



ES14 : AUCELON / RECOUBEAU-JANSAC 2

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	19
Météo et conditions de route :	12°C, généralement sec. Un peu sale. Boue dans quelques cordes	Distance :	15,48 km

ES14 : Tänak se rapproche du podium

La 14^e épreuve spéciale du 93^e Rallye Monte-Carlo, raccourcie comme ce matin de 5 km pour des raisons de sécurité, a permis à Ott Tänak, le champion du monde 2019, d'ajouter un troisième temps scratch à son tableau de chasse, le deuxième d'affilée après celui de l'ES13.

L'Estonien, toujours 4^e du classement général, s'est encore rapproché d'Elfyn Evans (Toyota), à 8.8 secondes, alors qu'Adrien Fourmaux (Hyundai) a repris provisoirement la 2^e place, avec 7 dixièmes d'avance sur le vice-champion du monde gallois. C'est donc une bagarre à trois qui se profile, pour deux places sur le podium, derrière un Sébastien Ogier (Toyota) toujours aussi solidement accroché à sa place de leader.

« Ott (Tänak) a fait un choix de pneus différent, par rapport à nous, et tant mieux pour lui. Ca lui permet de prendre le large sur Kalle (Rovanperä), mais ça veut dire aussi qu'il se rapproche de moi, donc il va falloir que je commence à faire attention », a commenté Fourmaux. Il n'a plus qu'une dizaine de secondes d'avance sur son coéquipier chez Hyundai, auteur de trois temps scratch sur cinq depuis samedi matin.

Tänak a fait mieux que Seb Ogier (2^e) et Thierry Neuville (3^e) dans cette spéciale. « C'est plus un rallye terre qu'un rallye asphalté, c'était tellement sale ! Je suis content d'avoir terminé celle-ci [la spéciale] », a réagi Ogier, qui compte désormais 24.4 secondes d'avance sur Fourmaux.



Quant au champion du monde belge, il a touché un talus au km 2, en tout début de spéciale : « *Je me bats à fond, c'est très difficile de garder la voiture sur la route. Nous continuons à nous battre, nous essayons d'améliorer quelque chose pour demain. Ce n'est pas facile du tout. Nous avons des vibrations, je pense que la jante arrière droite doit être endommagée, ou quelque chose comme ça.* »

La nuit tombe très vite sur la Drôme, en janvier, et les derniers concurrents amateurs du classement général ont dû monter des rampes de phares pour négocier l'ES15 avant de rentrer, de nuit, au parc d'assistance de Gap.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« C'est fou. C'est comme dans une zone de guerre. C'est étrange. J'ai des supersoft dans le coffre, je ne les ai pas montés car cela semblait sec. Mais l'asphalte ne fonctionne pas avec. Voyons ce que ça donne avec les supersoft. Josh [McErlean] est en supersoft croisés, je pense, donc c'est bien d'avoir des informations pour l'équipe. »

55. MCERLEAN-TREACY

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Le choix des pneus n'était pas si mauvais, j'ai beaucoup souffert sur cette spéciale la dernière fois. C'est mieux, mais ce n'est toujours pas parfait. Beaucoup de choses apprises, la route est si étroite qu'au moindre écart, on se retrouve dans les rochers. Encore une [spéciale] aujourd'hui, et une grosse journée demain. »

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft

« Je me bats à fond, c'est très difficile de garder la voiture sur la route. Nous continuons à nous battre, essayons d'améliorer quelque chose pour demain... Ce n'est pas facile du tout. Nous avons des vibrations, je pense que la jante arrière droite doit être endommagée. »

5. PAJARI-SALMINEN

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Les conditions sont assez différentes par rapport au premier passage, ce n'est pas si mal mais il y a encore beaucoup plus de saleté partout. Un pilotage vraiment prudent et agréable. »



18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Les conditions sont correctes, mais nous avons eu un problème. Nous avons calé une fois et après cela, je n'avais plus confiance pour piloter normalement. Nous devons trouver ce qui n'allait pas. Je n'ai pas vu l'épingle. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Beaucoup de saleté dans celle-ci, quelques moments délicats aussi. Vraiment, j'ai fait de mon mieux sur celle-ci. Les grands noms sont en train d'arriver, je suis sûr qu'ils attaquent aussi. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft

« Il n'y a pas grand-chose à dire, je n'ai rien à ajouter. [Peut-il gagner des positions ?] Bien sûr, que j'y compte bien, mais est-ce possible ? Pas tellement. [De quoi a-t-il besoin ?] Etre plus rapide. »

16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Ott [Tänak] a un choix de pneus différent et cela semble bien fonctionner pour lui. C'est bien pour lui dans la lutte avec Kalle [Rovanperä]. Nous verrons pour nous. »

33. EVANS-MARTIN

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« C'est une spéciale horrible. Il n'y a littéralement aucun endroit où aller si vous faites une erreur. Il y a plein de boue dans chaque virage. Au milieu de la spéciale, j'ai fait quelques gros travers, j'ai un peu ralenti et évidemment, j'en ai payé le prix. »

17. OGIER-LANDAIS

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« C'est plus un rallye terre qu'un rallye asphalte, c'était tellement sale ! Je suis content d'avoir terminé cette spéciale. »



Classements ES14

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Ott TÄNAK	10:39.6	-	-	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
2	Sébastien OGIER	10:48.6	+9.0	+9.0	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
3	Thierry NEUVILLE	10:52.8	+4.2	+13.2	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
4	Adrien FOURMAUX	10:52.9	+0.1	+13.3	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
5	Elfyn EVANS	10:55.3	+2.4	+15.7	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
6	Grégoire MUNSTER	10:56.9	+1.6	+17.3	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Kalle ROVANPERÄ	10:57.1	+0.2	+17.5	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
8	Sami PAJARI	11:03.7	+6.6	+24.1	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
9	Joshua MCERLEAN	11:06.8	+3.1	+27.2	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1

Après ES14

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	2:31:59.9	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Adrien FOURMAUX	2:32:24.3	+24.4	+24.4	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
3	Elfyn EVANS	2:32:25.0	+0.7	+25.1	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
4	Ott TÄNAK	2:32:33.8	+8.8	+33.9	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	2:32:54.9	+21.1	+55.0	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Sami PAJARI	2:36:08.8	+3:13.9	+4:08.9	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
7	Thierry NEUVILLE	2:37:21.2	+1:12.4	+5:21.3	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
8	Joshua MCERLEAN	2:40:05.2	+2:44.0	+8:05.3	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
9	Grégoire MUNSTER	2:43:39.7	+3:34.5	+11:39.8	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1