	*
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	OUI	*
[g]	Indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :	DEUX (2)	*
[h]	Matériau des amortisseurs :	ALUMINIUM	*
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		
	i1:	ROTULES UNIBALL	*
	i2:	PLATEFORMES DE RESSORTS AJUSTABLES	*
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI	*
[l]	Cette barre est-elle réglable ?	OUI	*
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[n]	VITESSE ROUE - AVANT GAUCHE POTENTIOMETRE - GAUCHE & DROITE		*



## 1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		*
	TIGE DE POUSSEE VERS L'AMORTISSEUR, TRIANGLES SUPERPOSES ET BIELLETTE DE PINCE PHOTO SUPPLEMENTAIRES DES AMORTISSEURS ET POUSSOIRS EN PAGE 20		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) :	HELICOIDAUX	*
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :	TELESCOPIQUES	*
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	OUI	*
[g]	Please state the number of adjusters per damper (not the possible number of adjustment)	DEUX (2)	*
[h]	Matériau des amortisseurs :	ALUMINIUM	*
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		*
	i1:	ROTULES UNIBALL	*
	i2:	PLATEFORMES DE RESSORTS AJUSTABLES	*
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI	*
[l]	Cette barre est-elle réglable ?	OUI	*
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[n]	POTENTIOMETRE - GAUCHE & DROITE		



## 2 – MOTEUR

### 2.1 MOTEUR

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[d]	<i>Non applicable</i>		
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : ALLIAGE D'ALUMINIUM	OUI	*
[f]	<i>Non applicable</i>		
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ? Préciser le matériau : ALLIAGE D'ALUMINIUM      Numéro de fonderie : AUCUN	OUI	*
[h]	<i>Non applicable</i>		
[i]	Marque : ENGINE DEV. JUDD	Numéro de fonderie du bloc : AUCUN	*
[j]	Année de spécification : 1992	Méthode de fonctionnement : CYCLE QUATRE-TEMPS	*
[k]	Nombre de cylindres : 10	Configuration (en ligne, en V, etc.) : V	*
[l]	Alésage : original 93.00 mm actuel 93.00 mm	Course : originale 51.50 mm actuelle 51.50 mm	*
[m]	Cylindrée : originale 3498 cm <sup>3</sup>	actuelle 3498 cm <sup>3</sup>	*
[n]	Nombre de canaux d'admission : 10	Nombre de bougies par cylindre : 1	*
	Nombre de canaux d'échappement : 10	Nombre de soupapes par cylindre : 4	*
	<i>Non applicable</i>		
	<i>Non applicable</i>		
[o]	Les dimensions des soupapes sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[p]	<i>Non applicable</i>		
[q]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[r]	TEMPERATURE EAU / PRESSION D'HUILE LAMBDA ECHAPPEMENT GAUCHE ET DROIT		

## 2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : LIFE ECU ELECTRONIQUE		*
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe : CAPTEUR AAC A L'ECU/BOBINES (MULTIPLES)		
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[f]	CAPTEUR POSITION D'AAC GAUCHE   CAPTEUR POSITION D'AAC DROIT		

