



MEDIA ZONE MONACO : WRC2-WRC3-NP - END DAY 4

Date :	26.01.2025		
Day :	4	Flash N° :	25

21. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« Du point de vue du pilotage, je m'en sortais plutôt bien, mais du point de vue analyse de la route, nous avons échoué deux fois assez lourdement, vendredi et maintenant. Malheureusement, je pense que nous avons perdu beaucoup de temps à cause de cela. Il aurait été impossible de se battre pour la victoire sur cette spéciale [ES18]. Nous avons essayé, mais on a l'impression de décoller du sol. Au moins, nous avons terminé. Cette dernière partie était assez effrayante à piloter. Un grand merci à tous ceux qui m'ont soutenu, à l'équipe, qui me fait confiance, à mes sponsors et à ma famille. C'est comme ça, il faut juste se préparer pour la prochaine manche. »

23. GREENSMITH-ANDERSSON

« Les pneus semblaient bien fonctionner ici. C'était la spéciale que tout le monde attendait. Il y avait beaucoup de glace, mais c'était une spéciale correcte. J'aurais aimé prendre un pneu clouté supplémentaire, car je l'avais, mais ce n'était pas si mauvais. Nous avons fait de petites améliorations depuis le Rallye d'Europe Centrale et le Japon. Je suis satisfait de ça. Aller dans une nouvelle équipe demande du temps pour s'adapter, mais elle a fait un très bon travail et je suis content."

20. SOLBERG-EDMONDSON

« Ce n'était pas facile, c'était horrible en montagne. Avec les clous, le volant réagissait violemment en montée, et en descente, avec les pneus slicks, c'était horrible. Une bonne expérience, un bon apprentissage. C'était un excellent rallye, nous avons définitivement le rythme pour tout gagner. Très content du ressenti avec la nouvelle voiture, c'est très positif, un grand merci à l'équipe qui m'a si bien préparé. Nous avons passé un bon week-end, sauf cette erreur bête lors de la première spéciale. Je suis très heureux. C'était incroyable. Avant la dernière spéciale, je me suis dit, allons-y avec quatre pneus slicks, mais je pense que mélanger les lisses et les cloutés était une bonne idée. »

22. ROSSEL-DUNAND

« Pour ma famille, c'est beaucoup d'émotions je pense. Avant le départ, je me demandais si c'était possible. Pendant la spéciale, c'était complètement fou. Merci à mon équipe. Je pense que ce n'est pas le pilote qui gagne ce week-end, c'est le copilote, l'équipe, la stratégie et le bon choix des pneus. Je suis tellement content. »



31. CAMILLI-DE LA HAYE

« Dans les épingles, j'ai essayé d'être très propre, sur la glace, j'ai essayé d'attaquer. Je suis vraiment content. Merci à Hyundai et à mon équipe de m'avoir amené là. Nous avons beaucoup appris avec la voiture. Au début, nous avons eu des difficultés, mais nous avons trouvé un bon réglage pour attaquer. Le rallye aurait dû commencer hier, mais on y va étape par étape. »

34. ROSSEL-MERCOIRET

« Incroyable, c'est tellement long pour la dernière spéciale. Je suis très heureux de terminer mon premier WRC et mon premier Monte-Carlo. C'est mon premier podium. Beaucoup de remerciements à Citroën, à ma fédération et à mes partenaires. Allez Yohan [Rossel] pour un podium familial ! »

24. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Je n'ai pas été si bon. Hier, ça s'est mieux passé. Aujourd'hui, nous avons un peu été en difficulté, surtout dans la première spéciale qui était vraiment boueuse. Dans la deuxième spéciale, nous avons fait une erreur avec les pneus et avons crevé un pneu clouté. Nous avons donc fait la dernière spéciale avec un seul pneu clouté. C'était vraiment verglacé. Pas ce que nous attendions pour aujourd'hui, mais quand même heureux car c'était un rallye très long et difficile, et nous l'avons terminé, donc nous sommes contents. »

