



ES10 : LA MOTTE-CHALANÇON / SAINT-NAZAIRE-LE-DÉSERT 1

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	14
Météo et conditions de route :	5°C, Route sèche, quelquefois sale avec quelques sections humides	Distance :	27,00 km

ES10 : grande première pour Munster !

La 3^e journée du 93^e Rallye Monte-Carlo a débuté par une petite surprise : le premier temps scratch, en WRC, de Grégoire Munster, le pilote de pointe de M-Sport Ford cette saison. C'était dans l'ES10, entre La Motte-Chalançon et Saint-Nazaire-le-Désert (27 km). Munster a ouvert la route, sèche et plus propre que pour ses rivaux, passés après lui, alors que le soleil finissait de se lever sur les montagnes de la Drôme.

Munster s'est élancé en tête à cause d'une grosse panne électrique hier soir, sur la liaison routière vers le parc d'assistance de Gap, qui lui a coûté 10 minutes de pénalité au classement général, alors qu'il était 6^e, à la régulière, en ayant signé plusieurs bons chronos.

« *Félicitations à Grégoire. Il était rapide hier et il est sur la bonne voie. Mais il y avait de grosses différences dans les conditions de route entre son passage et le mien* », a confié Sébastien Ogier, beau joueur mais réaliste. En tant que leader, et à cause de l'ordre de départ inversé, c'est une route bien plus sale que Munster, avec de la terre venant des cordes, que l'octuple champion du monde a rencontrée, d'où le petit écart en performance, à la fin : 8 dixièmes seulement, sur 27 km, mais cela n'enlève rien au mérite du pilote du Bénélux.

« *C'était vraiment piégeux, il y avait un peu de tout : quelques sections humides avec des cordes boueuses, une route beaucoup plus rapide et plus large. C'est sûr que c'est un défi, j'étais content de partir le premier sur la route pour celle-ci. Bien sûr, je suis déçu pour hier, mais l'équipe a fait un bon travail et a réussi à bien gérer la nuit pour nous permettre d'être ici à nouveau aujourd'hui, c'est une bonne manière d'apprendre* », a déclaré Munster au point stop. Puis il a attendu tranquillement, dans son cockpit, pour voir si ses rivaux faisaient mieux que lui. Jusqu'à la délivrance et un grand moment d'émotion, au côté de son coéquipier Louis Louka. Fichue poussière dans l'œil.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



C'est la première victoire dans une spéciale du WRC pour Grégoire Munster, mais pas la première pour un pilote à licence luxembourgeoise. Car Grégoire a la double nationalité, belge (par son père, un rallyman) et luxembourgeoise (par sa mère). Et il y a tout juste 48 ans, au Rallye Monte-Carlo 1977, deux pilotes du Grand-Duché avaient brillé : Alain Beauchef, en remportant la première spéciale entre Les Chanets et La Vilette, sur une Ford Escort RS 2000. Puis à la fin du même rallye, Nicolas Koob (Porsche 911 Carrera RS) dans l'ES26, entre Roquestéron et Bouyon. Pour compléter le tableau, le vainqueur cette année-là était l'Italien Sandro Munari, dont la mythique Lancia Stratos orne l'affiche du Monte-Carlo Historique 2025 (29 janvier-4 février).

Au classement général de cette 93^e édition, peu de choses ont changé. Ogier mène toujours. Juste derrière, Elfyn Evans (Toyota) et Adrien Fourmaux (Hyundai), en bagarre pour la 2^e place (1.6 seconde d'écart), ont réussi le même temps, au dixième près, dans cette ES10. Quant à Thierry Neuville (Hyundai), il a encore perdu une minute, à cause d'un « reset » complet de ses systèmes électroniques, dès le début de la spéciale. Quand ça ne veut pas, ça ne veut pas.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

5 Z215 WRC7 soft

« C'est vraiment piégeux, il y a un peu de tout. Quelques sections humides avec des cordes boueuses, une route beaucoup plus rapide et plus large. C'est sûr que c'est un défi, je suis content de partir premier sur la route pour celle-ci. Bien sûr, je suis déçu pour hier, mais l'équipe a fait un bon travail et a réussi à bien gérer la nuit pour nous permettre d'être ici à nouveau aujourd'hui, c'est une bonne manière d'apprendre. La surchauffe des pneus fait partie de l'apprentissage. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Je n'avais jamais vu une route aussi propre en WRC de ma vie, les conditions de route changent beaucoup. C'est sympa de pouvoir faire un bon passage. Cette voiture est folle. »