## 2.3 ALIMENTATION

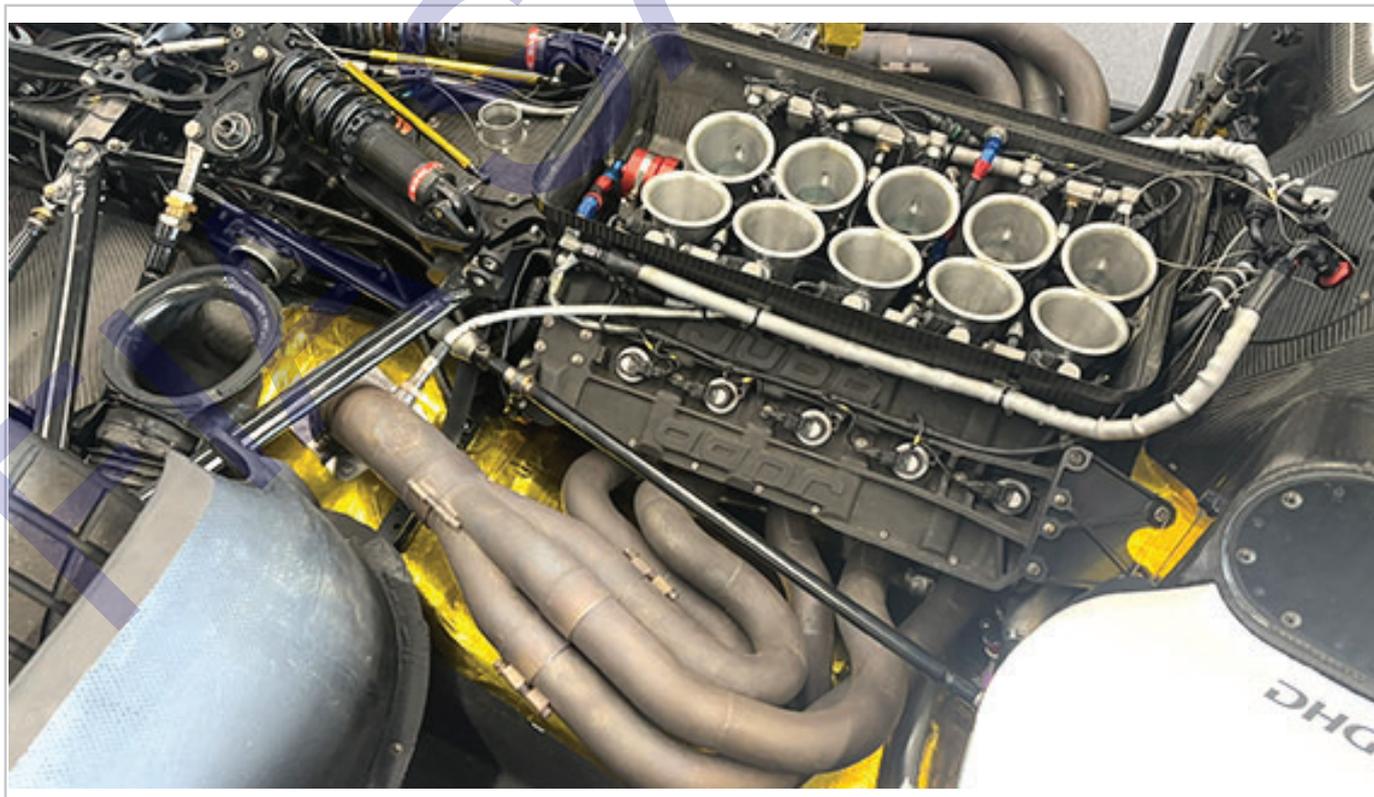
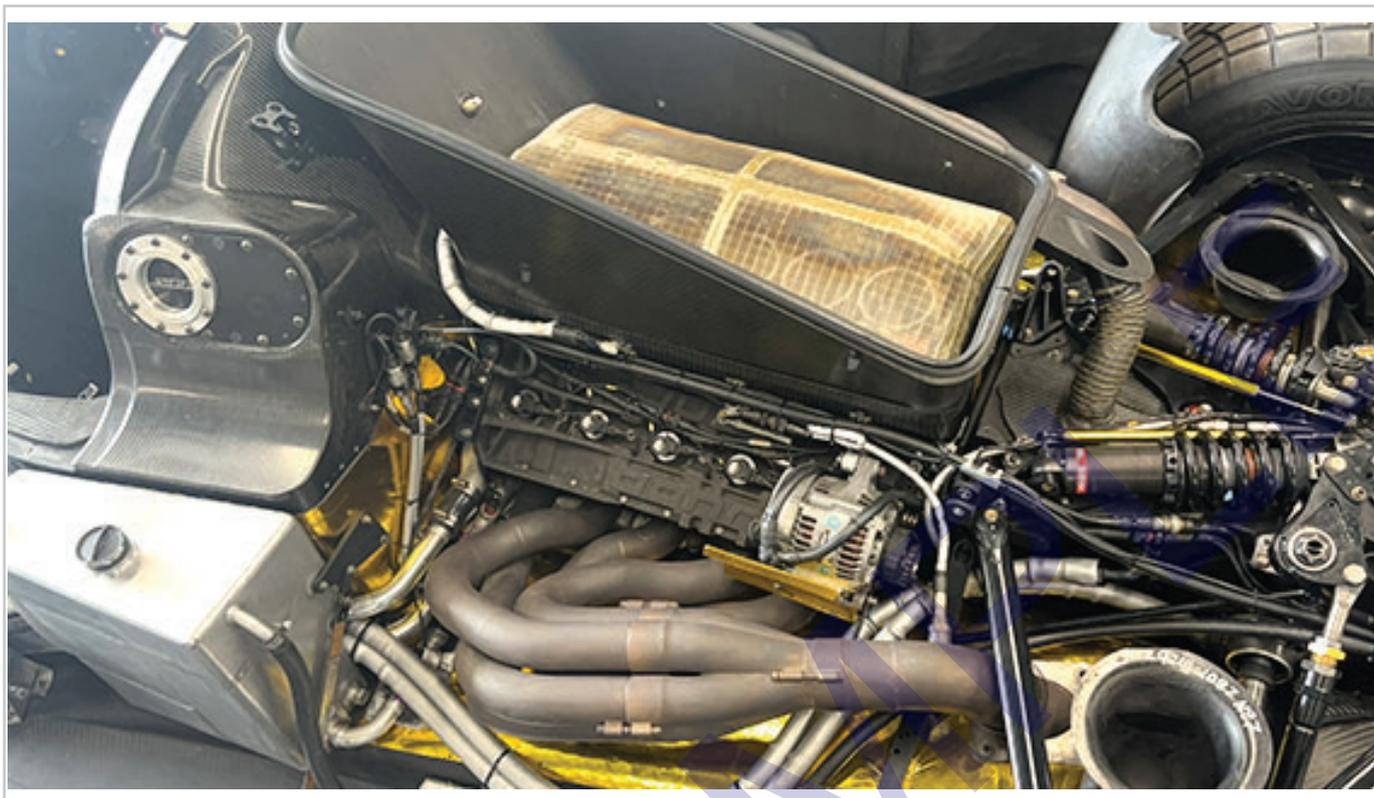
[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?	OUI			
[b]	<i>Non applicable</i>				
[c]	Carburateur : Nombre	Marque	Type	ø de venturi	mm
[d]	Injection :	Marque ENGINE DEV. JUDD	Type ELECTRONIQUE		
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride :		mm		
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?				
[g]	<i>Non applicable</i>				
[h]	Compresseur :	Marque	Type	Nombre	
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?		N/A		
[j]	<i>Non applicable</i>				
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?		OUI	*	
[l]	PRESSION ATMOSPHERIQUE   PRESSION ESSENCE   POSITION ACCELERATEUR				

## 2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique / électrique, etc.) :	ELECTRIQUE	*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	NON	*
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	OUI	*
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	OUI	*
[f]	FIA FT3   100 LITRES		
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[h]	JAUGE ESSENCE		

## 2.5 LUBRICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) :	CARTER SEC	*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	OUI	*
[e]	Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[f]	<i>Non applicable</i>		
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[h]	PRESSION ET TEMPERATURE D'HUILE		





