



## ES15 : LA BÂTIE-DES-FONTS / ASPREMONT 2

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	20
Météo et conditions de route :	7°C, route sèche, quelques secteurs sont humides et sales	Distance :	17,85 km

**ES15** : Tänak intenable, Ogier en ligne de mire...

L'avant-dernière journée de ce 93<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo s'est terminée par un nouveau temps scratch d'Ott Tänak (Hyundai), le 4<sup>e</sup> en six spéciales disputées samedi. Et Sébastien Ogier (Toyota), toujours leader, n'a plus que 20.3 secondes d'avance sur son coéquipier Elfyn Evans, revenu à la 2<sup>e</sup> place du classement général avant les trois dernières spéciales prévues dimanche matin, sur la route de Monaco. Suspense garanti, car le podium final sera convoité par quatre pilotes, dont deux champions du monde, et il n'y aura que trois places disponibles, en haut du Col de Turini.

« *J'ai eu un peu de mal à profiter de cette spéciale* », a réagi Ogier, un peu fatigué après avoir limité les dégâts, une fois de plus, face à un Tänak déchaîné. L'Estonien a bouclé cette spéciale ultra-rapide à 100 km/h de moyenne, avec des pointes à 195 km/h sur un plateau très fréquenté par les fans, comme ce matin, entre La Bâtie-des-Fonts et Aspremont (17,85 km).

Une nouvelle fois samedi, Adrien Fourmaux (Hyundai) a dû céder sa 2<sup>e</sup> place à Evans, mais rien n'est perdu pour dimanche. Le plus gros risque pour les trois premiers du rallye, après 15 spéciales sur 18, c'est que Tänak soit aussi « chaud » dimanche matin qu'il l'a été pendant toute la journée de samedi : « *J'ai trouvé de nouveaux réglages et je commence à m'habituer à ces nouveaux pneus, et ça fonctionne pas mal* », a confié l'Estonien, sacré en 2019.

« *Les conditions sont vraiment compliquées, j'ai eu un peu plus de mal avec le ressenti cet après-midi, mais ça va. C'est mon premier week-end dans la voiture en WRC, donc c'est vraiment positif* », a avoué Fourmaux avant de repartir vers Gap. Une chose est déjà sûre, il a très bien négocié, jusqu'ici, sa première sortie dans une Hyundai d'usine. Reste à concrétiser par de gros points au championnat, d'autant plus indispensables que le leader de l'équipe coréenne, Neuville, est en train de vivre un week-end délicat.



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



Tänak est capable d'aller chercher Ogier dimanche, car il n'est qu'à 27.1 secondes de l'octuple champion du monde, mais le Français reste confiant : « *Il vaut mieux avoir 20 secondes d'avance (sur Evans) que de retard, avant la dernière journée, mais il reste quelques spéciales délicates à négocier* », a souligné Ogier avant de repartir vers Gap, sa ville natale.

Les quatre premiers du classement général sont regroupés en 27 secondes, et derrière c'est une autre histoire : les trois autres pilotes Toyota, Kalle Rovander (4<sup>e</sup> à 55 secondes), Takamoto Katsuta (5<sup>e</sup> à 1 minute 43) et Sami Pajari (6<sup>e</sup> à plus de 4 minutes), n'ont plus grand-chose à espérer, à part les points bonus du dimanche.

C'est exactement le même objectif que Thierry Neuville, le vainqueur sortant et champion du monde 2024 : « *Nous avons fait quelques ajustements supplémentaires. Nous avançons dans une meilleure direction. Est-ce suffisant pour demain ? Je ne sais pas, nous verrons quelles seront les conditions demain. Si les conditions sont compliquées, cela pourrait être un avantage ou un désavantage pour nous. L'objectif est de prendre quelques points demain et ensuite de tourner la page de ce week-end, car il y aura des week-ends plus intéressants pour nous.* »

La plupart des concurrents ont monté des rampes de phares sur le capot de leur voiture avant le départ de cette ES15. Ils en auront encore besoin dimanche matin car la première épreuve spéciale est programmée peu après 6h30 du matin, entre Avançon et Notre-Dame-du-Laus (13,97 km). Une spéciale déjà parcourue lors de la soirée d'ouverture, jeudi, mais dans des conditions bien différentes. Vivement dimanche !

