



ES1 : DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE

| | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| Date : | 23.01.2025 | | |
| Jour : | 1 | Flash N° : | 3 |
| Météo et conditions de route : | 4°C, route sèche, portions glissantes | Distance : | 19,01 km |

ES1 : Ogier impressionnant !

Le maestro du Monte-Carlo, Sébastien Ogier (9 victoires), a démarré la 93^e édition sur les chapeaux de roue, en signant le meilleur temps dans la toute première spéciale, jeudi soir entre Digne-les-Bains et Chaudon-Norante (ES1, 19,01 km).

Chaussée de nouveaux pneus Hankook super-tendres, la Toyota Yaris de l'octuple champion du monde a été très efficace et le pilotage d'Ogier a fait le reste, sur une route étroite et glissante, par endroits, qui n'était pas encore trop sale. En 11 minutes, 30 secondes et 4 dixièmes, le Français a infligé 3.9 secondes à Elfyn Evans, son coéquipier chez Toyota, et 4.4 secondes au nouveau champion du monde, Thierry Neuville, dans la Hyundai portant le numéro 1.

« Je me sentais plutôt bien. Je m'attendais à des conditions un peu plus délicates. Finalement, c'était une spéciale agréable, en termes de pilotage », a dit Ogier au point stop. La bonne surprise de cette première spéciale est venue d'Adrien Fourmaux (4^e), le nouveau pilote Hyundai, intercalé entre ses deux champions du monde de coéquipiers, Neuville et Ott Tänak (5^e). L'Estonien, meilleur temps du shakedown mercredi soir à Gap, n'a encore jamais réussi à remporter le Monte-Carlo.

Autre surprise relative, Kalle Rovanperä (Toyota), de retour à temps plein en WRC après une année de semi-repos (7 rallyes disputés, 2 victoires), a encaissé un déficit de 15.6 secondes sur Ogier. Mais il n'était pas surpris : « Les autres pilotes ont fait cette spéciale l'an dernier, pas moi », a rappelé le jeune Finlandais, plus jeune double champion du monde de toute l'histoire du WRC, en 2022 et 2023.

En WRC2, la bagarre a commencé sur des bases élevées, par un meilleur chrono du Bulgare Nikolay Gryazin, dans sa Skoda Fabia RS. Avec deux dixièmes d'avance seulement sur Yohan Rossel (Citroën C3). Dans le même temps, Oliver Solberg a dû s'arrêter dans la spéciale pour changer une roue arrière, sa jante ayant été abîmée lors d'une touchette contre un gros caillou. Le Suédois, fils de Petter Solberg, le champion du monde 2003, a perdu près de 5 minutes dans cette première spéciale. Cela fait déjà un candidat retardé dans la course à la victoire en WRC2. Mais le rallye est encore long.



Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded

« Ce fut différent. Partir pour la première fois avec ces pneus, j'essayais juste de découvrir [la spéciale], pas facile pour être honnête. Je ne sais pas où l'adhérence va changer ni où l'adhérence sera. C'est vraiment délicat dans ces conditions pour partir. Cela pourrait être pire. On verra. Nous devons travailler un peu sur la voiture comprendre son comportement. »

33. EVANS-MARTIN

6 Z215 WRC9 Supersoft<sup>[L]
[SEP]</sup>

« J'ai un peu perdu confiance, il y avait une portion glissante qui semblait durer plus longtemps qu'elle ne le paraissait. J'ai été un peu trop prudent sur la fin, sinon ce n'était pas trop mal. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

5 Z215 WRC9 Supersoft<sup>[L]
[SEP]</sup>

« Tout va bien, une spéciale propre, sans casse. C'est le Monte-Carlo, il est normal ici [de perdre du temps]. Un passage sûr et propre. »

17. OGIER-LANDAIS

5 Z215 WRC9 Supersoft

« Les sensations étaient assez bonnes. J'ai dû être prudent avec ces conditions délicates. Cette spéciale était agréable à piloter. [Nous devons nous adapter] à beaucoup de chose, notamment à l'adhérence, en essayant de faire le bon choix de pneus. »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded<sup>[L]
[SEP]</sup>