## 4 – FREINS ET DIRECTION

### 4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Commande (câble, hydraulique, etc.) : AV HYDRAULIQUE * AR HYDRAULIQUE * F. à main NA		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	NON	*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Marque : Avant BREMBO	Arrière BREMBO	*
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant mm	Arrière mm	Autre mm
	Largeur de garniture Avant mm	Arrière mm	Autre mm
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque Avant 355.00 mm	Arrière 355.00 mm	
	Epaisseur max. de disque Avant 35.00 mm	Arrière 35.00 mm	
	Disque ventilé : Avant OUI	Arrière OUI	
	Etriers : Matériau à l'avant ALUMINIUM	Nombre de pistons par étrier avant 4	
	Matériau à l'arrière ALUMINIUM	Nombre de pistons par étrier arrière 4	
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[j]	TEMPERATURES FREINS (4)		

### 4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : CREMAILLERE		*
[d]	La direction est-elle assistée ?	NON	*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[g]	CAPTEUR ANGLE DE BRAQUAGE		

## 5 – ROUES

### 5.1 ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	NON	*
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[e]	FR 300/650-17 RE 365/720-18		
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.) : Avant : ALLIAGE MAGNESIUM      Arrière: ALLIAGE MAGNESIUM		*
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres) : " 1. Diamètre : 17.00 *    Largeur : 12.50 *    2. Diamètre :      Largeur : 3. Diamètre :      Largeur :      4. Diamètre :      Largeur :		*
[h]	Diameters / widths of rims at the <b>rear</b> (specify the units: inches or millimetres): " 1. Diamètre : 18.00 *    Largeur : 14.50 *    2. Diamètre :      Largeur : 3. Diamètre :      Largeur :      4. Diamètre :      Largeur :		*
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	OUI	*
[j]	VITESSE ROUE - AVANT GAUCHE		

### 6.1 CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle de spécification originale?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	<i>Non applicable</i>		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[e]	Matériau principal : COMPOSITES - FIBRE DE CARBONE Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie :		*
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : VOITURE DE COURSE BI-PLACE FERMEE		*
[g]	Nombre de sièges : 2		*
[h]	Nombre de portes : 2		*

### 6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Dimensions : voir extension "DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)"		

### 6.3 ECLAIRAGE

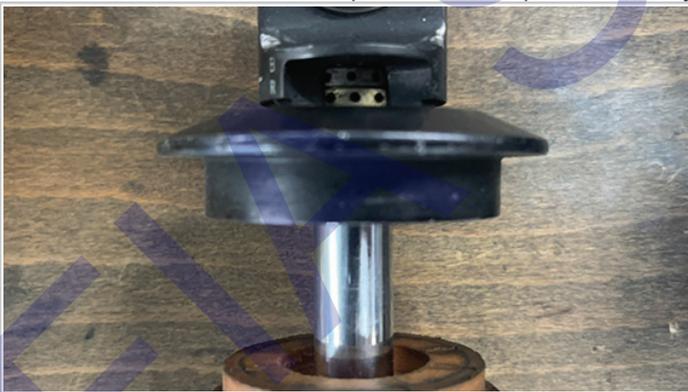
[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	OUI	*
[d]	Type: dynamo <input type="checkbox"/> alternateur <input checked="" type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier		*

### 7.1 DIMENSIONS

[a]	Empattement : gauche 2790.00 mm		droit 2790.00 mm		*	
[b]	Seulement les voitures homologuées à partir de la Période G2, largeur de la carrosserie mesurée par rapport à l'axe longitudinal:					
	Avant d'origine	mm	Avant actuelle	mm		
	Arrière d'origine	mm	Arrière actuelle	mm		
[c]	Pour tous les autres cas, voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :					
	Avant d'origine	1667.00 mm	Avant actuelle	1667.00 mm		
	Arrière d'origine	1580.00 mm	Arrière actuelle	1580.00 mm		
[d]	Poids minimum : 750 kg					*
[e]	POIDS MINIMUM EN ACCORD AVEC L'ANNEXE J 1992					

## 8 - DESSINS ET/OU PHOTOS

Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.



