



MEDIA ZONE GAP : WRC2-WRC3-NP - FIN JOUR 2

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	13

20. SOLBERG-EDMONDSON

« C'était mieux cet après-midi, avec d'assez bonnes sensations dans deux des trois spéciales. C'était très piégeux mais au moins les conditions étaient un peu meilleures que ce matin. »

21. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« J'ai fait le mauvais choix de pneus, donc je ne suis pas très content, mais le rallye est encore long. »

22. ROSSEL-DUNAND

« La boucle s'est bien passée, on a pu faire toutes les spéciales et on s'est régalé. C'est une bonne journée pour moi. »

23. GREENSMITH-ANDERSSON

« C'était bien. Évidemment, l'après-midi s'est mieux déroulé que le matin. Je suis remonté en troisième position, ce qui était dans nos plans, et la vitesse s'est améliorée. Dans l'ensemble, une bonne journée d'apprentissage. »

24. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Ce n'était pas terrible, nous avons fait le mauvais choix de pneus et avons donc perdu un peu de temps ; nous n'étions pas du tout confiants. Il faut se concentrer sur demain pour essayer de faire mieux. Je suis quand même content car nous sommes arrivés au bout. Les conditions sont délicates mais le plus important est de gagner en expérience. Nous voulons être un peu plus rapides et nous essaierons d'y parvenir demain. »

25. MUNSTER-PASCAUD

« Bel après-midi, assez semblable à notre expérience générale du rallye : on essaie de rester constant pour arriver au bout. On apprend beaucoup et le rythme commence à augmenter. On parvient à réduire l'écart sur ceux de devant. On est à la position à laquelle on espérait être. »



26. KOGURE-LUHTINEN

« C'était difficile. Les notes des ouvriers étaient meilleures cette fois-ci mais mon feeling dans les portions boueuses n'est toujours pas bon. Je n'ai pas pu reprendre confiance et c'est pour cela que j'ai perdu beaucoup de temps. C'est dommage et pour couronner le tout, nous avons eu une crevaison dans la troisième étape. »

27. BURRI-LEVRATTI

« Après-midi compliqué. Mauvais choix de pneus, ça n'a pas du tout matché avec les conditions. On était revenu sur le peloton de devant, mais ce mauvais choix nous coûte une minute. Il faudra qu'on débrieфе avec les ouvriers car on n'a pas du tout trouvé le terrain qui nous était annoncé. C'est comme ça. »

28. POTTY-HERMAN

« Bel après-midi jusqu'à deux kilomètres avant la fin, où on s'est tanqué. »

30. YAMAMOTO-FULTON

« Ce n'était pas l'après-midi le plus propre. Je suis sorti dans la première spéciale et j'ai mis beaucoup de temps à m'extirper de ce fossé. Sinon, ça allait et nos temps n'étaient pas si mauvais jusqu'à cette frayeur-là. Je progresse mais il reste encore beaucoup à apprendre. »

31. CAMILLI-DE LA HAYE

« C'était mieux cet après-midi, on a trouvé deux-trois bons réglages sur la voiture. Dommage que nous ayons fait un choix de pneus si défensif. Mais nous avons un déficit de confiance depuis le début du rallye, donc difficile de ne pas faire un choix prudent. Dans l'ensemble, les temps étaient plus corrects. »

34. ROSSEL-MERCOIRET

« Bel après-midi, ce n'était pas évident parce que c'était très sale. J'ai découvert le pilotage avec les pneus slicks sur la glace. J'ai eu un petit problème dans la dernière spéciale, dans laquelle je n'avais plus de rampe de phares au bout du deuxième virage. J'ai perdu pas mal de temps. »

36. BREGA-ZEGNA

« Très bien, j'ai gagné des positions. Je suis content et ce rallye est beau. J'ai un meilleur feeling dans la voiture. »



37. ČERNY-KRAJČA

« Bien mieux que ce matin. Sauf dans la deuxième spéciale de l'après-midi où il y avait beaucoup de glace. Je n'étais pas assez confiant dans ces conditions, j'étais trop prudent. La dernière spéciale était assez piègeuse, nous avons opté pour les slicks et j'ai eu un peu peur. Il y a encore beaucoup de chemin à parcourir. »

