



ES16 : AVANÇON / NOTRE-DAME-DU-LAUS 2

Date :	26.01.2025		
Jour :	4	Flash N° :	22
Météo et conditions de route :	4°C, Conditions humides, quelques secteurs sales et verglas	Distance :	13,97 km

ES16 : Ogier lève-tôt, Tänak 3^e

Le leader du 93^e Rallye Monte-Carlo, Sébastien Ogier (Toyota), en quête d'une 10^e victoire historique en Principauté, a signé le meilleur temps de l'ES16 (entre Avançon et Notre-Dame-du-Laus, 13,97 km), très tôt dimanche matin. Mais tout reste à jouer, car il reste deux spéciales à disputer pour ses rivaux aussi, avec des choix de pneus différents. Quant à Ott Tänak (Hyundai), dans la foulée de samedi (4 temps scratch sur 6), il a pris d'emblée la 3^e place du classement général, derrière les deux Toyota d'Ogier et Elfyn Evans.

« Je suis bien content qu'elle soit derrière moi, celle-là, car elle était très glissante, très piègeuse », a confié un Ogier très soulagé, en fin de spéciale. « J'ai fait le temps scratch, mais nous avons tous fait des choix de pneus différents, donc il est fort possible que je perde du temps dans la prochaine », a ajouté l'octuple champion du monde, après avoir augmenté de quatre secondes, sur 14 km, son avance sur Evans, portant l'écart à 24.3 secondes.

Il était 6h45 du matin et il faisait nuit noire quand la première voiture est partie dans l'ES16, la Ford Puma de Grégoire Munster, et quelques minutes plus tard deux Toyota Yaris ont tapé. La première pas très vite, celle de Takamoto Katsuta, qui a tiré tout droit dans un virage à droite, et la deuxième, celle de Sami Pajari, de manière bien plus spectaculaire, à l'entrée d'un pont. Soit deux voitures hors-course, dès les premiers kilomètres chronométrés, histoire de donner un double avertissement bienvenu aux quatre diables en quête de podium, dont deux champions du monde : dans l'ordre Ogier, Evans, Tänak et Adrien Fourmaux, soit deux pilotes Toyota et deux pilotes Hyundai.



Cette 16^e spéciale, la première du retour vers Monaco, avait déjà été parcourue jeudi soir, avant d'arriver à Gap. Dans des conditions bien différentes, avec de nombreux fans enflammés qui avaient un peu énervé Ogier, avec leurs fumigènes et feux d'artifice. L'atmosphère était un peu moins festive, ce matin au lever du jour, et le Français n'a pas été gêné.

Reparti de Gap avec 4 pneus cloutés et deux super-tendres, comme Evans, il n'avait aucune assurance que c'était le bon choix pour finir la boucle de 51 km, Power Stage de clôture comprise (ES18), au menu de ce dimanche. Car la neige au sommet du Col de Turini risquait de fondre assez vite.

En WRC2, il y a beaucoup moins de suspense, car Yohan Rossel (Citroën C3) est seul au monde, avec plus de trois minutes d'avance sur Eric Camilli (Hyundai i20) et Léo Rossel (Citroën C3), toujours en bagarre pour la 2^e place.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WR5 non-studded

« J'ai dit à mon frère Charles [Munster, qui pilote en WRC2] que je suis parti sans pneus cloutés. J'espère qu'il en a pris, c'est dingue. Je pense que quatre clous [seraient le choix parfait], cela pourrait aider. Il y a beaucoup de verglas. »

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'est un défi immense, je ne sais pas si c'est de la glace ou du givre ou autre chose, mais c'est tellement imprévisible. Quelle manière de commencer le dimanche matin. Plus que deux ! »

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Ce n'est probablement pas trop mauvais [comme choix de pneus], on doit voir toute la boucle, les points sont donnés sur l'ensemble de la boucle et nous n'en sommes qu'à la première spéciale. Juste trop prudent à la fin, mais on ne sait pas où est la glace, l'adhérence était bonne sur les 3 derniers kilomètres, mais je n'ai pas essayé d'attaquer plus. Pas trop mal, mais comme je l'ai dit, ce n'était pas un passage très agressif, il y avait beaucoup de surprises. On verra. »



5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded
A heurté un pont au kilomètre 10.1

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded
Sortie de route au kilomètre 1.8

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded
« Conditions vraiment difficiles. Quelques surprises comme du verglas qui n'était pas signalé par l'équipe d'ouvriers. Bien sûr, voir Taka [Katsuta] et Sami [Pajari] dehors m'a fait être très prudent à ces endroits en particulier. C'est sûr que nous pouvons être plus rapides. »

8.

TÄNAK-JÄRVEOJA

2 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WR5 non-studded, 2 SR20 WRC5 studded
« Je ne sais pas. Pas sûr que le choix de pneus soit si bon, j'ai juste roulé dans la spéciale avec prudence. »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded
« Je me sens vraiment bien, le but était de passer cette spéciale et de profiter d'un choix de pneus avantageux plus tard. Je suis vraiment satisfait, nous ne perdons que six secondes. »

33. EVANS-MARTIN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded
« Je n'ai pas vraiment pris de risque. C'est tellement difficile, je ne pouvais pas voir pendant une grande partie de la spéciale à cause de saletés sur le pare-brise. Voyons voir ce qu'il [le choix des pneus] nous apportera pour le reste de la journée. »

17. OGIER-LANDAIS

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded
« Très boueux, très piégeux. Je suis content que celle-ci soit derrière nous. Nous avons tous fait des choix de pneus différents, l'écart se réduira à la prochaine spéciale. Nous avons besoin de cet écart. »



Classements ES16

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	10:50.0	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Elfyn EVANS	10:54.0	+4.0	+4.0	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Kalle ROVANPERÄ	11:03.0	+9.0	+13.0	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
4	Thierry NEUVILLE	11:03.7	+0.7	+13.7	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
5	Ott TÄNAK	11:04.5	+0.8	+14.5	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
6	Grégoire MUNSTER	11:04.7	+0.2	+14.7	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Adrien FOURMAUX	11:11.5	+6.8	+21.5	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
8	Joshua MCERLEAN	11:31.4	+19.9	+41.4	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1

Après ES16

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	2:53:38.2	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Elfyn EVANS	2:54:02.5	+24.3	+24.3	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Ott TÄNAK	2:54:19.8	+17.3	+41.6	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
4	Adrien FOURMAUX	2:54:24.3	+4.5	+46.1	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	2:54:46.2	+21.9	+1:08.0	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Thierry NEUVILLE	2:59:09.4	+4:23.2	+5:31.2	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
7	Joshua MCERLEAN	3:02:45.0	+3:35.6	+9:06.8	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
8	Grégoire MUNSTER	3:05:37.9	+2:52.9	+11:59.7	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1