## 9 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Si nécessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

IMAGE GAUCHE - KONI 2812 - AMORTISSEUR MONOTUBE GAS DOUBLE AJUSTABLE

IMAGE DROITE - VOITURE SANS FLAPS AVANT

-

-

-

PAGE 20 - IMAGE GAUCHE - ZOOM SUSPENSION AVANT SUR MONOCOQUE

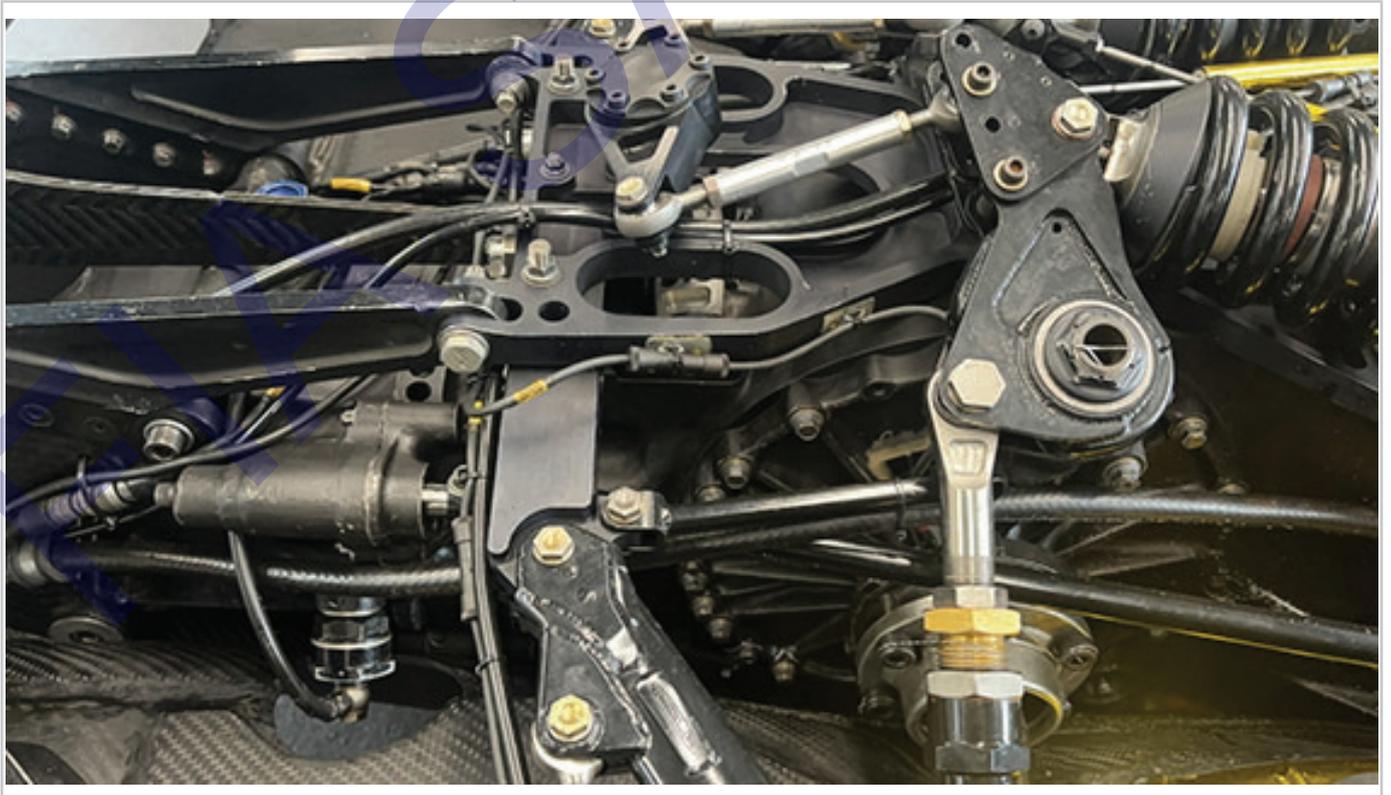
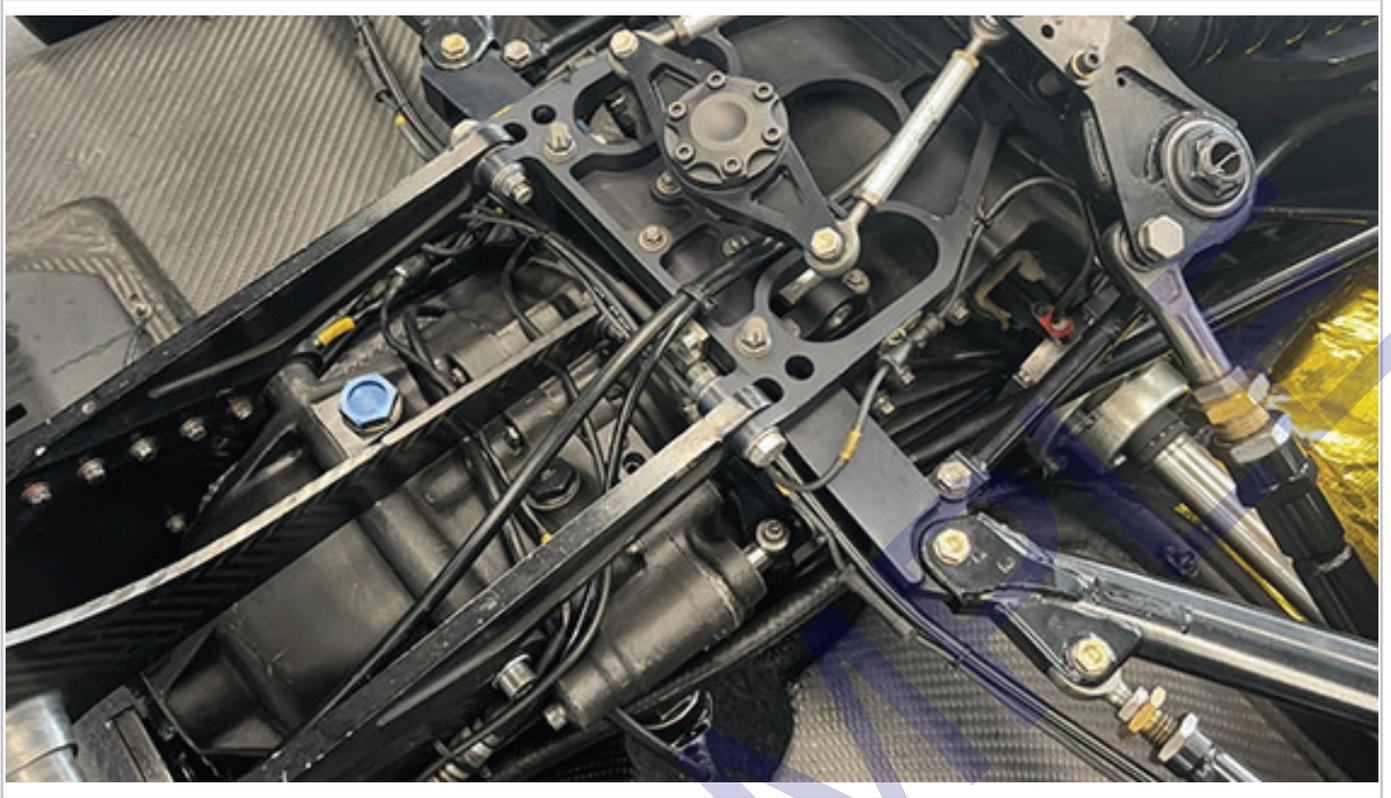
PAGE 20 - IMAGE DROITE - ZOOM SUSPENSION ARRIERE SUR BOITE DE VITESSES

