



MEDIA ZONE GAP : WRC2-WRC3-NP - FIN JOUR 3

Date :	25.01.2025		
Jour :	3	Flash N° :	21

20. SOLBERG-EDMONDSON

« Bonne deuxième boucle. Nous avons gagné la première spéciale et nous avons ensuite fait le mauvais choix de pneus pour les deux autres. Nous restons dans la bataille, donc ce n'est pas mal du tout et le feeling est bon. »

21. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« C'était bien mieux. On a trouvé du rythme et on a rattrapé Yohan [Rossel]. Comme les années précédentes, on va se battre lors de la dernière journée. »

22. ROSSEL-DUNAND

« J'ai envie de dire que c'était un après-midi normal pour moi, ce qui est bien. Ça m'embête d'avoir perdu la tête du Rally2 mais c'est comme ça. »

23. GREENSMITH-ANDERSSON

« Bien mieux que ce matin. Nous avons consolidé un peu la troisième place. Tout va bien. »

24. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Bien, je suis content. Nous avons progressé dans les deux dernières spéciales. Nous avons pu rattraper un peu de temps sur ceux de devant. Les conditions étaient meilleures. Nous devons comprendre et apprendre ce que nous pouvons améliorer et faire pour être plus rapides. »

25. MUNSTER-PASCAUD

« Moins bien pour nous, on a eu du mal à trouver un rythme régulier. On a essayé d'attaquer mais ça ne se voit pas dans les temps. On va travailler ce soir pour essayer de comprendre pourquoi ça n'a pas fonctionné et comprendre quoi faire pour attaquer demain. »

26. KOGURE-LUHTINEN

« C'était une boucle assez animée, surtout pour mon copilote qui prenait en compte les notes des ouvriers dans les toutes dernières minutes précédant la spéciale. C'est assez difficile mais au moins j'avais plus confiance dans l'ensemble et c'était mieux qu'hier. Je suis satisfait même si nous sommes toujours loin des meilleurs. Mais nous sommes encore dans une phase d'apprentissage. »



27. BURRI-LEVRATTI

« Ce n'est pas ma journée, quelque chose ne fonctionne pas. Il me semble que j'attaque mais les temps ne tombent pas. C'est une topographie de routes qui ne me convient pas visiblement. J'étais beaucoup plus à l'aise hier. Je suis trop sur les freins aujourd'hui et je ne laisse pas assez glisser la voiture. C'est très pollué quand on passe, mais il ne faut pas se chercher d'excuses. On n'a au moins pas cassé la voiture et c'est déjà pas mal. »

28. POTTY-HERMAN

« Le principal c'est d'être à l'arrivée de cette troisième journée. On a pris pas mal d'expérience sur toute la journée, que ce soit sur les conditions ou les choix de pneus. Les temps se réduisent au kilomètre mais ce n'est pas encore suffisant. On va continuer nos efforts demain. »

29. BOLAND-MJ

« Rien à signaler dans la deuxième boucle. C'était très piégeux et glissant mais nous n'avons rencontré aucun problème. »

31. CAMILLI-DE LA HAYE

« On attaque fort, mais il en manque un peu. On savait qu'on était en découverte de la voiture donc que tout ne serait pas parfait. Ça reste pas mal, on s'est rapproché des premiers. C'est dommage que nos efforts ne soient pas visibles, car on en met beaucoup. On reste engagé dans la bagarre pour les places du haut du classement, ce qui n'a pas toujours été le cas par le passé. Nous avons eu des petites coupures du moteur, donc ça nous a aussi fait perdre un peu de temps. »

34. ROSSEL-MERCOIRET

« Je ne suis pas sûr qu'on ait fait un très bon choix de pneus pour cette deuxième boucle. Dans la première spéciale de l'après-midi, j'ai super bien roulé mais cela ne s'est pas vu au temps. On a monté les supersofts et ça a permis de rectifier le tir ensuite. Une belle bagarre nous attend encore et on va essayer de bien finir. Si on termine deuxième ou troisième, cela ne changera pas grand-chose. »

36. BREGA-ZEGNA

« Nous avons fait les bons réglages sur la voiture. Je suis très content. »

