



SHAKEDOWN : GAP

Date :	22.01.2025		
Jour :	SHAKEDOWN	Flash N° :	1
Météo et conditions de route :	Pluie, 5°C	Distance :	3,28 km

Shakedown : Tänak affiche ses ambitions !

Ott Tänak (Hyundai) a bien entamé ce 93e Rallye Monte-Carlo en signant le meilleur chrono absolu (2'09"8) du Shakedown, mercredi soir sur les hauteurs de Gap. Le champion du monde 2019 a donné une première idée de ce que pourrait être cette édition 2025 : une bagarre somptueuse et acharnée entre quatre champions du monde, de jeudi à dimanche, sur 18 épreuves spéciales et plus de 300 km chronométrés.

Même si le résultat de cette dernière séance d'essais avant le grand départ de jeudi à Monaco ne peut pas être considéré comme significatif, il va permettre d'alimenter les débats avant le départ de la première spéciale, jeudi soir à Digne-les-Bains. Tänak a réussi son chrono dès son premier passage. Juste devant les deux champions du monde de chez Toyota, Kalle Rovander et Sébastien Ogier, ex-aequo à la 2e place avec un temps de 2'10"6. L'Estonien, l'an dernier, avait déjà remporté le Shakedown, mais il n'a encore jamais gagné en Principauté.

Neuville tout près...

Autre grand favori, le Belge Thierry Neuville, champion du monde en titre, a dû se contenter de signer un temps de 2'10"9 à son 2e passage (5e), un dixième derrière un autre pilote Toyota, le Gallois Elfyn Evans (4e). Rien d'inquiétant, donc. A titre de comparaison, l'an dernier à la même époque, Tänak avait roulé en 2'00"4 sur cette portion de 3,28 km. Depuis, les voitures de la catégorie Rally1 ont perdu leur système hybride et donc quelques dizaines de chevaux. Leurs pilotes doivent aussi s'adapter à des nouveaux pneus, les Hankook sud-coréens, qui ont succédé aux Pirelli de ces dernières années.

Pour les places d'honneur de cette séance d'essais grandeur nature, le troisième pilote Hyundai Adrien Fourmaux, transfuge de chez Ford M-Sport, a devancé le Japonais Takamoto Katsuta, au volant de la 4e Toyota GR. Au sein de l'écurie britannique, le meilleur temps a été réalisé par le petit nouveau : l'Irlandais Josh McErlean, âgé de 25 ans, devant Grégoire Munster, qui attaque sa 2e saison complète en WRC. La moins bonne marque des Rally 1 est à mettre à l'actif de Sami Pajari, le champion WRC2 en titre, au volant de la 5e Toyota officielle engagée dans cette 93e édition.



Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Heureux d'être à nouveau ici. C'est agréable d'avoir le numéro 1 sur la voiture, mais cela ne signifie pas que ce sera plus facile cette année. Nous devons nous battre à nouveau pour cela [le Championnat]. Nous avons des objectifs clairs en tant qu'équipe cette année. Nous voulons tirer le meilleur de cette saison, essayer de viser les deux titres. Donnons le meilleur de nous-mêmes et essayons d'en profiter. »

33. EVANS-MARTIN

« Je pense que ça va être un week-end difficile pour nous, probablement un peu plus que l'année dernière. Ce rallye est toujours exigeant. Il faut essayer de trouver un peu de plaisir dans ces conditions de folie. Les conditions, je pense, étaient relativement simples l'année dernière, mais cette année, elles semblent beaucoup plus variées. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Ça semblait assez humide, pour être honnête. C'était assez délicat, l'adhérence est très imprévisible en ce moment. »

17. OGIER-LANDAIS

« Il n'y avait pas beaucoup de neige, mais beaucoup d'eau. La route se salit très rapidement. Donc, ça pourrait être un week-end très difficile. »

16. FOURMAUX-CORIA

« C'est déjà un Shakedown vraiment compliqué, très exigeant dès le début. Ça va être un gros défi pour nous tous avec les nouveaux pneus afin de les comprendre. Je pense que ça va être intéressant à suivre. Je veux faire les bons choix de pneus tout le temps. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'est une nouvelle année, avec ces nouveaux pneus, je dois encore prendre mes repères. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Ça devient vraiment très sale à la fin. La route est pleine de boue partout. Je pense que ça va être une semaine compliquée, surtout jeudi et vendredi quand nous ne serons pas avec une position idéale de départ. »

13. MUNSTER-LOUKA

« C'est bien de commencer tout de suite avec ces conditions en pneus slicks. J'ai tiré deux fois le frein à main et il s'est passé quelque chose de bizarre, ça s'est déconnecté. Nous allons retourner au parc d'assistance. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



5. PAJARI-SALMINEN

« Les reconnaissances étaient intéressantes, mais encore plus ici, j'ai vu des chevreuils, il y en avait cinq au milieu de la route. J'ai été vraiment proche de les heurter. J'ai un peu perdu ma concentration à cause de ça, mais tout va bien. Le chrono est correct... »

55. MCERLEAN-TREACY

« Honnêtement, c'est un rêve de commencer ce rallye, de prendre part à ce Shakedown, avec la voiture et toute l'équipe. Allons donner notre maximum et voyons comment ça se passe. »