39. SARRAZIN-COMBE

« Beaucoup mieux que ce matin, on commence à se libérer. Il me faut plus de spéciales encore. Demain devrait aller encore mieux pour prendre confiance. Nous voulons réduire l'écart avec ceux de devant. »

42. RUMEAU-AMBLARD

« Contente de plein de choses dans la première spéciale, mais on fait un tête-à-queue sur de la glace dans la deuxième malheureusement. On perd un peu de temps. Merci aux spectateurs qui ont été attentifs d'être venus nous aider. On est encore en découverte, c'est la raison pour laquelle on fait ce rallye. On aurait voulu passer un palier cet après-midi en termes de chrono, mais cela fait partie de l'apprentissage. »

43. MICHELLOD-FELLAY

« L'après-midi s'est dans l'ensemble bien passé, même si on n'avait pas le choix de pneus optimal. On a fait ce qu'on a pu, on a réussi à se faire plaisir même si on a plus de difficulté dans la nuit. On se réjouit de la suite. »

44. SOMASCHINI-ARENA

« Comme ce matin, toujours très difficile pour moi. Il y a beaucoup de boue. Nous avons essayé de n'utiliser que deux pneus cloutés et deux pneus neige. Je ne sais pas si c'était la bonne décision, peut-être que quatre clous auraient été mieux. »

45. GUEX-GUIEU

« C'était bien, on s'est bien amusé. C'était boueux, il y avait beaucoup de glisse et de pièges. C'est un beau Rallye Monte-Carlo, on se fait plaisir. On espère que demain sera une aussi belle journée. »

46. BRAZZOLI-MUSIARI

« Aujourd'hui, c'était une belle journée mais compliquée. Le résultat est bon et notre feeling avec la voiture est meilleur. C'est mon premier rallye avec cette voiture donc je suis très content. »



47. CHIARANI-ZANELLA

« C'est très sale, mais on a donné notre maximum et à l'arrivée de cette deuxième journée on est content de notre position au classement. »

48. MARCHINO-OMETTO

« C'était bien. On aurait pu être un peu plus rapides mais on a eu un problème de phares donc on n'y voyait pas très bien. Mais les routes sont belles et il y a beaucoup de spectateurs, donc c'est « the place to be ». »

49. VOSSEN-VISSENBERG

« C'était toujours aussi glissant. »

50. DOMINGUEZ-PEÑATE

« Une journée très longue, avec beaucoup d'apprentissage. C'est un rallye très difficile. C'est notre première fois ici et notre seule volonté est de voir l'arrivée de toutes les spéciales sans incident pour aller à Monaco dimanche. »

52. ROSSI-SARMEZAN

« Mieux, on a mis les bons pneus donc c'était plus amusant. On est deuxième pour le moment, mais c'est encore long. »

54. FONTANA-ARNABOLDI

« C'était assez difficile, la première spéciale était très glissante et dans la deuxième nous avons fait un mauvais choix de pneus et nous sommes partis en tête-à-queue dans une épingle verglacée. Nous avons perdu une trentaine de secondes. La dernière spéciale était sympa. Finalement, nous sommes contents d'être là et en troisième position. »

56. PELAMOURGUES-POUGET

« Dans la continuité de ce matin. Les choix de pneus sont complexes, on ne se trompe pas forcément mais on découvre la gamme comme tout le monde. La voiture est une arme et c'est à nous de l'exploiter comme il faut. Il y a beaucoup de pièges, mais jusqu'ici on s'en sort bien. Il va falloir faire très attention à la fatigue demain. »

40. DELECOUR-ROCHE

« Plutôt compliqué, surtout en fin de boucle parce que malheureusement on crève dans la dernière spéciale. Cela gâche un peu la fête mais il faut voir le positif : on reste premier du RC4. Demain sera aussi une longue journée, durant laquelle on pourra remonter au général. Rien n'est fait. Pour le moral ce n'est pas toujours évident, mais on essaie de garder la tête froide et garder à l'esprit que l'on veut aller au bout. Il faut continuer et apprendre de ses erreurs. »



67. ASTIER-GIRAUDET

« C'était mieux que la boucle de ce matin, j'étais plus en confiance. Les conditions demeurent très dégradées, il faut se méfier. »