## EXTENSION – PHOTOS

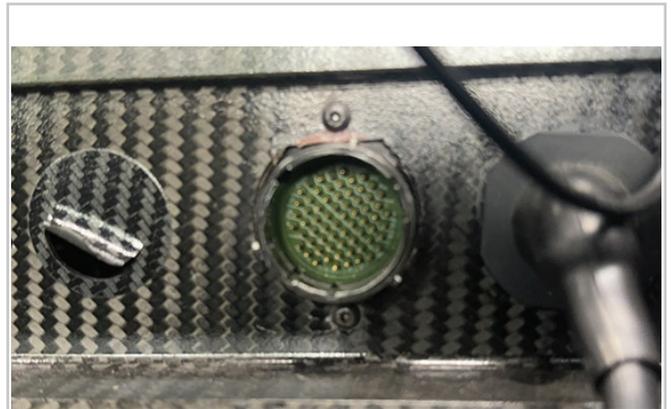
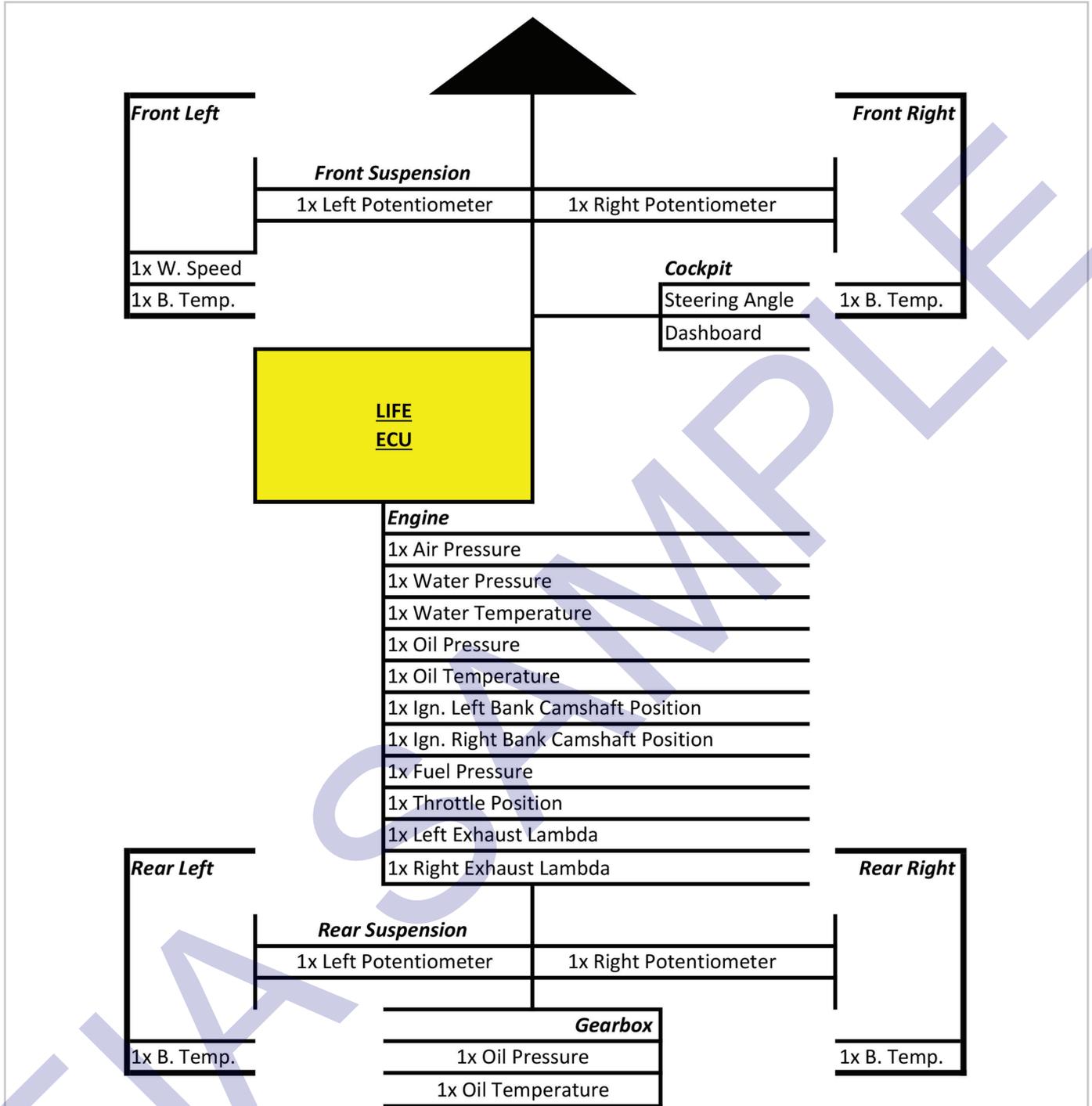


