



ES12 : LA BÂTIE-DES-FONTS / ASPREMONT 1

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	16
Météo et conditions de route :	8°C, mi-sèche, mi-humide avec quelques secteurs gelés	Distance :	17,85 km

ES12 : au tour de Katsuta, Fourmaux consolide...

Un 7^e pilote différent a remporté une spéciale dans cette 93^e édition du Rallye Monte-Carlo, le Japonais Takamoto Katsuta (Toyota), en profitant au mieux de sa position sur la route, comme Grégoire Munster et Ott Tänak avant lui, samedi matin dans la Drôme. Et Adrien Fourmaux (Hyundai) a renforcé sa 2^e place, à 17.2 secondes de Sébastien Ogier (Toyota), toujours solide leader de cette première manche de 2025.

Cette dernière spéciale de la matinée, entre La Bâtie-des-Fonts et Aspremont (ES12, 17,85 km), était très rapide et suivie par de nombreux spectateurs arrivés très tôt sur place. Elle a permis à Katsuta d'ajouter un 41^e temps scratch à sa collection déjà riche de cinq podiums en WRC, en l'espace de 77 rallyes depuis la Finlande 2016. Il est le premier pilote japonais à remporter une spéciale du Rallye-Monte-Carlo. Dans l'histoire du rallye japonais, il lui reste encore un objectif : gagner en Championnat du monde des rallyes, comme son compatriote Kenjiro Shinozuka en 1991 au Rallye de Côte d'Ivoire.

« Ça, c'est vraiment une spéciale difficile, je ne sais pas pourquoi, mais c'était tellement glissant, à la fin de la spéciale, c'était très gras. On a des pneus slicks et la voiture glissait de partout. La sensation était assez étrange, mais je me suis bien amusé. Kalle [Rovanperä] a dû se régaler... », a plaisanté Katsuta, 31 ans, désormais au tableau d'honneur de cette 93^e édition, quoi qu'il arrive dimanche.

Petite surprise dans cette ES12, Thierry Neuville (Hyundai) se sentait mieux, après une accumulation de soucis depuis vendredi matin, et il a signé le 2^e chrono, sans le moindre ennui, en passant lui aussi sur une route plus propre que ses rivaux : « C'est la première spéciale que j'ai vraiment pu apprécier ce week-end pour être honnête, je me sentais mieux dans la voiture, nous avons fait quelques changements de réglages. Nous sommes toujours à la recherche d'adhérence en général, on ne peut pas avoir trop confiance. Mais les sensations étaient meilleures. Il faut trouver un équilibre entre l'adhérence et le contrôle de la voiture, cet équilibre n'est pas encore idéal », a expliqué le champion du monde en titre.



Au classement général, et alors que les concurrents rescapés regagnaient le parc d'assistance de Gap pour une pause bienvenue, Ogier compte désormais 17.2 secondes d'avance sur Fourmaux, et 20 secondes tout rond sur Evans. Dans la catégorie WRC2, le festival français continue, avec Yohan Rossel (Citroën C3) comme leader incontesté, et un duel pour la place de dauphin entre Eric Camilli et le frère de Yohan, Léo. A suivre.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

5 Z215 WRC7 soft

« Je n'ai pas aimé la deuxième moitié de la spéciale. Il a plu et nous avons été trop optimistes avec le choix des pneus, la première spéciale était correcte mais dans la deuxième et la troisième, nous avons été trop optimistes. C'était vraiment piégeux à la fin. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Le dernier secteur était rapide, c'est fou de voir à quelle vitesse on peut aller avec ces voitures. C'est plus sale que prévu à la fin, avec de la boue sur la route. C'est très difficile quand on atteint ces grandes vitesses, on ne sait pas comment la voiture va réagir parce qu'on n'a pas d'expérience. C'est vraiment amusant de glisser en cinquième vitesse. »

