



## ES2 : FAUCON-DU-CAIRE / BRÉZIERS

Date :	23.01.2025		
Jour :	1	Flash N° :	4
Météo et conditions de route :	3°C, mouillé et glissant	Distance :	21,18 km

### ES2 : Seb Ogier continue...

Sébastien Ogier (Toyota) a continué jeudi soir sur son rythme infernal, en réussissant un deuxième temps scratch d'affilée dans la deuxième spéciale de cette 93<sup>e</sup> édition, entre Faucon-du-Caire et Bréziers (ES2, 21,18 km), la spéciale la plus longue de cette première soirée.

L'octuple champion du monde a fait un nouveau sans-faute mais n'a devancé que de 9 dixièmes Thierry Neuville (Hyundai), désormais 2<sup>e</sup> à 5.3 secondes du Français. « Les conditions de cette spéciale étaient beaucoup plus inégales que la précédente. J'ai été un peu trop prudent, surtout sur la fin, mais c'était plus compliqué d'être aussi engagé que dans l'ES1. Je n'ai pas fait une bonne spéciale, mais j'ai fait un bon chrono », a dit Ogier au point stop de cette ES2.

« Cette spéciale était très sale sur la fin, donc j'ai été obligé de ralentir. Je pense que les spectateurs ont un peu sali la route (en marchant dessus) », a dit Neuville, double vainqueur en Principauté (2020 2024). Quant à Adrien Fourmaux (Hyundai), 3<sup>e</sup> de cette spéciale à 1.2 seconde seulement d'Ogier, la référence absolue du Monte-Carlo, il n'est plus qu'à deux dixièmes d'Elfyn Evans (Toyota) au classement général.

Le Français avait annoncé avant le départ, jeudi sur la Place du Casino, son intention de faire une course d'attente, pour sa première course dans une Hyundai après cinq saisons chez Ford M-Sport. « C'était incroyable, la vitesse au début de la spéciale était énorme. C'était très piégeux, avec de la glace par endroits. Une spéciale digne du Monte-Carlo », a résumé Fourmaux, auteur de cinq podiums l'an dernier dans une Ford de M-Sport, et 5<sup>e</sup> du championnat 2024.



Derrière le trio de tête, provisoirement constitué d'Ogier, Neuville et Fourmaux, un autre pilote Hyundai, Ott Tänak, a pris la 4<sup>e</sup> place de cette ES2, à 6.4 secondes d'Ogier. Soit un bien meilleur résultat que Kalle Rovannerä, 9<sup>e</sup> seulement de cette spéciale à 22.9 secondes du Tricolore, soit plus d'une seconde encaissée par kilomètre. Le Finlandais, double champion du monde, a même été devancé par son compatriote Sami Pajari, chez Toyota lui aussi mais débutant dans la catégorie Rally1.

« *Ce n'est pas moi qui suis plus rapide que Kalle, c'est nous deux qui sommes mauvais* », a souri le champion 2024 du WRC2, d'une humilité totale. En WRC2, la bagarre a continué, en tête, entre le Russe à licence bulgare Nikolay Gryazin, dans sa Skoda Fabia RS, et le Français Yohan Rossel (Citroën C3). Ils ont devancé Oliver Solberg (Toyota Yaris Rally2), reparti à l'attaque après une touchette et un changement de roue dans l'ES1.

## Déclarations

### 1. NEUVILLE-WYDAEGHE

*4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded*

« Beaucoup plus sale que prévu. La route était pleine de portions boueuses. Il n'y avait rien quand les ouvriers sont passés. A certains endroits, il y avait de la glace qui se formait, dans la dernière section, nous avons dû ralentir. La visibilité était horrible. L'ambiance était géniale [avec les fans] et cela avait l'air magnifique de loin, mais la visibilité était horrible. »

### 33. EVANS-MARTIN

*6 Z215 WRC9 Supersoft*

« Très difficile, j'ai trouvé qu'il était difficile de sentir là où il y avait de l'adhérence, j'avais l'impression qu'il y avait une couche de boue ou de saleté sur la route. J'ai fait quelques glissades, alors je m'attendais au même niveau d'adhérence partout. C'était délicat. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