1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« J'ai dû faire une réinitialisation. Au départ, la voiture est partie, puis j'ai perdu de la puissance comme au Japon ; nous pensions que le problème était résolu. Dans la situation où nous étions, nous avons décidé de réinitialiser et tout va bien depuis. [A propos de ce qui s'est passé] Je n'en ai aucune idée. Pas d'alarme, rien. Maintenant, ça fonctionne. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Plutôt bien en fait, il y a encore beaucoup à améliorer, mais c'était assez correct et d'après ce que je vois du chrono, ce n'est pas si mal. On essaie juste de continuer ainsi et de voir ce que cela donne. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Ça se salit, c'est assez glissant en freinant. Sinon, ça va, sauf ça [il tousse]. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Rien de spécial, c'est juste un peu compliqué avec les saletés sur la route. On a encore des difficultés avec la voiture quand ça devient piégeux. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

[Pas de déclaration]

16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« On verra. A la fin de la spéciale, ça devient vraiment gras. Les conditions empirent de plus en plus. J'ai fait une spéciale propre, c'était assez exigeant pour nous, pour les voitures et pour les pneus. C'était intéressant. Il y a une [Toyota] derrière et deux devant, donc il faut continuer. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Beaucoup plus sale que prévu, ça vient de toutes les cordes, donc ce n'était pas aussi simple que je l'avais peut-être imaginé. Je ne regarde rien [par rapport à sa position dans le classement], je me concentre juste sur moi-même. »



17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Félicitations à lui [Grégoire Munster], évidemment il y a une grande différence dans les conditions de route. C'est bien joué, il a déjà fait de bons chronos hier. Il est sur la bonne voie. C'est un bon début pour nous, je suis content. »

Classements ES10

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	 <u>Grégoire MUNSTER</u>	16:28.6	-	-	#13	 <u>Louis LOUKA</u>	 Puma Rally1
2	 <u>Sébastien OGIER</u>	16:29.4	+0.8	+0.8	#17	 <u>Vincent LANDAIS</u>	 GR Yaris Rally1
3	 <u>Kalle ROVANPERÄ</u>	16:30.4	+1.0	+1.8	#69	 <u>Jonne HALTUNEN</u>	 GR Yaris Rally1
4	 <u>Elfyn EVANS</u>	16:33.6	+3.2	+5.0	#33	 <u>Scott MARTIN</u>	 GR Yaris Rally1
5	 <u>Adrien FOURMAUX</u>	16:33.6	-	+5.0	#16	 <u>Alexandre CORIA</u>	 i20 N Rally1
6	 <u>Ott TÄNAK</u>	16:38.7	+5.1	+10.1	#8	 <u>Martin JÄRVEOJA</u>	 i20 N Rally1
7	 <u>Sami PAJARI</u>	16:39.5	+0.8	+10.9	#5	 <u>Marko SALMINEN</u>	 GR Yaris Rally1
8	 <u>Joshua MCERLEAN</u>	16:56.9	+17.4	+28.3	#55	 <u>Eoin TREACY</u>	 Puma Rally1
9	 <u>Thierry NEUVILLE</u>	17:29.9	+33.0	+1:01.3	#1	 <u>Martijn WYDAEGHE</u>	 i20 N Rally1



Après ES10

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	1:43:30.0	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	1:43:46.8	+16.8	+16.8	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Adrien FOURMAUX</u>	1:43:48.4	+1.6	+18.4	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	1:44:09.5	+21.1	+39.5	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	1:44:26.6	+17.1	+56.6	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Sami PAJARI</u>	1:47:13.0	+2:46.4	+3:43.0	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Thierry NEUVILLE</u>	1:48:29.1	+1:16.1	+4:59.1	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
8	<u>Joshua MCERLEAN</u>	1:49:48.5	+1:19.4	+6:18.5	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1
9	<u>Grégoire MUNSTER</u>	1:54:44.3	+4:55.8	+11:14.3	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1