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« C'était la première spéciale que j'ai vraiment pu apprécier ce week-end pour être honnête, je me sentais mieux dans la voiture, nous avons fait quelques changements. Nous sommes toujours à la recherche d'adhérence en général, on ne peut pas avoir trop confiance. Mais les sensations étaient meilleures. J'ai davantage apprécié le moment. Il faut trouver l'équilibre idéal entre l'adhérence et le contrôle de la voiture, mais nous devons nous battre pour demain. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Je dirais la même chose [que Thierry Neuville], c'est assez glissant, il a commencé à pleuvoir un peu par endroits et la dernière section est assez boueuse. Ça faisait assez peur, mais c'était quand même une belle spéciale. »



18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« C'était vraiment une spéciale difficile, je ne sais pas pourquoi, mais c'était tellement glissant à la fin de la spéciale, c'était très gras. On a des pneus slicks et la voiture glissait de partout. La sensation était assez étrange, mais je me suis bien amusé. Kalle [Rovanperä] devrait être doué pour ça [les dérapages] ! »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Conditions [de route] très variées, pas facile. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Des conditions assez piégeuses pour être honnête, surtout au début de la spéciale où c'est vraiment sinueux et à basse vitesse, je ne suis pas à l'aise avec la voiture. Je n'arrive pas à aller aussi vite que je le voudrais. A part ça, tout va bien. »

16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Je pense que la pluie est arrivée pendant la spéciale, à la fin c'est très glissant et boueux, et on a perdu du temps. On savait que ce serait une matinée difficile, on pensait que ça irait avec des slicks. Mais c'est un défi. Je ne regarde qu'Ogier et Evans, mais je garde un œil sur Rovanperä parce qu'on ne sait jamais. »

33. EVANS-MARTIN

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« J'avais un peu plus de sensations au début. Tout semblait un peu plus agressif. C'est comme ça. Plus compliqué que ce à quoi on s'attendait ce matin, c'est sûr, les cordes sont beaucoup plus humides et ça rend la route plus sale, mais ça fait partie du jeu. »

17. OGIER-LANDAIS

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« J'ai essayé de gérer les risques, ce qui n'est pas facile sur le Monte-Carlo. Dans la spéciale précédente, c'était plus sale que je ne le pensais. Dans ces conditions, il faut être prêt à perdre un peu de temps. Ce n'était pas si simple par endroits, avec la pluie qui arrivait à la fin. »



Classements ES12

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Takamoto KATSUTA</u>	10:37.6	-	-	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Thierry NEUVILLE</u>	10:38.9	+1.3	+1.3	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
3	<u>Sébastien OGIER</u>	10:40.0	+1.1	+2.4	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Ott TÄNAK</u>	10:42.8	+2.8	+5.2	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	10:44.7	+1.9	+7.1	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
6	<u>Adrien FOURMAUX</u>	10:44.9	+0.2	+7.3	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
7	<u>Sami PAJARI</u>	10:46.9	+2.0	+9.3	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Elfyn EVANS</u>	10:47.2	+0.3	+9.6	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Grégoire MUNSTER</u>	10:51.8	+4.6	+14.2	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
10	<u>Joshua MCERLEAN</u>	11:05.3	+13.5	+27.7	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1

Après ES12

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	2:04:59.9	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Adrien FOURMAUX</u>	2:05:17.1	+17.2	+17.2	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
3	<u>Elfyn EVANS</u>	2:05:19.9	+2.8	+20.0	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	2:05:45.3	+25.4	+45.4	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	2:05:46.3	+1.0	+46.4	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Takamoto KATSUTA</u>	2:06:35.1	+48.8	+1:35.2	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Sami PAJARI</u>	2:08:50.0	+2:14.9	+3:50.1	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Thierry NEUVILLE</u>	2:10:06.1	+1:16.1	+5:06.2	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	2:12:12.2	+2:06.1	+7:12.3	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1
10	<u>Grégoire MUNSTER</u>	2:16:29.2	+4:17.0	+11:29.3	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1