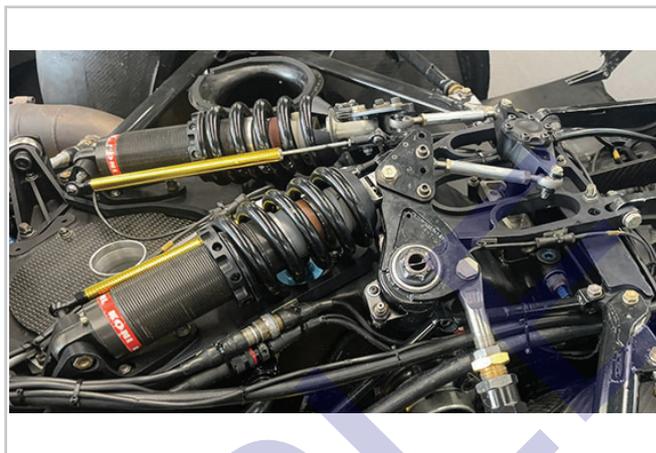
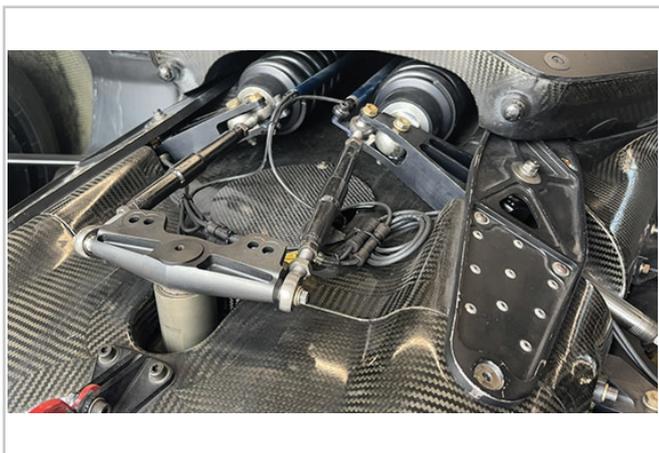




