



ES7 : SAINT-MAURICE / AUBESSAGNE 2

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	10
Météo et conditions de route :	9°C, route sèche, très sale dans les 3 derniers kms	Distance :	18,68 km

ES7 : Evans double la mise

Elfyn Evans (Toyota), déjà vainqueur jeudi soir de l'ES3, a remporté la première spéciale de la deuxième boucle, vendredi après-midi, entre Saint-Maurice et Aubessagne (ES7, 18,6 km), dans les Hautes-Alpes. Le Gallois a réussi un chrono de 10'35"6, soit plus d'une minute de mieux que Kalle Rovanperä en début de matinée sur la même spéciale. Et comme il a roulé 6.4 secondes plus vite que son coéquipier Sébastien Ogier, il a creusé l'écart en tête du classement général, avec un podium provisoire toujours complété par Adrien Fourmaux (Hyundai).

« *L'adhérence était bien meilleure que ce matin, mais je n'ai pas assez attaqué* », a regretté Ogier au point stop. Quant à Thierry Neuville, qui avait plié sa suspension arrière gauche ce matin dans l'ES6, il a entamé son opération remontée en signant le 3^e chrono. Le Belge est reparti du parc d'assistance de Gap avec une Hyundai i20N parfaitement réparée : « *Je dois vraiment remercier les gars et je suis content d'être ici* », a résumé le champion du monde en titre.

« *Ce n'était pas facile, je n'avais aucune confiance dans les niveaux d'adhérence, il y avait trop d'écarts d'une portion à l'autre, et c'était difficile de piloter dans cette spéciale. Comme on passait les premiers, il n'y avait pas de trajectoire évidente, devant nous, et ce n'était vraiment pas confortable. En fin de spéciale, il y avait beaucoup de terre sur la route* ».

Après cette ES7, le trio de tête est toujours constitué d'Evans, Ogier et Fourmaux (dans la meilleure Hyundai). L'écart est de 7.9 secondes entre les deux Toyota, et les deux Français sont séparés de 7.5 secondes. Quant à Kalle Rovanperä, dans la troisième Toyota de pointe, il est revenu au 4^e rang en profitant des ennuis de Neuville et Tänak ce matin, dans l'ES6.

En WRC2, Yohan Rossel (Citroën C3) a repris six secondes d'un seul coup sur Nikolay Gryazin (Skoda Fabia RS) et ne pointe plus qu'à une douzaine de secondes du Russe-Bulgare, toujours en tête de la catégorie.



L'ES8, annulée vendredi matin quand elle s'appelait ES5, allait permettre de continuer la bagarre, dans toutes les catégories. Une bagarre dans laquelle Sarah Rumeau (Citroën C3) se distingue depuis jeudi soir, pour sa première sortie internationale dans une WRC2. La pilote du Sarrazin Motorsport, soutenue par la Fédération française du sport automobile (FFSA), pointe toujours dans la première moitié du classement général, tout comme Eliott Delecour, le fils de François, âgé de 17 ans seulement, dans une Opel Corsa de la catégorie RC4.

Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Merci à l'équipe qui a réparé la voiture. Je suis content d'être là. Pas si facile, pour être honnête. Je n'ai pas confiance en l'adhérence. J'ai essayé de faire une bonne spéciale, mais c'est trop imprévisible. Cela rend le pilotage très difficile. Il n'y a aucune trajectoire, donc nous traçons notre propre trajectoire partout dans la boue. J'ai fait ce que j'ai pu, mais ça ne donne pas un bon ressenti. Je ne me sens pas à l'aise. Je dérape tout le temps, et c'est un peu effrayant. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

[À propos des conditions] « Pas sûr que l'on puisse dire que c'est constant. Un peu moins de boue que ce que nous attendions. Nous avons roulé vite. On verra. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Une spéciale propre. Beaucoup de terre, donc le ressenti est aussi bon que prévu, une spéciale propre. »

17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'est mieux que ce matin avec l'adhérence. De toute évidence, je n'ai pas assez attaqué. Aucune idée [du plan pour la prochaine spéciale]. On verra. »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Ça s'est bien passé, juste à la fin, la spéciale devenait de plus en plus sale. Je ne pouvais pas faire beaucoup plus, pour être honnête, c'était très glissant. Tout le temps dans les virages, je laissais de la terre après le virage. »



18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Les sensations sont correctes. Je ne m'attendais pas à ce que la spéciale soit aussi bonne. Bien plus facile que ce matin, il suffit juste d'accélérer malgré la glace et le gel. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Vraiment bien. Nous avons changé quelque chose sur la voiture au parc d'assistance pour ce genre de configuration sèche et ces conditions. C'était légèrement mieux, mais c'est sûr que nous luttons encore avec le ressenti des pneus, mais avec cette position de départ, ce n'est pas trop mal. »

13. MUNSTER-LOUKA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 non-studded

« Ça va. Comme je l'ai dit avant, nous avons passé une très bonne matinée, je ne veux pas faire d'erreur. C'était vraiment difficile au début avec la position sur la route. Même au deuxième passage, cela ramène beaucoup de boue. J'aurais pu faire plus, mais je ne voulais pas prendre trop de risques. La prochaine spéciale, c'est une spéciale que [ses rivaux] connaissent très bien. On verra. Il y a un peu de glace. Nous devons garder le rythme. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Pas de grosse catastrophe. C'est juste assez délicat. Pas vraiment de rythme, rien de vraiment mauvais, mais je ne me sens pas très bien. Je ne sais pas quoi faire [pour la prochaine spéciale]. Peut-être que ce sera plus clair pour voir où se trouvent les endroits les plus piégeux. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

Pas de déclaration.



Classements ES7

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Elfyn EVANS	10:35.6	-	-	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
2	Kalle ROVANPERÄ	10:39.3	+3.7	+3.7	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
3	Thierry NEUVILLE	10:40.7	+1.4	+5.1	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
4	Sébastien OGIER	10:42.0	+1.3	+6.4	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
5	Takamoto KATSUTA	10:43.9	+1.9	+8.3	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
6	Adrien FOURMAUX	10:44.8	+0.9	+9.2	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
7	Ott TÄNAK	10:46.0	+1.2	+10.4	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
8	Grégoire MUNSTER	10:48.4	+2.4	+12.8	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
9	Joshua MCERLEAN	11:20.8	+32.4	+45.2	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
10	Sami PAJARI	11:22.1	+1.3	+46.5	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1

Après ES7

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Elfyn EVANS	1:06:45.4	-	-	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
2	Sébastien OGIER	1:06:53.3	+7.9	+7.9	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
3	Adrien FOURMAUX	1:07:00.8	+7.5	+15.4	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Kalle ROVANPERÄ	1:07:12.2	+11.4	+26.8	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
5	Ott TÄNAK	1:07:18.8	+6.6	+33.4	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
6	Grégoire MUNSTER	1:07:20.7	+1.9	+35.3	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Takamoto KATSUTA	1:08:08.7	+48.0	+1:23.3	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
8	Thierry NEUVILLE	1:08:39.1	+30.4	+1:53.7	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
9	Sami PAJARI	1:09:17.6	+38.5	+2:32.2	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
10	Joshua MCERLEAN	1:10:57.3	+1:39.7	+4:11.9	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1