



ES11 : AUCELON / RECOUBEAU-JANSAC 1

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	15
Météo et conditions de route :	11°C, généralement humide, quelques secteurs sont secs	Distance :	15,48 km

ES11 : Tänak ouvre son compteur, Fourmaux 2^e du général

La 11^e épreuve spéciale du 93^e Rallye Monte-Carlo, raccourcie de 5 km pour raisons de sécurité, a permis à Hyundai de faire coup double : Ott Tänak, le champion du monde 2019, a signé son premier temps scratch du rallye, pendant qu'Adrien Fourmaux a pris la 2^e place du classement général, qu'il convoitait depuis hier, à Elfyn Evans (Toyota). Quant à Sébastien Ogier, pas à l'aise sur cette spéciale entre Aucelon et Recoubeau-Jansac (15,48 km au lieu de 20,85 km), il a perdu quelques secondes mais a conversé sa place de leader.

« *Ca va mieux, c'était une spéciale confortable* », a sobrement résumé Tänak, sixième vainqueur d'une spéciale dans ce rallye, après Sébastien Ogier (4 temps scratch), Elfyn Evans (2), Kalle Rovanperä, Adrien Fourmaux et Grégoire Munster, ce matin. « *Je n'ai pas aimé cette spéciale du tout, c'était un cauchemar : trop étroite, trop lente, très polluée. Ca n'a pas fonctionné pour moi* », a expliqué Kalle Rovanperä, le double champion du monde de chez Toyota, 7^e à 14 secondes de Tänak, sur 15 km. Soit une seconde de perdue, par km parcouru, sur son grand rival estonien.

« *C'était très très sale, donc on a assuré, sans prendre trop de risques. Heureusement, la partie dangereuse avait été supprimée* », a souligné Ogier au sujet de cette spéciale un peu différente, la deuxième de la boucle dans la Drôme. « *Ca ressemblait au Critérium des Cévennes* », a jugé Alexandre Coria, le copilote de Fourmaux. L'équipage français de chez Hyundai est désormais en mesure d'aller menacer Ogier, puisqu'il pointe au 2^e rang du classement général, à 12.3 secondes seulement du nonuple vainqueur de l'épreuve la plus mythique du WRC.



Prudence tout de même, car Evans n'est qu'à une demi-seconde de Fourmaux. Attention également à Tänak et Rovaniemi, en embuscade, qui n'ont pas encore abdiqué, eux non plus. Malgré leur beau palmarès, l'Estonien et le Finlandais n'ont jamais remporté le Monte-Carlo. Leur talent et le nombre de spéciales restantes (quatre aujourd'hui et trois demain) leur donnent toutes les raisons d'y croire encore. Pour Neuville, le champion du monde en titre, l'objectif est désormais « *d'apprendre à utiliser les nouveaux pneus (Hankook) et de prendre des gros points dimanche matin* », grâce au système de points modifié du WRC (25 pour le général final, 5 pour la journée de dimanche, 5 pour la Power Stage). Mais c'est une autre histoire...

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

5 Z215 WRC7 soft

« Vraiment de bonnes sensations, tout le monde était un peu abattu hier, mais je pense que le scratch [dans la spéciale précédente] c'est une façon de dire un grand « Merci » à toute l'équipe qui a travaillé très dur jusqu'à tard dans la nuit. Des années d'engagement et de travail qui sont enfin récompensées, c'est une très bonne sensation. Je ne voulais pas en faire trop sur celle-ci parce qu'il faut garder les pieds sur terre, mais c'est une spéciale piègeuse. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Cette spéciale a de tout, il n'y a pas d'adhérence, surtout en descente sur le nouvel asphalte. Une autre à noter dans le carnet de bord. C'est beaucoup d'émotions. »