« C'est un gros défi, il y a beaucoup de saleté sur la route. Après 10km, les cordes étaient grasses avec les freinages dans les virages. J'ai perdu beaucoup confiance après cela, alors j'ai pris les virages doucement. A part cela, c'était vraiment agréable de rouler devant les spectateurs. C'était un bon moment. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 Z215 WRC9 Supersoft<sup>[L]
[SEP]</sup>

« J'ai fait de mon mieux. Je ne sais pas [quel est le problème]. »



69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

5 Z215 WRC9 Supersoft^[1-7]_{SEP}

« Je ne suis pas vraiment surpris, pour être honnête. C'est un peu sale et les autres pilotes ont déjà fait la spéciale l'année dernière. Pour moi, c'était un premier passage et quand il fait sombre, le premier passage n'est jamais facile. Bien sûr, ce n'était pas un bon temps, mais c'est comme ça. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Z215 WRC7 Soft, 4 Z215 WRC9 Supersoft^[1-7]_{SEP}

« Une spéciale vraiment délicate, devenant très sale. Il y avait une section beaucoup plus glissante que prévu à la fin, je voulais terminer ma première spéciale en toute sécurité. »

5. PAJARI-SALMINEN

6 Z215 WRC9 Supersoft^[1-7]_{SEP}

« Vraiment délicat, je me sentais vraiment lent et j'ai essayé de rester au milieu de la route. Mais ça va. Pour moi et pour tout le monde, il vaut mieux finir la première spéciale puis construire la confiance petit à petit. »

55. MCERLEAN-TREACY

6 Z215 WRC9 Supersoft^[1-7]_{SEP}

« Quelle expérience ! Tout le monde devrait vivre ce que j'ai vu aujourd'hui. Du départ sur la place du casino jusqu'au moment où on a lancé cette bête dans l'obscurité... Cela a été beaucoup d'excitation et j'espère que nous pourrons construire à partir de là. »



Classements

ES1

| POS | PILOTE | TEMPS CUMULÉ | DIFFÉRENCE | ÉCART | N° | COPILOTE | ÉQUIPE/VOITURE |
|-----|-------------------------|--------------|------------|-------|-----|-------------------------|-----------------|
| 1 | <u>Sébastien OGIER</u> | 11:30.4 | - | - | #17 | <u>Vincent LANDAIS</u> | GR Yaris Rally1 |
| 2 | <u>Elfyn EVANS</u> | 11:34.3 | +3.9 | +3.9 | #33 | <u>Scott MARTIN</u> | GR Yaris Rally1 |
| 3 | <u>Thierry NEUVILLE</u> | 11:34.8 | +0.5 | +4.4 | #1 | <u>Martijn WYDAEGHE</u> | i20 N Rally1 |
| 4 | <u>Adrien FOURMAUX</u> | 11:41.2 | +6.4 | +10.8 | #16 | <u>Alexandre CORIA</u> | i20 N Rally1 |
| 5 | <u>Ott TÄNAK</u> | 11:43.9 | +2.7 | +13.5 | #8 | <u>Martin JÄRVEOJA</u> | i20 N Rally1 |
| 6 | <u>Kalle ROVANPERÄ</u> | 11:46.0 | +2.1 | +15.6 | #69 | <u>Jonne HALTTUNEN</u> | GR Yaris Rally1 |
| 7 | <u>Sami PAJARI</u> | 11:52.9 | +6.9 | +22.5 | #5 | <u>Marko SALMINEN</u> | GR Yaris Rally1 |
| 8 | <u>Grégoire MUNSTER</u> | 11:56.9 | +4.0 | +26.5 | #13 | <u>Louis LOUKA</u> | Puma Rally1 |
| 9 | <u>Joshua MCERLEAN</u> | 12:26.2 | +29.3 | +55.8 | #55 | <u>Eoin TREACY</u> | Puma Rally1 |