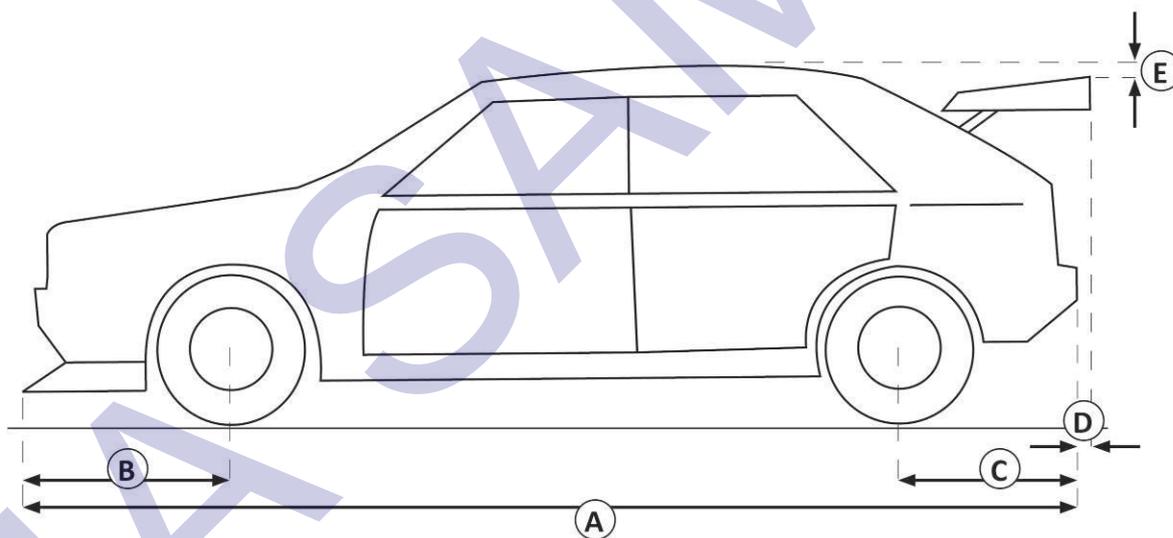


## ECU & SYSTEMES ELECTRONIQUES





**EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)**

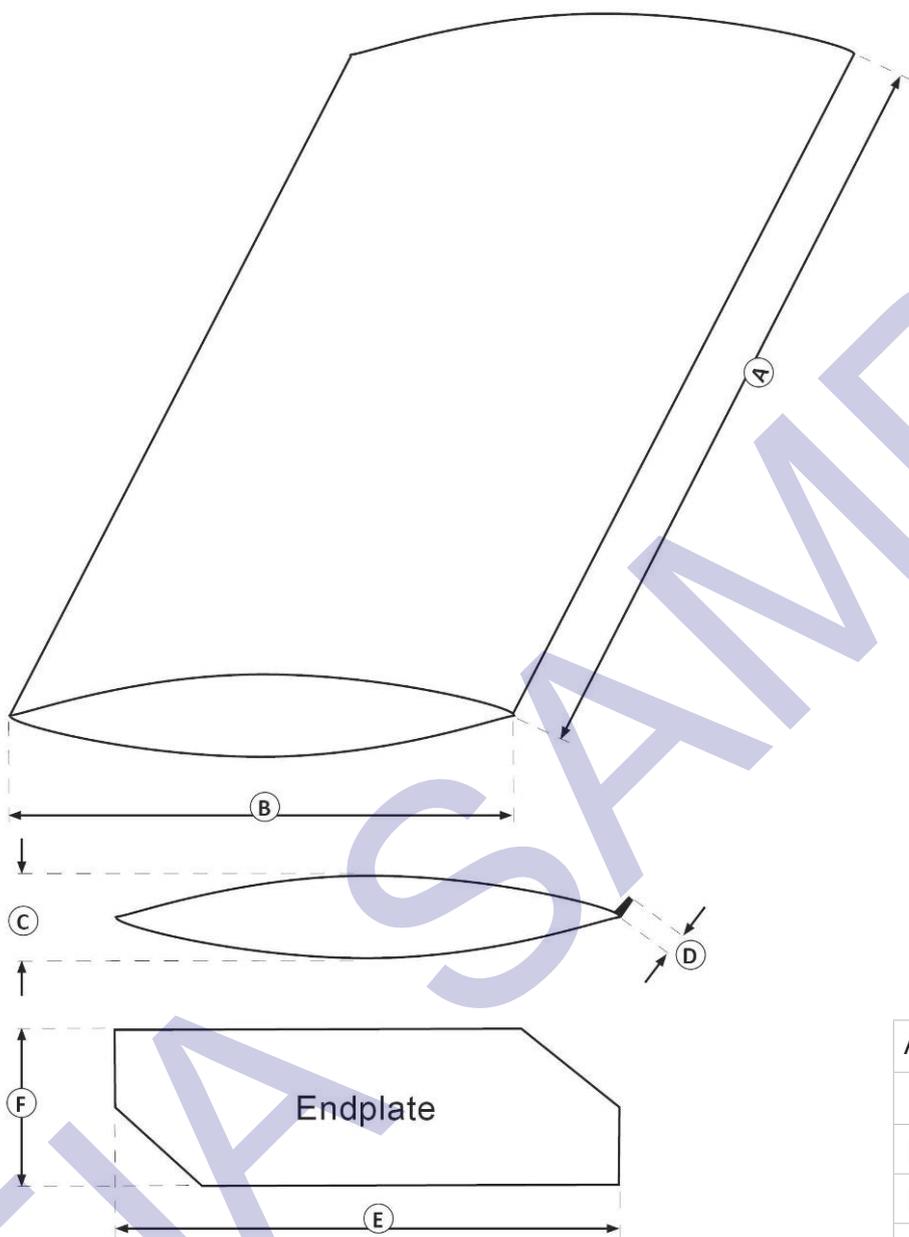


DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	<input type="text"/>	mm
[B]	<input type="text"/>	mm
[C]	<input type="text"/>	mm
[D]	<input type="text"/>	mm
[E]	<input type="text"/>	mm

NOMBRE D'AILERONS : 4

DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

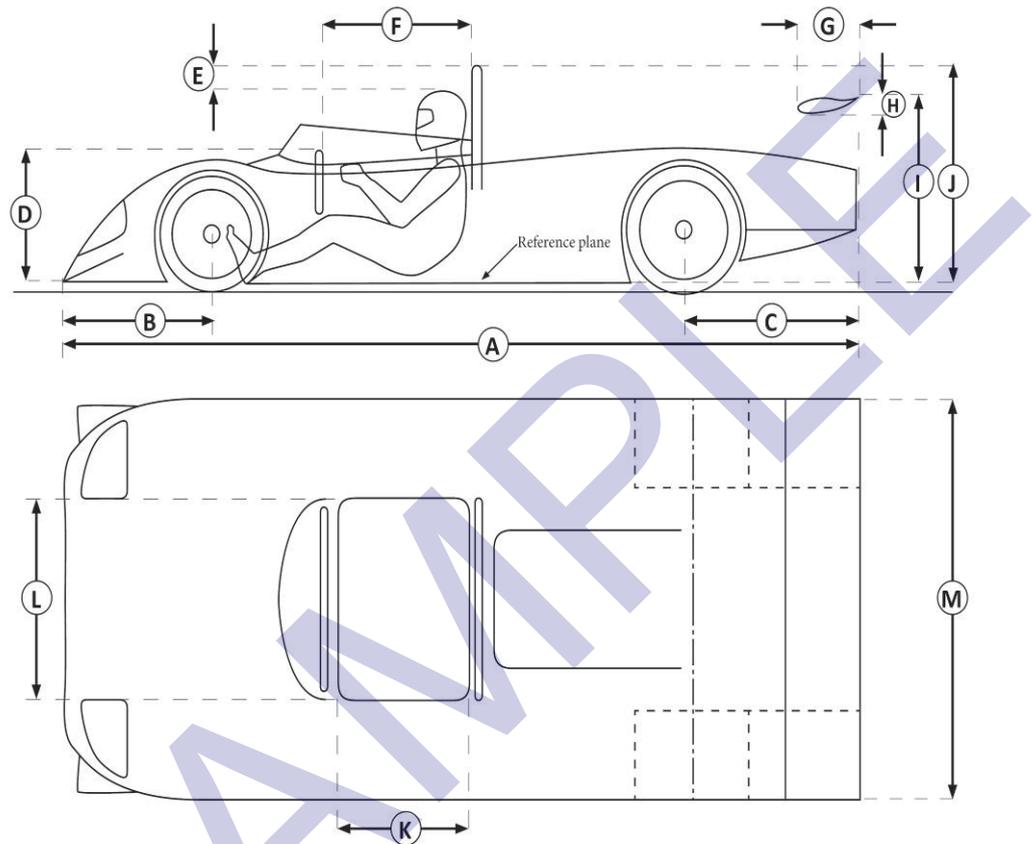


AILERON 1	
[A]	1950.00 mm
[B]	220.00 mm
[C]	45.00 mm
[D]	20.00 mm
[E]	530.00 mm
[F]	826.00 mm

AILERON 2		AILERON 3		AILERON 4	
[A]	1950.00 mm	[A]	1950.00 mm	[A]	1950.00 mm
[B]	220.00 mm	[B]	340.00 mm	[B]	200.00 mm
[C]	45.00 mm	[C]	50.00 mm	[C]	25.00 mm
[D]	20.00 mm	[D]	0.00 mm	[D]	12.00 mm
[E]	530.00 mm	[E]	530.00 mm	[E]	530.00 mm
[F]	826.00 mm	[F]	826.00 mm	[F]	826.00 mm