## Déclarations

### 13. MUNSTER-LOUKA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Nous n'avons jamais fait la plupart de ces spéciales auparavant. C'est vraiment bien que l'équipe ait réussi à réparer la voiture et que nous puissions rouler [aujourd'hui]. C'est enrichissant parce que sur la spéciale précédente, je savais que je ne devais pas croiser, et maintenant je ne l'ai pas fait. C'est un nouveau pneu, donc c'est important d'avoir du kilométrage avec. »



### **55. MCERLEAN-TREACY**

*3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft*

« C'est une belle progression par rapport à jeudi soir ! Nous améliorons d'une seconde par kilomètre, peut-être que nous pourrons trouver plus de rythme après cette nuit. Apprendre à gérer cette voiture sur ces routes a été une expérience incroyable. Voir les fans ici, ça vous donne l'impression d'être une star. Il y a tellement de choses à assimiler avec la voiture, l'équipe, Eoin [Treacy] qui est aussi un nouveau copilote. Tout le monde a fait un excellent travail. »

### **1. NEUVILLE-WYDAEGHE**

*4 Z215 WRC7 soft, 2 Z215 WRC9 supersoft*

« Nous avons fait quelques ajustements supplémentaires. Nous avançons dans une meilleure direction. Est-ce suffisant pour demain ? Je ne sais pas, nous verrons quelles seront les conditions demain. Si les conditions sont compliquées, cela pourrait être un avantage ou un désavantage pour nous. L'objectif est de prendre quelques points demain et ensuite de tourner la page de ce week-end, car il y aura des week-ends plus intéressants pour nous. »

### **5. PAJARI-SALMINEN**

*3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft*

« Nous avons fait un léger saut sur une crête, en cinquième vitesse. J'étais au maximum. C'était super amusant ! Le temps n'est pas si mauvais non plus, pourquoi ne devrais-je pas sourire [rires]. Mais pour les premières spéciales, non, je ne souriais pas. »

### **18. KATSUTA-JOHNSTON**

*2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft*

« Un peu plus difficile au début, c'était agréable mais assez glissant. »

### **8. TÄNAK-JÄRVEOJA**

*2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft*

« Nous avons travaillé beaucoup trop longtemps sur les réglages. Je n'ai pas fait de kilomètres avec les pneus secs. Ça ne fonctionnait pas pour moi au début, mais cette après-midi, ça a commencé à aller mieux et nous avons trouvé du rythme. C'était bien mieux à la fin. Sur celle-ci encore, beaucoup de surprises. La spéciale était très compliquée. »

### **69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN**

*2 Z215 WRC7 soft, 4 Z215 WRC9 supersoft*

« Je me suis encore trouvé assez lent. Je n'ai pas de réponse, je ne sais pas quoi faire. »



### 16. FOURMAUX-CORIA

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Les conditions sont vraiment compliquées, j'ai eu un peu plus de mal avec le ressenti cette après-midi, mais ça va. C'est mon premier week-end dans la voiture en WRC, donc c'est vraiment positif. »

### 33. EVANS-MARTIN

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Il commence évidemment à faire sombre maintenant, mais tout va bien. Il y a des endroits assez boueux, mais c'est normal pour ce rallye. Pas de stress. C'est facile de savoir quoi faire. »

### 17. OGIER-LANDAIS

3 Z215 WRC7 soft, 3 Z215 WRC9 supersoft

« Bien sûr, comme toujours compliqué. Très boueux, difficile de prendre du plaisir sur celle-là. C'est toujours mieux d'avoir un avantage, mais bien sûr, il reste encore quelques spéciales piégeuses à faire. »

## Classements ES15

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Ott TÁNAK</u>	10:41.5	-	-	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	10:43.5	+2.0	+2.0	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Takamoto KATSUTA</u>	10:43.7	+0.2	+2.2	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Thierry NEUVILLE</u>	10:44.5	+0.8	+3.0	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
5	<u>Sébastien OGIER</u>	10:48.3	+3.8	+6.8	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
6	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	10:48.3	-	+6.8	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Adrien FOURMAUX</u>	10:48.5	+0.2	+7.0	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
8	<u>Sami PAJARI</u>	10:49.3	+0.8	+7.8	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Grégoire MUNSTER</u>	10:53.5	+4.2	+12.0	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
10	<u>Joshua MCERLEAN</u>	11:08.4	+14.9	+26.9	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1



## Après ES15

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	2:42:48.2	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	2:43:08.5	+20.3	+20.3	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Adrien FOURMAUX</u>	2:43:12.8	+4.3	+24.6	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
4	<u>Ott TÄNAK</u>	2:43:15.3	+2.5	+27.1	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	2:43:43.2	+27.9	+55.0	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
6	<u>Takamoto KATSUTA</u>	2:44:31.9	+48.7	+1:43.7	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Sami PAJARI</u>	2:46:58.1	+2:26.2	+4:09.9	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Thierry NEUVILLE</u>	2:48:05.7	+1:07.6	+5:17.5	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	2:51:13.6	+3:07.9	+8:25.4	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1
10	<u>Grégoire MUNSTER</u>	2:54:33.2	+3:19.6	+11:45.0	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1