37. ČERNÝ-KRAJČA

« La deuxième spéciale était parfaite. Nous avons beaucoup attaqué, mais dans la dernière, nous avons été au large et avons terminé dans un fossé. Heureusement, rien de grave pour la voiture. »



39. SARRAZIN-COMBE

« L'après-midi ne s'est pas passé comme je l'espérais. On a eu un problème de frein sur toute la boucle qui nous a pénalisés. J'espère que demain ce sera résolu ; les mécaniciens vont bosser pour. »

42. RUMEAU-AMBLARD

« Nous nous sommes beaucoup amusées de manière générale aujourd'hui, mais encore davantage cet après-midi. La première spéciale était longue mais magnifique ! C'est difficile de rouler avec ces rails de gravier, il n'y a aucune adhérence, avec des cordes très creusées. On a bien amélioré par rapport à ce matin et l'écart avec les leaders s'est réduit. C'est toujours encourageant. La dernière spéciale, dans la nuit, était aussi très sympa. On a réussi à faire un bon chrono, ce qui nous permet de remonter un peu au classement. Globalement, je me suis plus lâchée aujourd'hui. »

43. MICHELLOD-FELLAY

« Les conditions étaient meilleures, ça avait bien séché par rapport à ce matin. On s'est fait plaisir avec de belles spéciales. Nous n'avons pas pris trop de risques. »

46. BRAZZOLI-MUSIARI

« La deuxième boucle n'a pas été meilleure que la première car nous avons fait le mauvais choix de pneus. Nous avons gagné la dernière spéciale et nous sommes toujours deuxièmes de notre catégorie. Heureux de terminer la journée ainsi. »

47. CHIARANI-ZANELLA

« La journée s'est bien passée, on gère notre avance de trois minutes. On ne veut pas faire d'erreurs et on verra ce que la journée de demain nous réserve. »

52. ROSSI-SARMEZAN

« Pas très content, car il y a quelque chose sur la voiture qui me dérange. Je pense qu'on a un problème, mais je ne sais pas lequel et c'est difficile à rouler. On est toujours là, c'est positif, mais on a perdu une place et maintenant on est un peu loin. Ça ne fait pas très plaisir, mais on va s'accrocher. »

56. PELAMOURGUES-POUGET

« Dans la lignée de ce matin, on réduit le rythme pour gérer notre avance. On s'est quand même fait deux petites frayeurs alors qu'on va moins vite ; c'est assez paradoxal ! Ça nous rappelle que la journée de demain sera compliquée et qu'elle sera peut-être même la plus longue qu'on ait jamais connue en rallye, alors qu'il n'y a que trois spéciales. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



40. DELECOUR-ROCHE

« Compliqué au début. La longue spéciale de Saint-Nazaire-le-Désert demandait beaucoup de moteur et c'est compliqué d'aller rivaliser avec la catégorie au-dessus de nous. On a quand même pris du plaisir et on a fait un bon choix de pneus. Notre problème avec le frein à main est plus ou moins rentré dans l'ordre, même si ce n'est pas encore génial parce qu'on se jette partout dans les épingles. On a fini sur deux roues à un moment. Mais dans la suivante, on s'est trompé de pneus car il n'y avait pas d'adhérence dans la descente, ce qui nous a fait perdre un temps énorme. Dans la dernière, de nuit, on s'est dit qu'il fallait rester focus et attaquer comme on pouvait. La voiture était un peu déséquilibrée en raison d'un changement de roue, à la suite d'une crevaison lente. On a attaqué jusqu'au bout. »

59. POIZOT-GRAND

« On n'a pas fait de bêtise cet après-midi. On est là et on est content. Il va falloir aller se reposer maintenant car ça commence à tirer. La voiture marche bien et on est heureux. »

67. ASTIER-GIRAUDET

« On a souffert des conditions de route, qui étaient autant polluées que hier, mais de manière différente, car on a plus subi mécaniquement. Il y avait des grosses cordes à prendre à répétition. Dans ces moments, on se laisse glisser. C'est un beau parcours, mais un peu moins adapté à l'Alpine. »