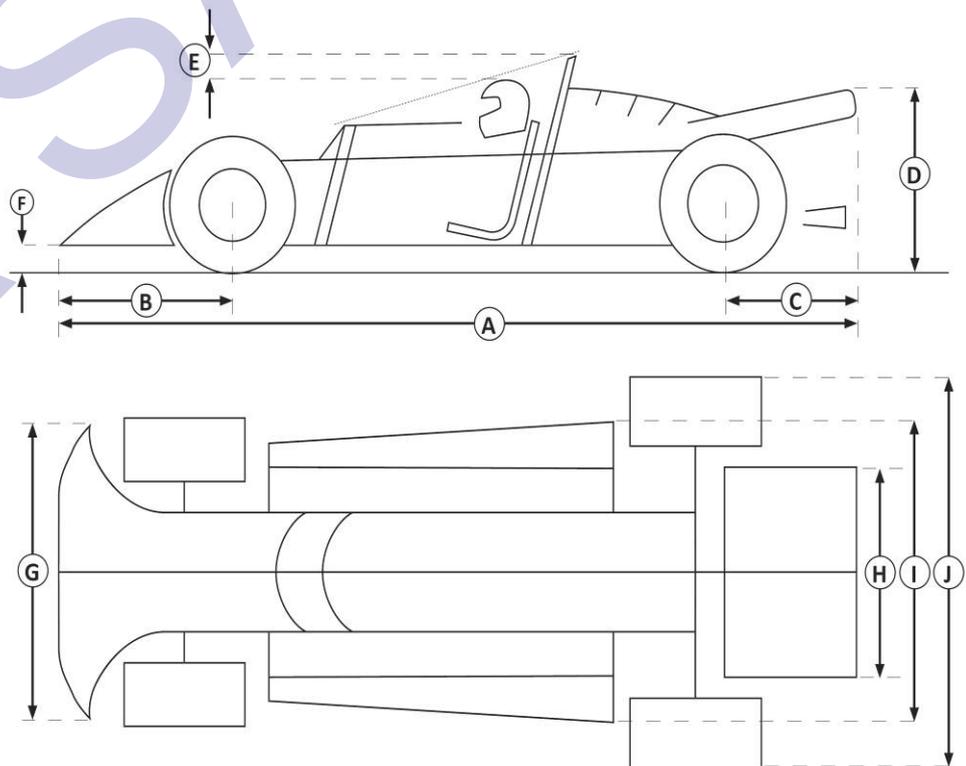
**DIMENSIONS  
(TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)**

[A]	4800.00	mm
[B]	940.00	mm
[C]	1070.00	mm
[D]	650.00	mm
[E]	50 mm min.	
[F]	750.00	mm
[G]	30.00	mm
[H]	85.00	mm
[I]	980.00	mm
[J]	990.00	mm
[K]	785.00	mm
[L]	1150.00	mm
[M]	2000.00	mm



**DIMENSIONS  
(TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)**

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm max.
[E]	50 mm min.	
[F]		mm
[G]		mm
[H]		mm
[I]		mm
[J]		mm



## EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

### 1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a] Système en accord avec : SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE (App J) [UNIQUEMENT VOIT. N]

### 1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

Non applicable

### 1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

Non applicable

### 1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

Non applicable

### 1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

[a]	Arceau principal/ latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	39	39	N/A	CAISSON	N/A
Epaisseur paroi (mm)	2.60	2.60	N/A	CAISSON	N/A
[b]	Spécification de matériau : ACIER AU CARBONE NON ALLIE ETIRE A FROID				
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : VOIR SECTION 1.6				
[d]	Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis : 3				

**\*SI AUCUNE DIMENSION N'EST APPLICABLE, COMPLETER LE CHAMP EN MENTIONANT N/A**

### 1.6 AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

STRUCTURE PARTIELLEMENT INTEGRE AU CHASSIS - TUBE PRINCIPAL CONTENU DANS LE MONOCOQUE CARBONE AVEC STRUCTURE AVANT BOULONNEE PAR L'ARRIERE (11) A LA CLOISON PARE-FEU ET ARCEAU AVANT BOULONNEES (2X7) DE PARTS ET D'AUTRES DU PARE-BRISE

## REGLEMENT TECHNIQUE

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe : **GROUPE C**  
of Appendix: **ANNEXE J (257) 1992**

- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : **ANNEXE K - ANNEXE VIII (from 2025 )**.

**Les règles de l'Annexe K ont priorité.**

## DECLARATION DU DEMANDEUR

EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE OU PERSONNE AYANT ÉTÉ DÛMENT AUTORISÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE À PRÉSENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMÉDIATEMENT INFORMÉE DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À LA VOITURE APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS INDICUÉES DANS LES PRÉSENTES, À TOUT MOMENT APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH, CE DERNIER PEUT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ANNULÉ. JE M'ENGAGE ÉGALEMENT À CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMÉMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRÉSENT FORMULAIRE.

Nom du Demandeur :	FEDERATION INTERNATIONALE AUTOMOBILE
Nom du propriétaire de la voiture (si différent du Demandeur) :	THIBAUT B.
Adresse complète :	Adresse du propriétaire de l'automobile
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	

Date:

Signature :

**ATTENTION** : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

## CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	
Nom du nouveau propriétaire de la voiture:	
Adresse complète:	
Numéro de licence (s'il y a lieu) :	





**UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES  
ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS)  
NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN**

**COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT :**

- Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].
- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.2 de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].

**Ou**

- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.1 de l'Annexe VI de l'Annexe K et que j'ai les certifications détaillant la résistance du ROPS [Section 1.4 de la page 23].

*N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fausse ou trompeuse fournie dans les présentes par le Demandeur.*

	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Épaisseur paroi (mm)	38	38	N/A	CAISSON	N/A
Spécification de matériau	2.60	2.60	N/A	CAISSON	N/A

*Les points ci-dessus sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles.*

Prénom du Demandeur : THIBAUT

Nom du Demandeur : BA

Date:

Nom & Signature: