



ES18 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEÏRA-CAVA (Power Stage)

Date :	26.01.2025		
Jour :	4	Flash N° :	24
Météo et conditions de route :	7°C, sec mais très humide dans certains secteurs. Verglas et neige	Distance :	17,92 km

ES18 : Ogier : le record et le panache !

En tête dès le début de ce 93^e Rallye Monte-Carlo, jeudi soir, en signant deux temps scratch d'entrée de jeu, puis leader sans interruption depuis la fin de l'ES8, vendredi après-midi, Sébastien Ogier, dans sa Toyota Yaris du Gazoo Racing, a remporté dimanche son 10^e « Monte-Carl' », dont neuf en WRC (et un en IRC, en 2009). C'est sa 62^e victoire en Mondial des rallyes, dont 8 depuis qu'il est devenu pigiste de luxe, en 2021, avec Vincent Landais comme nouveau copilote. Et il l'a assortie d'un petit supplément de panache, en remportant la Power Stage finale pour trois petits dixièmes de seconde. Formidable champion.

« *Quel week-end ! On s'est fait tellement de chaleurs. Je pense que ma bonne étoile m'a suivie de tout là-haut, jusqu'au bout. C'est celle de mon oncle, décédé l'an dernier. Cette victoire est pour lui* », a dit Ogier, épuisé et bouleversé, à l'arrivée de cette Power Stage. C'est la 46^e qu'il remporte, en fin de rallye, et c'est aussi son 106^e podium en WRC depuis le tout premier, en 2009 au Rallye de l'Acropole, en Grèce.

Ogier au sommet

Ogier, octuple champion du monde, a piloté et gagné beaucoup de rallyes pour Citroën, Volkswagen et Toyota. Il a aussi roulé chez Skoda en WRC2, en attendant l'arrivée de VW en WRC. Il a montré, sur tous les continents, sa polyvalence et son intelligence de course, sa pointe de vitesse et sa lucidité. Il est le recordman absolu de victoires au Monte-Carlo, et c'est logique, après tout.

Pour conserver son statut de référence absolue du rallye le plus prestigieux du monde, Ogier a dû batailler pendant quatre jours face à trois autres champions du monde, Thierry Neuville et Ott Tänak chez Hyundai, Kalle Rovanperä chez Toyota. Il n'y avait plus eu un plateau aussi relevé en Principauté depuis près de vingt ans. Avec en prime deux pilotes très coriaces, Elfyn Evans (Toyota), quatre fois vice-champion du monde ces cinq dernières années, et Adrien Fourmaux, le petit nouveau de chez Hyundai, qui a entretenu le suspense jusqu'au départ de cette ultime spéciale, via le fameux Col de Turini.



Grâce à son expérience, et même si c'était « compliqué » de bout en bout, a-t-il souvent souligné ce week-end, Ogier a tenu bon jusqu'à cette 18^e spéciale. Il disposait de quatre pneus cloutés et deux super-tendres, comme son coéquipier Evans, et tout s'est joué dans la dernière descente, quand le Gallois a fait un tout petit écart et perdu quelques dixièmes seulement. Mais la messe était déjà dite pour la victoire finale, car Ogier avait parfaitement géré, tout au long de ces 17,9 km, les 18.2 secondes d'avance qu'il avait au départ de cette ES18.

La grande loterie des conditions de route et des choix de pneus
A la grande loterie de la météo et des conditions de route, toujours très changeantes sur un Monte-Carlo, Fourmaux a tout essayé, mais il n'a pas pu remporter la première victoire de sa carrière en WRC, après cinq podiums chez M-Sport Ford l'an dernier. Mais ce n'est que partie remise, il monte encore sur le podium, son 6^e en WRC, et se consolera avec le titre de révélation de cette édition 2025, en ayant fait très peu d'erreurs dans des conditions vraiment délicates.

La Power Stage finale (ES18) a donc permis à Ogier de rafler 5 points supplémentaires, pour prendre la tête du Championnat du monde, et le classement de cette journée de dimanche, le Super Sunday (5 points de bonus aussi), a été remporté par Evans, histoire de compléter efficacement le doublé de la marque japonaise. Son troisième seulement en Principauté, après Ogier-Evans en 2021 et Ogier-Rovanperä en 2023.

Déclarations

13. MUNSTER-LOUKA

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WR5 non-studded

Sortie de route dans l'ES17.

55. MCERLEAN-TREACY

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« C'est évidemment un grand soulagement d'arriver ici après les conditions que nous avons affrontées toute la semaine. L'équipe a fait un travail incroyable, Eoin [Treacy] sur les notes a été excellent. Un grand merci à la Motorsport Ireland Rally Academy et à tous ceux qui nous soutiennent à la maison. Ce n'est que le début d'une grande année à venir, j'espère que cela deviendra un peu plus facile, mais nous avons progressé étape par étape ce week-end. C'est encore une grande expérience en termes d'apprentissage avec cette voiture - c'est vraiment quelque chose. »



1. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Evidemment, la route devient plus rapide à chaque voiture [qui passe], donc pour moi, je pouvais seulement essayer quelque chose de différent. Si j'avais pris le même choix de pneus que tout le monde, j'aurais été plus lent de toute façon. Je devais essayer quelque chose de différent. Ce n'était pas facile. Probablement pas un bon week-end pour nous. C'est comme ça. Nous allons apprendre de cela et attendre avec impatience la Suède. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

Sortie de route dans l'ES16 après avoir heurté un pont.

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

Sortie de route dans l'ES16.

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Si nous pouvions faire cela [passer Tänak], ce serait bien, mais ça ne semblait pas si bon. Je sentais que je luttais beaucoup au début avec le croisement des pneus sur la spéciale. J'aurais pu être beaucoup plus rapide là, c'est sûr, la neige était plutôt correcte. C'est un week-end décevant bien sûr, ce n'est pas le résultat que nous voulions, pas le rythme que nous voulions. Au moins, nous avons obtenu quelques points, un grand merci à l'équipe. Voyons en Suède si nous nous savons toujours comment piloter une voiture de rallye ou non. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

2 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WR5 non-studded, 2 SR20 WRC5 studded

« Nous avons essayé d'attaquer et n'avons rien obtenu à la fin. Nous n'avons pas vraiment fait les bons choix ce week-end. Même ce matin, les données disaient que le slick était deux minutes plus lent, mais il a été une minute plus rapide. C'est encore compliqué. Je suis quand même assez satisfait, au moins une bonne position de départ pour la Suède. »



16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 supersoft, 2 SR20 WRC5 studded

« Nous avons le même choix de pneus qu'Elfyn [Evans], nous verrons avec lui, je pense que ce sera le podium pour nous. Vraiment positif pour nous, pour le début de la saison. Ce fut un très bon rallye pour nous, c'est dommage que nous n'ayons pas bien terminé cette dernière journée, mais c'est le Monte-Carlo, donc on ne sait jamais. Merci à l'équipe, je suis vraiment heureux de commencer mon premier rallye avec eux en décrochant un podium, c'est parfait. »

33. EVANS-MARTIN

2Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Je ne m'attendais pas à ce verglas [à la fin de la spéciale]. Nous avons réussi à passer outre. Ça a l'air d'aller, mais ça ne semblait pas si bien il y a 1km ! »

17. OGIER-LANDAIS

2Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Je ne sais pas par où commencer, quel week-end. Je pense que j'ai ma bonne étoile avec moi ce week-end. C'était mon oncle, que j'ai perdu il y a un an. Je suis sûr qu'il m'a apporté tout ce dont j'avais besoin et cette victoire est pour lui. J'ai eu quelques frayeurs ce week-end... comme je l'ai dit, ma bonne étoile était là. [Sur sa 10^e victoire] Je ne sais pas ce que cela signifie, mais pour moi, c'est énorme. Je n'ai aucune idée si c'est ma dernière [victoire]. Ce serait un bon moment pour arrêter. »



Classements

ES18

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	12:58.6	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	12:58.8	+0.2	+0.2	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Adrien FOURMAUX</u>	13:02.3	+3.5	+3.7	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	13:04.3	+1.9	+5.7	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	13:12.0	+7.8	+13.4	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Thierry NEUVILLE</u>	13:14.4	+2.4	+15.8	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
7	<u>Joshua MCERLEAN</u>	13:40.3	+25.9	+41.7	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1

Après ES18

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	3:19:06.1	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	3:19:24.6	+18.5	+18.5	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Adrien FOURMAUX</u>	3:19:32.1	+7.5	+26.0	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
4	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	3:20:00.4	+28.3	+54.3	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	3:20:05.1	+4.7	+59.0	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Thierry NEUVILLE</u>	3:24:50.3	+4:45.2	+5:44.2	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
7	<u>Joshua MCERLEAN</u>	3:29:21.2	+4:30.9	+10:15.1	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1