



ES9 : LA BRÉOLE / SELONNET 2

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	12
Météo et conditions de route :	6°C, portions humides avec présence de glace	Distance :	18,31 km

ES9 : Ogier creuse l'écart !

Sébastien Ogier a terminé la 2^e journée du 93^e Rallye Monte-Carlo comme il avait entamé la soirée d'ouverture, jeudi, en signant deux temps scratch d'affilée, sans trembler. D'abord dans l'ES8, chez lui, puis juste à côté, dans l'ES9, entre La Bréole et Selonnet (18,31 km). Deux « masterclass » d'affilée, dans des conditions délicates et devant tous ses rivaux réduits à des rôles de figurants. Mais le rallye est encore long...

« C'est une bonne fin de journée pour nous, mais je me suis battu pour ça. Jusqu'aux deux dernières spéciales, j'étais un peu sur la défensive, et là je me sentais mieux. J'ai changé de mode de conduite », a souri Ogier, ravi de cette belle journée de rallye et de ses 12.6 secondes d'avance sur Elfyn Evans, son coéquipier chez Toyota. De quoi envisager avec sérénité la journée de samedi, qui comprendra deux boucles de trois spéciales dans la Drôme.

Comme souvent depuis le début de ce rallye, Adrien Fourmaux (Hyundai) a été très bon, seul pilote à pouvoir rivaliser avec l'octuple champion du monde. Le pilote du Nord a encore fini 2^e de cette spéciale, à 2.8 secondes d'Ogier, et il attaquera la journée de samedi avec un objectif bien précis : aller chercher Evans, à la régulière, en continuant à attaquer le mieux possible... tout en conservant une petite marge d'erreur.

« C'était encore une spéciale propre, même si j'ai perdu un peu de temps en faisant une petite erreur. C'était vraiment un bel après-midi pour nous », a convenu Fourmaux avant de repartir pour le parc d'assistance de Gap. Il n'a que 14.2 secondes de retard sur Ogier, ce soir, et surtout 1.6 seconde de retard sur Evans, qui a pourtant produit une belle journée de pilotage, lui aussi.



A mi-rallye, après 8 spéciales très disputées (4 vainqueurs différents) et une annulée (l'ES5 vendredi matin), le bilan comptable est favorable aux Toyota, car trois pilotes du Gazoo Racing sont dans le Top 4 (Ogier, Evans, Rovaniemi), mais Fourmaux semble bien décidé, et surtout capable de troubler la fête japonaise. Après cinq saisons d'apprentissage chez M-Sport Ford, il semble avoir franchi un cap en rejoignant Hyundai. Le Tricolore a bien mieux négocié les premiers pièges de ce rallye que ses deux coéquipiers champions du monde.

Déjà piégé dans l'ES6 en fin de matinée, par sa faute, Thierry Neuville a cette fois-ci été victime, dans la même spéciale, d'une crevaison du pneu avant-gauche qui lui a gâché cette ES9. « *Je ne sais pas si j'aurais dû m'arrêter pour changer de roue* », a dit le Belge en fin de spéciale, après avoir perdu deux minutes de plus dans l'aventure. Il est ensuite rentré à Gap, avec une roue changée, à la 9^e place du classement général, avec 4 minutes de retard sur Ogier. Pas de quoi pavoiser pour le nouveau champion du monde, qui a souvent galéré dans ce rallye (2 victoires en 15 participations).

En WRC2, cette dernière spéciale du jour a provoqué un changement de leader. Yohan Rossel mène désormais la danse, dans sa Citroën C3 du PH Sport, devant Nikolay Gryazin (Skoda Fabia RS). Il reste 9 spéciales à disputer jusqu'à dimanche midi. Tout est encore possible, le meilleur comme le pire...

Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z15 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« J'ai crevé bien avant ma sortie de route ; une crevaison à l'avant-gauche dès le début. Nous avons essayé d'aller aussi loin et aussi vite que possible, mais à un moment donné, le pneu n'a pas tenu et nous sommes repartis tout droit. Je ne sais pas si nous aurions dû nous arrêter pour changer le pneu ou non, finalement, c'est difficile de savoir si le pneu tiendra. C'est juste une crevaison. On change le pneu et on repart. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z15 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Assez bien. Il n'y avait pas vraiment de glace dans celle-ci, mais des conditions humides normales. Tout va bien, pas de problème particulier. »



8. TÄNAK-JÄRVEOJA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Les conditions de cette spéciale étaient un peu meilleures, il faut juste s'y habituer maintenant. »

17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'est une bonne fin de journée, j'ai dû me battre pour ça. Plus tôt dans la journée, je n'avais pas de bonnes sensations, j'étais un peu en retrait, les conditions étaient délicates et je n'arrivais pas à trouver le bon rythme, mais les deux dernières spéciales étaient meilleures pour moi. [A propos de ce qui a changé] La façon de piloter ! »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'était une spéciale propre pour nous, Sébastien [Ogier] s'est définitivement réveillé sur celle-ci comparé à ce matin. J'ai fait une petite erreur en sortant un peu large, mais c'était vraiment un bon après-midi pour nous, donc je suis très positif. [Le classement] est vraiment bon, mais il reste encore deux grosses journées. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« L'après-midi était bien meilleure et plus facile, c'est sûr, ça s'est amélioré par rapport à ce matin. Je ne pouvais pas faire confiance aux informations sur les notes, donc nous devons discuter de ce qu'il faut faire pour demain matin. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Celle-ci est encore assez difficile, il commence à faire de plus en plus sombre pour les voitures derrière. Évidemment, ce n'est jamais facile ni idéal. Nous ne sommes pas là où nous voulons être en termes de rythme, mais c'est là où nous en sommes, et nous ne pouvons rien faire de plus. »

13. MUNSTER-LOUKA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 non-studded

« C'est délicat, avec la crevaison que nous avons eue sur la spéciale précédente, de devoir rouler avec un choix de pneus qui n'est pas idéal. Nous avons monté le pneu neige sur la voiture, ce qui la faisait beaucoup bouger, un peu comme si on avait une petite crevaison à l'arrière droit. C'est clairement une manière de limiter les dégâts, mais l'arrière-droit glissait de partout. »



5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Evidemment, c'était une journée vraiment piègeuse, je sais exactement ce que je dois améliorer, mais dans mon état d'esprit, je veux piloter de manière propre et avancer pas à pas, en gagnant en confiance et en connaissances, puis en accélérant. On suit toujours notre plan, même si j'aimerais être plus rapide. On verra, d'une certaine manière, les spéciales du matin étaient déjà meilleures, mais cet après-midi, j'étais un peu trop prudent. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« On a eu de la buée sur le pare-brise à mi-parcours, on a commencé à perdre beaucoup de temps. Mais on est là. Une autre journée terminée, une autre expérience en matière d'apprentissage. On sera probablement les premiers sur la route demain, donc encore une nouvelle expérience, mais l'équipe a fait un excellent travail. Nous devons être patients. Encore deux jours à venir, profitons-en. »

Classements ES9

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	10:35.6	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Adrien FOURMAUX	10:38.4	+2.8	+2.8	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
3	Elfyn EVANS	10:41.4	+3.0	+5.8	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
4	Kalle ROVANPERÄ	10:45.0	+3.6	+9.4	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
5	Ott TÄNAK	10:45.2	+0.2	+9.6	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
6	Takamoto KATSUTA	10:48.4	+3.2	+12.8	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
7	Grégoire MUNSTER	10:54.2	+5.8	+18.6	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
8	Sami PAJARI	11:08.7	+14.5	+33.1	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
9	Joshua MCERLEAN	11:23.8	+15.1	+48.2	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
10	Thierry NEUVILLE	12:41.8	+1:18.0	+2:06.2	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1



Après ES9

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	1:27:00.6	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	1:27:13.2	+12.6	+12.6	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Adrien FOURMAUX</u>	1:27:14.8	+1.6	+14.2	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	1:27:39.1	+24.3	+38.5	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	1:27:47.9	+8.8	+47.3	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Grégoire MUNSTER</u>	1:28:34.3	+46.4	+1:33.7	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
7	<u>Takamoto KATSUTA</u>	1:28:38.3	+4.0	+1:37.7	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Sami PAJARI</u>	1:30:33.5	+1:55.2	+3:32.9	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Thierry NEUVILLE</u>	1:30:59.2	+25.7	+3:58.6	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
10	<u>Joshua MCERLEAN</u>	1:32:51.6	+1:52.4	+5:51.0	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1