



ES8 : ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE 2

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	11
Météo et conditions de route :	7°C, parties humides avec quelques sections gelées	Distance :	16,68 km

ES8 : Ogier gagne enfin à la maison !

Il y tenait beaucoup, et il l'a fait, enfin : Sébastien Ogier, l'enfant du pays, a remporté vendredi après-midi « sa » spéciale, celle qui va de Saint-Léger les Mélèzes à La Bâtie-Neuve (ES8, 16,68 km), devant sa famille et ses amis. Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, l'octuple champion du monde a repris la tête du classement général, avec 6.8 secondes d'avance sur Elfyn Evans, son coéquipier chez Toyota.

« Je savais qu'il y avait toute ma famille, tous mes amis, et je ne l'avais jamais remportée, cette spéciale. Donc je me suis dit qu'il fallait bien que j'y arrive, un jour, et j'ai fait le maximum. Maintenant, ça va dépendre des gars de derrière », a dit Ogier après avoir franchi la ligne d'arrivée de la spéciale la plus proche de son village, où il venait de changer ses pneus. Comme le matin, sauf que l'ES5 avait été annulée au dernier moment, et qu'il n'avait pas pu aller chercher ce temps scratch un peu spécial.

C'était, comme prévu, une spéciale très délicate, dans laquelle tous les pilotes de pointe sont partis avec quatre pneus super-tendres, et zéro clou, alors que la descente proposait une longue portion très piègeuse, totalement enneigée et glacée, entre les arbres. Tous ont été très prudents, avec des trajectoires diverses et variées, et le seul qui s'est fait surprendre, Evans, a réalisé un demi-tête-à-queue, perdant une poignée de secondes.

Passés après Ogier, ni Adrien Fourmaux (Hyundai), 2^e de cette spéciale à 3.9 secondes d'Ogier, ni Kalle Rovanperä (Toyota) n'ont réussi à faire mieux que le Français et il a donc atteint cet objectif sentimental, symbolique et personnel : une victoire « à la maison », vraiment, tout près du village de Forest Saint Julien, dans le Champsaur, où il jouait souvent à la boule lyonnaise, tout en passant son monitorat de ski.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



C'est aussi son troisième temps scratch dans cette 93^e édition du Rallye Monte-Carlo, mieux que tous ses rivaux. Après l'ES8, et donc à une seule spéciale de la fin de cette journée un peu agitée, deux pilotes tricolores, Ogier et Fourmaux (dans la meilleure Hyundai), sont toujours dans le Top 3, prenant en sandwich Evans (2^e).

En WRC2, le feuilleton continue : Yohan Rossel (Citroën C3) a encore repris 3.6 secondes à Nikolay Gryazin (Skoda Fabia RS) et ne pointe plus qu'à neuf secondes du leader de la catégorie... qui a choisi de ne pas marquer de points dans cette épreuve.

Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'est vraiment piégeux. Sur la glace, j'appuyais sur l'embrayage et utilisais le frein à main, et les quatre roues se bloquaient. Ce n'est pas facile de rester sur la route. Nous parlions de la voiture. [Il y a] un changement d'équilibre, une fois que les pneus deviennent très chauds, j'ai énormément de sous-virage. C'est quelque chose que nous n'avons pas encore pu tester, donc il faut qu'on comprenne. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

[À propos de son demi-tête-à-queue juste avant le kilomètre 10,8] « J'étais vraiment constant, puis j'ai commencé à partir et je n'ai pas pu la récupérer [la voiture]. J'étais sur la glace, on a juste été au-delà de la limite, on était allé presque. C'est comme ça. Nous avons les informations, mais c'était comme quand Bambi était sur de la glace. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'était en fait beaucoup, bien mieux que prévu. Content d'avoir terminé. [À propos de la section verglacée dans la spéciale] Le pilotage pourrait être meilleur. »

