



ES17 : DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE 2

Date :	26.01.2025		
Jour :	4	Flash N° :	23
Météo et Conditions de route :	5°C, route propre, quelques secteurs avec de l'eau et du verglas	Distance :	19,01 km

ES17 : Fourmaux revient dans le match

Les trois premiers regroupés en 22.2 secondes avant le grand final, peu après midi au Col de Turini : ce 93^e Rallye Monte-Carlo va donc être indécis jusqu'au bout. Bien malin qui peut dire si Sébastien Ogier (Toyota) pourra résister à Elfyn Evans (Toyota) et Adrien Fourmaux (Hyundai) pour remporter une 10^e victoire historique en Principauté. La faute au nouveau pilote français de la marque coréenne, parti avec un choix de pneus osé qui lui a octroyé de gros dividendes dans l'ES17, entre Digne-les-Bains et Chaudon Norante (19,01 km).

« *C'était un peu un pari, et ça a marché* », a réagi Fourmaux, parti ce matin de Gap avec, sur les jantes et dans le coffre de sa Hyundai i20N, 4 pneus Hankook super-tendres et deux cloutés, comme Kalle Rovannerä, le double champion du monde finlandais. Ce n'était pas le meilleur choix dans l'ES16 en début de matinée, où les deux pilotes ont limité les dégâts. Mais c'était bien celui du jackpot, ou presque, dans l'ES17, puisque Fourmaux a signé le temps scratch, son deuxième du rallye, avec 4.5 secondes d'avance sur Rovannerä. Et que les écarts ont été conséquents, à un moment crucial.

Au-delà du résultat brut, ce sont les écarts réalisés sur moins de 20 km, qui ont à nouveau chamboulé le classement général. Fourmaux a repris 23.9 secondes d'un seul coup à Ogier, parti avec 2 pneus super-tendres et 4 cloutés, qui reste en tête du rallye. Il a aussi repris 17.8 secondes à Evans, qui reste deuxième, mais de justesse. Le Gallois n'a plus que quatre secondes d'avance sur le Français, de nouveau 3^e du classement général. C'est donc avec son champion du monde de coéquipier, Ott Tänak, que Fourmaux va se battre pour un joli podium en Principauté, voire plus si affinités... ou défaillance tardive d'une Toyota de pointe.



En effet, derrière le trio de tête, et pour les mêmes raisons (choix de pneus différents), Tänak lui aussi a perdu gros dans cette ES17 : 27.8 secondes de retard sur Fourmaux, et donc 3^e place envolée, sans compter que Rovaniemi peut désormais espérer lui chiper sa 4^e place, selon ce qui se passe dans le juge de paix, le Col de Turini, sur le coup de midi.

Ces 17,92 km entre la Bollène-Vésubie et Peïra-Cava, comme souvent dans le Monte-Carlo, vont être décisifs à plusieurs étages du classement général. Le haut de la spéciale, et le fameux passage au col, étaient encore enneigés ce matin, mais la neige risquait de fondre pendant toute la matinée... sauf dans les parties très ombragées de la montée.

Il va donc falloir attendre midi pour savoir qui avait raison, très tôt ce matin, après le passage des ouvriers. Et si Ogier va pouvoir remporter son 10^e Monte-Carlo, dont 9 en WRC. « *Ce rallye est très compliqué depuis le départ, on va bien voir...* », a souri l'octuple champion du monde avant de reprendre la route vers les Alpes-Maritimes. Il savait que tout était possible, sur les derniers kilomètres, comme souvent dans la légende du « Monte-Carlo »...

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WR5 non-studded

Sortie de route au kilomètre 11.8.

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Les croisements de pneus supersofts sont lents. Honnêtement, c'est assez difficile à lire, nos informations ont trop changé depuis celles de l'équipe d'ouvriers. C'était triste de voir ce qui est arrivé à Greg [Munster]. Quand nous l'avons vu hors-piste, nous avons levé le pied. Nous ne voulions pas prendre de risques. C'est vraiment dommage pour Grég, mais concentrons-nous sur la dernière. Les conditions deviennent humides, l'adhérence est ok mais soudainement il n'y a plus rien, on ne voit même pas la route et on attend que la glace fonde, aussi. Surtout sur les ponts, c'est glissant, particulièrement avec le croisement [de pneus], c'est compliqué avec le changement d'équilibre de la voiture. Ma grand-mère aurait probablement pu aller plus vite ici. »



1. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« C'est une loterie. C'est très difficile de voir la glace, mais elle est bien là. Je ne sais même pas ce qui serait un bon choix de pneus ici. A la fin, je perdais beaucoup de temps avec les pneus cloutés. La maniabilité n'était pas optimale. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

Sortie de route dans l'ES16 après avoir heurté un pont.

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

Sortie de route dans l'ES16.

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Conditions vraiment difficiles, honnêtement. La majeure partie de la spéciale est plutôt correcte, mais il y a ensuite de grosses surprises. Des virages givrés et verglacés dans un secteur où la spéciale est sèche ou simplement humide. Vraiment pas facile. J'ai perdu un peu de temps, j'ai fait un tête-à-queue dans un virage verglacé qui n'était pas dans les notes. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

2 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WR5 non-studded, 2 SR20 WRC5 studded

« Ca a du sens [que Rovannerä puisse le rattraper]. Il y a tellement d'endroits avec du verglas que nous ne connaissons pas. Comment pouvez-vous attaquer dans des conditions comme celles-ci ? »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Nous avons décidé d'être un peu agressifs sur la première spéciale et de tenter de survivre pour la suite. Après la dernière que l'on a faite, celle-ci est un peu plus agréable. Je suis assez content de ce que nous avons fait pour l'instant. Nous verrons avec Elfyn [Evans] parce qu'il n'est pas si loin. J'ai toujours l'objectif la deuxième place. On verra à la fin. »



33. EVANS-MARTIN

2Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Pas surpris, j'ai vraiment été en difficulté dans celle-ci. Nous savons après la première spéciale qu'il serait difficile de garder Adrien Fourmaux derrière, mais nous faisons ce que nous pouvons. Bien sûr qu'il veut la deuxième place, c'est à lui de venir la chercher maintenant. Nous allons continuer à attaquer jusqu'à la fin de toute manière. »

17. OGIER-LANDAIS

2Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Très boueux, je ne m'attendais pas à autant de boue à la fin. Jamais facile ce week-end. Aucune idée [des conditions au Col de Turini], on verra. »

Classements ES17

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Adrien FOURMAUX	12:05.5	-	-	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
2	Kalle ROVANPERÄ	12:10.0	+4.5	+4.5	#69	Jonne HALTUNEN	GR Yaris Rally1
3	Elfyn EVANS	12:23.3	+13.3	+17.8	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
4	Thierry NEUVILLE	12:26.6	+3.3	+21.1	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
5	Sébastien OGIER	12:29.4	+2.8	+23.9	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
6	Ott TÄNAK	12:33.3	+3.9	+27.8	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
7	Joshua MCERLEAN	12:55.9	+22.6	+50.4	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1



Après ES17

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	3:06:07.6	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Elfyn EVANS	3:06:25.8	+18.2	+18.2	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
3	Adrien FOURMAUX	3:06:29.8	+4.0	+22.2	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Ott TÄNAK	3:06:53.1	+23.3	+45.5	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	3:06:56.2	+3.1	+48.6	#69	Jonne HALTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Thierry NEUVILLE	3:11:36.0	+4:39.8	+5:28.4	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
7	Joshua MCERLEAN	3:15:40.9	+4:04.9	+9:33.3	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1