25. MUNSTER-PASCAUD

« La journée s'est bien passée en général. Dans la première spéciale, c'était assez compliqué comme dans la dernière avec la neige, mais on a réussi à faire une bonne journée dans l'ensemble, on est content de notre rallye en général et on essaiera de revenir une prochaine fois. »

26. KOGURE-LUHTINEN

« Encore une journée assez exigeante dès le début. Les conditions étaient très boueuses tout le temps. Je glissais dans les virages. C'était une nouvelle expérience. Le Turini est vraiment une spéciale particulière. Au début, la montée est sèche avec beaucoup d'épingles, puis il y a beaucoup de sections verglacées, ce qui rend le ressenti de l'adhérence assez difficile. Globalement, un bon week-end, j'ai accumulé beaucoup de kilomètres et d'expérience. »



27. BURRI-LEVRATTI

« C'était une journée assez surprenante. Ce matin au réveil, quand on a dû commencer à gratter les vitres, on s'est dit "Ah ouais, quand même". Puis finalement, une journée compliquée. Vraiment, c'était un Monte-Carlo très surprenant, je vais mettre ma 27^e participation dans mon Top 3. Au niveau des conditions, on a eu du sec, de la pluie, de la neige, un peu de glace, beaucoup de surprises. Une édition extraordinaire, car en plus, avec un nouveau fabricant de pneus. Il faut quand même les féliciter car avec les cordes et les coups qu'on a mis aux pneus, on n'a jamais crevé. Ils sont solides ! »

28. POTTY-HERMAN

« On est là à l'arrivée, on a essayé de rentrer chaque jour à l'assistance sans trop de dégâts. C'est ce qu'on a fait. On a appris beaucoup que ce soit avec la voiture ou sur les notes. Il faut se remettre beaucoup en question et on va retravailler cela. Par rapport aux parcours en Belgique que l'on connaît, ici, ce ne sont pas les mêmes, avec des enchaînements de virages, et il faut travailler les notes pour être beaucoup plus clair. Grâce à notre ouvrier, on a remarqué ça. »

29. BOLAND-MJ

« Pas mal. Ces spéciales étaient très piégeuses. Les conditions étaient variées. Maintenant, nous les comprenons vraiment ! »

36. BREGA-ZEGNA

« Aujourd'hui, c'était une journée très exigeante. Une des plus difficiles de toute ma carrière. Le but était d'arriver à tout prix, c'était la première fois que je participais au Monte-Carlo. Jusqu'à la dernière spéciale, on a essayé de remonter des places. »

37. ČERNÝ-KRAJČA

« Nous avons commencé la journée assez lentement. La première spéciale était difficile et j'avais un peu peur, je manquais de confiance. La deuxième était à peu près pareille. Nous avons de bons pneus pour la troisième. C'était tellement bien, nous avons tellement apprécié la neige et la glace, et nous avons essayé de pousser à fond. C'était quelque chose de spécial. »

38. KOHN-WHITTOCK

« C'était assez piégeux, mais je pense que c'était une très bonne façon de terminer le rallye. Nous avons crevé sur la dernière, mais je pense que nous pouvons être contents du résultat. »



39. SARRAZIN-COMBE

« Une matinée assez compliquée avec des conditions délicates. On n'avait pas forcément tout le temps le bon choix de pneus. Ça fait partie de l'expérience et du Monte-Carlo. Très satisfait d'être à l'arrivée. »

42. RUMEAU-AMBLARD

« Ça s'est bien passé aujourd'hui. C'était un matin compliqué, quand on regardait le direct, on voyait que les premiers se faisaient piéger. Il y avait beaucoup de boue, beaucoup de verglas. Une spéciale pas facile mais on s'en est bien sortie. A la deuxième spéciale, on avait pris deux pneus slicks dans le coffre, on les a mis. Et je suis contente car on a réussi à faire quelque chose de bien en termes de chrono. Depuis deux jours, on a progressé sur ces routes et dans ces conditions. C'était difficile au début de se lâcher, car l'objectif était d'arriver aujourd'hui à Monaco sans faire d'erreurs. On en a fait les deux premiers jours en perdant 20 secondes par-ci par-là, ensuite, on a bien piloté je trouve. On a été prudente en raison de notre manque d'expérience je pense. Mais on est très contente d'avoir vécu un rallye comme celui-ci, qui est quand même dur, dans une voiture qu'on découvrait. Une voiture qui est top, qui fonctionne super bien. »