17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« J'ai fait de mon mieux comme toujours, toute ma famille, tellement d'amis sont dans cette spéciale et je ne l'ai jamais gagnée ! Je dois vraiment essayer cette fois, je ne suis pas sûr que ce sera suffisant avec les pilotes derrière, mais j'ai fait de mon mieux. On verra. »



16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'était un compromis, je ne voulais pas prendre les pneus cloutés pour deux ou trois virages, je voulais juste être prudent. En descente, on ne peut pas s'arrêter, mais j'ai complètement stoppé la voiture. Je suis sûr qu'on pouvait marcher à côté de la voiture ! J'étais tellement lent. Nous sommes là et nous avons un bon chrono. Je suis content. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Ça va en fait, ce n'est pas aussi mauvais que prévu. J'ai été très prudent sur la glace parce que j'ai un mauvais souvenir de l'année dernière. Ça va. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Je pense que c'était assez bien. Je ne sais pas d'où vient la différence, ce sont les conditions du premier passage. La route devenait beaucoup plus sale et boueuse, surtout dans la descente ici, ça fait une différence. »

13. MUNSTER-LOUKA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 non-studded

[À propos de sa crevaison à l'avant droit et de ce qui s'est passé] « Je ne sais pas. J'étais sur la montée et soudain, nous avons perdu de la pression de pneus. Je n'ai aucune idée. Nous n'avons rien heurté, il y a de la neige partout sur le bord des virages, donc nous ne pouvons pas couper. Aucune idée. C'est comme ça. [C'est arrivé] à mi-parcours de la spéciale. Je n'ai pas pris de pneus cloutés, donc au moins je n'ai pas à les enlever. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Et bien, je pense qu'il est question d'acquérir de l'expérience. Encore une fois, c'est la première fois dans de telles conditions avec ces pneus. Il y a beaucoup à apprendre, beaucoup à s'améliorer, mais c'est toujours une question d'expérience. C'est intéressant, je dois dire. C'est assez délicat, mais on pense que c'est plus difficile que ça ne l'est vraiment, donc il s'agit de trouver le bon équilibre. »



55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Une première fois pour tout, je suppose ! Content d'avoir terminé, c'est un gros défi. J'ai fait quelques erreurs au début, ce n'était pas idéal, mais c'est une bonne leçon. Ce n'est pas tous les jours qu'on peut venir au Monte-Carlo et faire ça, donc c'était sympa. Je jouais avec le système Anti-Décalage au départ, et bien sûr, on était sur de la glace. On apprend toujours. »

Classements ES8

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	9:31.7	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Adrien FOURMAUX	9:35.6	+3.9	+3.9	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
3	Thierry NEUVILLE	9:38.3	+2.7	+6.6	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
4	Takamoto KATSUTA	9:41.2	+2.9	+9.5	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	9:41.9	+0.7	+10.2	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Ott TÄNAK	9:43.9	+2.0	+12.2	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
7	Elfyn EVANS	9:46.4	+2.5	+14.7	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
8	Sami PAJARI	10:07.2	+20.8	+35.5	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
9	Grégoire MUNSTER	10:19.4	+12.2	+47.7	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
10	Joshua MCERLEAN	10:30.5	+11.1	+58.8	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1



Après ES8

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	1:16:25.0	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Elfyn EVANS	1:16:31.8	+6.8	+6.8	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Adrien FOURMAUX	1:16:36.4	+4.6	+11.4	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Kalle ROVANPERÄ	1:16:54.1	+17.7	+29.1	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
5	Ott TÄNAK	1:17:02.7	+8.6	+37.7	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
6	Grégoire MUNSTER	1:17:40.1	+37.4	+1:15.1	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Takamoto KATSUTA	1:17:49.9	+9.8	+1:24.9	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
8	Thierry NEUVILLE	1:18:17.4	+27.5	+1:52.4	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
9	Sami PAJARI	1:19:24.8	+1:07.4	+2:59.8	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
10	Joshua MCERLEAN	1:21:27.8	+2:03.0	+5:02.8	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1