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Ça devient évidemment un peu plus sale, mais je ne pousse pas comme un fou. J'essaie des réglages sur la voiture pour avoir un peu plus confiance. Ce n'est pas encore le cas pour être honnête. Il n'y a aucune raison pour nous d'attaquer pour le moment. Nous avons perdu beaucoup de temps ce matin. Nous essayons juste d'avancer en testant différentes combinaisons de pneus, des ajustements sur les amortisseurs, etc. »



5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« C'est positif. Le rythme était vraiment bon sur la spéciale, honnêtement, j'avais un peu peur après les reconnaissances, mais content de voir qu'ils ont annulé les premiers kilomètres. Le reste est assez correct, un bon rythme, une sensation assez constante, donc c'est bien. Je suppose qu'il y a de la boue venant de nombreuses cordes, je ne sais pas si quelqu'un nettoie au milieu, mais il y a beaucoup d'endroits boueux qui deviennent de pire en pire. Donc pour nous, passer au milieu, ça va. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Ça va, c'est le Monte-Carlo ! L'adhérence est assez correcte, mais dans la descente, il y avait une section plus humide dans un virage serré, c'était assez glissant. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Ce n'est pas une spéciale agréable, nous sommes encore très surpris, nous avons fait un bon choix de pneu pour celle-ci. Ça semble bien marcher. Si vous êtes adroit sur cette spéciale, le but est de ne pas sortir de la trajectoire, c'était assez dangereux. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Ce genre de spéciale lente et étroite, ce n'est jamais pour moi, je n'aime pas du tout ça. La descente était très glissante, beaucoup de saletés, beaucoup plus que ce à quoi je m'attendais. Une spéciale difficile. Ce n'est pas amusant, ça ne me convient pas. »

16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Il y a beaucoup de saletés venant des cordes sur la route et des voitures de devant, c'est très difficile, j'ai perdu un peu de temps. J'ai calé dans un virage à droite à 90°, j'ai perdu deux secondes. J'ai fait une spéciale propre, mais ça devient sale. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Pas bon pour moi du tout, beaucoup plus de cordes que je ne m'y attendais et que ce que j'avais inscrit dans mes notes. Encore beaucoup de saletés, mais c'est comme ça, c'est pareil pour tous les gars derrière, donc on doit essayer de faire mieux dans la prochaine. »



17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Une spéciale très sale, j'étais assez prudent. Les informations [des ouvriers] que nous avions étaient bonnes, mais peut-être qu'on ne s'attendait pas à autant de saletés. »

Classements ES11

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Ott TÄNAK	10:36.9	-	-	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
2	Adrien FOURMAUX	10:43.8	+6.9	+6.9	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
3	Elfyn EVANS	10:45.9	+2.1	+9.0	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
4	Takamoto KATSUTA	10:47.6	+1.7	+10.7	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
5	Sébastien OGIER	10:49.9	+2.3	+13.0	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
6	Sami PAJARI	10:50.1	+0.2	+13.2	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
7	Kalle ROVANPERÄ	10:51.1	+1.0	+14.2	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
8	Grégoire MUNSTER	10:53.1	+2.0	+16.2	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
9	Thierry NEUVILLE	10:58.1	+5.0	+21.2	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
10	Joshua MCERLEAN	11:18.4	+20.3	+41.5	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1



Après ES11

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	1:54:19.9	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Adrien FOURMAUX</u>	1:54:32.2	+12.3	+12.3	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
3	<u>Elfyn EVANS</u>	1:54:32.7	+0.5	+12.8	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	1:55:00.6	+27.9	+40.7	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	1:55:03.5	+2.9	+43.6	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Takamoto KATSUTA</u>	1:55:57.5	+54.0	+1:37.6	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Sami PAJARI</u>	1:58:03.1	+2:05.6	+3:43.2	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Thierry NEUVILLE</u>	1:59:27.2	+1:24.1	+5:07.3	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	2:01:06.9	+1:39.7	+6:47.0	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1
10	<u>Grégoire MUNSTER</u>	2:05:37.4	+4:30.5	+11:17.5	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1