43. MICHELLOD-FELLAY

« On a pris beaucoup de plaisir, on a joué la carte de la sécurité en partant avec des pneus cloutés, et donc tout s'est bien passé. On est là ce soir et c'était l'objectif. On est super content. »

44. SOMASCHINI-ARENA

« Assez difficile, mais bien sûr, c'est un Monte-Carlo. Nous nous attendions à ce genre de conditions. C'était la première fois que j'y étais confrontée, donc j'ai eu quelques difficultés. Nous voulions aller au bout, alors on a poussé sans prendre de risques. Nous sommes là, c'est un rêve devenu réalité. »

45. GUEX-GUIEU

« C'était une journée difficile, on ne s'attendait pas à ça. On ne s'attendait pas à un Turini verglacé et la spéciale non plus, on ne s'attendait pas à l'avoir dans un état pareil. C'était un peu une surprise mais on est au bout. Ce qui compte, c'est maintenant de profiter de cette arrivée ! »

46. BRAZZOLI-MUSIARI

« Tout va bien. Très heureux d'être ici, le Monte-Carlo est fantastique pour moi. C'était vraiment piégeux et difficile. »



47. CHIARANI-ZANELLA

« La journée s'est bien passée. Je suis très content aujourd'hui, même si les conditions n'étaient pas évidentes. »

49. VOSSEN-VISSENBERG

« C'était une très belle journée, vraiment bien. C'était très glissant, comme tous les jours. Nous nous sommes beaucoup amusés. »

40. DELECOUR-ROCHE

« Dans l'ensemble, ça s'est plutôt bien passé. On a peu subi à cause des conditions qui étaient très changeantes. On a eu un peu de tout, avec beaucoup de dégradations. On s'est fait deux grosses frayeurs dans la deuxième spéciale, mais on a essayé d'assurer la fin et je pense que ça n'a pas trop mal payé, avec un temps plutôt concluant. Et pour la troisième au Turini, c'est beaucoup d'émotions de prendre le départ de cette spéciale quand je repense aux participations de mon père. Ca m'a fait quelque chose, je ne peux pas le cacher. Sur la montée, on a essayé d'attaquer à fond et sur la fin, on en a un peu lâché car c'était un coup à se sortir. Quitte à lâcher, autant assurer l'arrivée. »

59. POIZOT-GRAND

« C'était la meilleure journée du week-end, même de la semaine ! On est content d'être là aujourd'hui. On s'est régalé franchement ! »

61. GANGUET-FRISON

« Complicé, on ne pensait pas que les trois spéciales allaient être aussi difficiles. Hier soir, on pensait que ça n'allait pas être trop compliqué mais c'était compliqué finalement. Heureux d'être sur le port de Monaco. »

68. FUMAL-ESCARTEFIGUE

« La journée a été très difficile. On a commencé par des champs de boue et on a terminé sur de la neige. Très bonne journée avec toutes les conditions d'un vrai Monte-Carlo. On est à l'arrivée et c'est tout ce qui comptait. »

77. SAUNIER-VAUCLARE

« La journée a été très bonne. Les spéciales étaient vraiment compliquées, il y avait beaucoup de givre, de verglas. On s'en est bien sorti. Le but de la journée pour nous c'était de rentrer puisque les places étaient figées. »

78. CHARNAY-GOMEZ

« La journée s'est bien passée et bien finie, On termine à la quatrième place des deux roues motrices ; c'était un peu l'objectif ce matin. On est content d'être à l'arrivée. »