*5 Z215 WRC9 Supersoft*

« Les conditions sont super délicates. Il y avait tellement de surprises. Nous avons fait de notre mieux, mais c'est compliqué. »



### **17. OGIER-LANDAIS**

*5 Z215 WRC9 Supersoft*

« C'est une spéciale difficile. Beaucoup plus imprévisible que la première. J'ai été un peu trop prudent vers la fin. Il est difficile de rester aussi engagé [au volant] autant qu'au début tout en allant vite dans la spéciale. Ce n'était pas une spéciale parfaite, mais le chrono est bon. »

### **16. FOURMAUX-CORIA**

*4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded*

« C'était incroyable. La vitesse au début de la spéciale était énorme. Vraiment une spéciale piègeuse, avec de la glace par endroits. Quelle spéciale ! C'est une vraie spéciale du Monte-Carlo. »

### **18. KATSUTA-JOHNSTON**

*5 Z215 WRC9 Supersoft*

Pas de commentaire.

### **69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN**

*5 Z215 WRC9 Supersoft*

« Les chronos ne sont pas bons. C'est difficile de dire [ce qui ne va pas], pour être honnête. Piloter sur les parties dégagées, ça va, mais c'est très dur sur les parties glissantes et boueuses. »

### **13. MUNSTER-LOUKA**

*2 Z215 WRC7 Soft, 4 Z215 WRC9 Supersoft*

« La dernière section est vraiment boueuse, les pneus ne peuvent pas évacuer la boue, donc il faut être très prudent. Mais le pire, c'était au milieu de la spéciale. Je ne m'y attendais pas, mais il y avait un peu de verglas, pas beaucoup, mais juste assez pour te sortir de la trajectoire, avec un peu de sous-virage en troisième vitesse, ce qui n'est pas bon pour la confiance. Il faut garder la voiture un peu basse et essayer de trouver l'adhérence, mais c'était une spéciale vraiment difficile. »

### **5. PAJARI-SALMINEN**

*6 Z215 WRC9 Supersoft*

« Très délicat, je dois admettre. Beaucoup de boue dans le dernier secteur. Bien pire que ce à quoi je m'attendais, difficile à prédire l'adhérence dans les sections boueuses. Il fallait juste être prudent. Certaines sections ont commencé à devenir vraiment agréables. Je suis plus rapide que Kalle Rovannerä ? Peut-être que nous sommes simplement tous les deux mauvais. »



## 55. MCERLEAN-TREACY

### 6 Z215 WRC9 Supersoft

« J'apprends tout. C'est une expérience enrichissante. C'est plus intimidant que tout ce que j'ai fait auparavant, surtout dans la nuit et dans ces conditions. Mais c'est une expérience incroyable. *Mamma Mia !* »

## Classements

### ES2

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Sébastien OGIER	11:11.4	-	-	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
2	Thierry NEUVILLE	11:12.3	+0.9	+0.9	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
3	Adrien FOURMAUX	11:13.5	+1.2	+2.1	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Ott TÄNAK	11:17.8	+4.3	+6.4	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
5	Elfyn EVANS	11:20.2	+2.4	+8.8	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
6	Grégoire MUNSTER	11:27.2	+7.0	+15.8	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
7	Sami PAJARI	11:34.1	+6.9	+22.7	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
8	Kalle ROVANPERÄ	11:34.3	+0.2	+22.9	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
9	Joshua MCERLEAN	12:15.3	+41.0	+1:03.9	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1



## Après ES2

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Sébastien OGIER</u>	22:41.8	-	-	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Thierry NEUVILLE</u>	22:47.1	+5.3	+5.3	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
3	<u>Elfyn EVANS</u>	22:54.5	+7.4	+12.7	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Adrien FOURMAUX</u>	22:54.7	+0.2	+12.9	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	23:01.7	+7.0	+19.9	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	23:20.3	+18.6	+38.5	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Grégoire MUNSTER</u>	23:24.1	+3.8	+42.3	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
8	<u>Sami PAJARI</u>	23:27.0	+2.9	+45.2	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	24:41.5	+1:14.5	+1:59.7	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1