



ES13 : LA MOTTE-CHALANÇON / SAINT-NAZAIRE-LE-DÉSERT 2

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	18
Météo et conditions de route :	10°C, généralement sec, mouillé dans certains secteurs. Un peu sale.	Distance :	27,00 km

ES13 : chassé-croisé dans le Top 5

Ce samedi après-midi a bien commencé pour Ott Tänak, l'autre champion du monde de chez Hyundai, auteur du meilleur temps dans l'ES13, entre La Motte-Chalançon et Saint-Nazaire-le-Désert (27 km). Son deuxième temps scratch dans ce rallye, en améliorant de plus de 20 secondes le chrono réussi en début de matinée par Grégoire Munster (Ford M-Sport) lors du premier passage.

Grâce à cette bonne performance, l'Estonien, champion du monde 2019, a retrouvé la 4^e place du classement général qu'il avait déjà occupée vendredi matin, après l'ES4. Il a donc dépassé Kalle Rovander (Toyota), vraiment pas à l'aise sur ce Monte-Carlo, lui qui préfère de loin glisser sur la terre ou la neige, mais pas sur des plaques de verglas.

« Nous avons un bon rythme, des conditions [de route] assez constantes. J'avais de meilleures sensations. Les conditions [de route] ont définitivement changé aussi », a réagi Tänak, au point stop. Quant à Munster, il s'est dit « moins à l'aise que ce matin. C'était pas génial, et mes quatre pneus tendres avaient tendance à surchauffer, surtout les pneus arrière », a indiqué le Luxembourgeois, auteur samedi de son premier temps scratch en catégorie WRC.

Autre modification au classement général, Elfyn Evans (Toyota) est repassé devant Adrien Fourmaux (Hyundai), et a donc repris la 2^e place à 18.4 secondes de Sébastien Ogier, toujours leader. « Je n'ai pas eu un bon feeling dans cette spéciale, j'ai été trop prudent, je n'ai pas réussi à attaquer », a regretté le Nordiste, mais il n'a que 1.7 seconde de retard sur Evans après l'ES13.



Le chasse-croisé continue, au fur et à mesure des spéciales où les deux pilotes se sentent plus ou moins bien. « Tout est sous contrôle, je me sens mieux dans la voiture », a confié Evans, qui n'a pas l'habitude de donner trop de détails sur ses états d'âme dans le cockpit d'une WRC. On n'imagine pas le Gallois revenir sur Ogier, qui connaît l'importance de conserver sa monture en parfait état, jusqu'au bout : « C'était une bonne spéciale pour moi, dans de bonnes conditions, avec une bonne adhérence. J'ai essayé de ménager un peu les pneus. Pour gagner le rallye, il faut être régulier ».

Autre contrainte à partir de cet après-midi, tenter de ménager ses pneus en prévision de la matinée de dimanche, où il y aura, au mieux, dix points à prendre, dont cinq maximum pour le classement de la dernière journée, et cinq maximum dans la Power Stage. Enfin, dans la catégorie WRC2, Yohan Rossel (Citroën C3) compte désormais plus de trois minutes d'avance sur Eric Camilli, ex-pensionnaire de M-Sport en WRC, qui se dispute toujours avec Léo, le frère de Yohan, pour la place de deuxième.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« C'est assez sec, les cordes ne sont plus pleines de boue. J'ai été trop prudent. Les pneus surchauffent beaucoup et le ressenti n'est pas très agréable. Tous les quatre [pneus surchauffent], un peu plus à l'arrière, mais en général, les quatre. »

55. MCERLEAN-TREACY

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Ça devient de plus en plus fou, la vitesse que cette voiture atteint en accélération est incroyable sur une route sèche, tout est deux fois plus rapide. C'est assez incroyable. Nous avons plongé dans le grand bain, mais maintenant, il est temps d'apprendre à nager. »

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« C'était bien honnêtement, au moins d'après la sensation que j'ai maintenant, je ne pouvais pas faire mieux, c'est sûr. [Pajari est plus rapide que lui] Cela ne me surprend pas. La sensation n'est pas super, mais pas horrible non plus. C'est toujours la même histoire, nous nous battons un peu mais sans y arriver. »



5. PAJARI-SALMINEN

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Une bonne spéciale, pas de frayeur, j'avais un bon rythme. J'ai apprécié. C'est bien que les supersoft ne soient pas trop chauds. J'ai essayé de rester propre, c'est amusant. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Ça va, mais les pneus ont commencé à surchauffer à la fin. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Nous avons un bon rythme, des conditions assez constantes. J'avais de meilleures sensations et de même avec la voiture. Les conditions ont définitivement changé par rapport à ce matin. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Celle-ci était vraiment bonne, avec ces outils je n'ai rien de plus à donner. Il n'y a pas eu d'erreur, le pilotage et le rythme étaient très bons et l'adhérence était plutôt bonne. »

16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Je n'ai pas eu de bonnes sensations au début, j'ai été un peu trop prudent la première fois avec les pneus tendres. Les sensations sont venues plus tard. Nous verrons à la fin de la boucle. »

33. EVANS-MARTIN

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Ca semblait plutôt correct, pas de problème. Tout va bien. »

17. OGIER-LANDAIS

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Bonne spéciale pour moi, de bonnes conditions, une bonne adhérence. J'ai essayé de ménager un peu les pneus. Pour gagner le rallye, il faut être régulier, alors nous ferons de notre mieux. »



Classements ES13

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Ott TÄNAK	16:07.9	-	-	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
2	Elfyn EVANS	16:09.8	+1.9	+1.9	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Takamoto KATSUTA	16:10.6	+0.8	+2.7	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
4	Sébastien OGIER	16:11.4	+0.8	+3.5	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	16:12.5	+1.1	+4.6	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Grégoire MUNSTER	16:13.6	+1.1	+5.7	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Adrien FOURMAUX	16:14.3	+0.7	+6.4	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
8	Sami PAJARI	16:15.1	+0.8	+7.2	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
9	Thierry NEUVILLE	16:22.3	+7.2	+14.4	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
10	Joshua MCERLEAN	16:46.2	+23.9	+38.3	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1

Après ES13

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	2:21:11.3	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Elfyn EVANS	2:21:29.7	+18.4	+18.4	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Adrien FOURMAUX	2:21:31.4	+1.7	+20.1	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Ott TÄNAK	2:21:54.2	+22.8	+42.9	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	2:21:57.8	+3.6	+46.5	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Takamoto KATSUTA	2:22:45.7	+47.9	+1:34.4	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
7	Sami PAJARI	2:25:05.1	+2:19.4	+3:53.8	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
8	Thierry NEUVILLE	2:26:28.4	+1:23.3	+5:17.1	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
9	Joshua MCERLEAN	2:28:58.4	+2:30.0	+7:47.1	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
10	Grégoire MUNSTER	2:32:42.8	+3:44.4	+11:31.5	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1