



ES3 : AVANÇON / NOTRE-DAME-DU-LAUS 1

Date :	23.01.2025		
Jour :	1	Flash N° :	5
Météos et conditions de route :	1°C, route boueuse, certaines portions gelées	Distance :	13,97 km

ES3 : Ogier cède le leadership à Neuville !

Le champion du monde, Thierry Neuville (Hyundai), est arrivé en tête au parc d'assistance de Gap, jeudi soir, au terme d'une première soirée du 93^e Rallye Monte-Carlo marquée par la domination des Toyota, en performance pure : 2 temps scratch pour Sébastien Ogier, et le troisième pour Elfyn Evans ; et par le sérieux du champion du monde en titre, jamais gagnant mais toujours placé, et leader au moment d'aller se coucher.

Cette troisième et dernière spéciale de jeudi, entre Avançon et Notre-Dame-du-Laus (ES3, 13,97 km), a été marquée par une superbe performance d'Elfyn Evans (Toyota), le vice-champion du monde. « Je n'étais pas en confiance sur les deux premières, mais ça allait beaucoup mieux dans la troisième », a confié le Gallois au point stop. Et pour cause, il venait de faire mieux que Neuville, de 5.4 secondes, et que Rovannerä, de 10.7 secondes, sur une spéciale relativement courte, bosselée, et très sale par endroits.

« Je ne pensais pas que ce serait aussi glissant. Je me suis fait piéger mais je m'en sors bien », a concédé Ogier, auteur de sa première petite erreur du rallye. Un gros travers à mi-spéciale, qui a bien failli l'envoyer en bas d'un talus, mais son expérience a parlé. Le Gapençais a arrêté sa Yaris juste à temps et a pu se remettre dans le sens de la marche pour terminer cette ES3 avec 23.5 secondes de retard sur Evans. Tous ses efforts des deux premières spéciales étaient réduits à néant, mais c'est la loi du Monte-Carlo. La moindre petite erreur se paye cash, surtout le soir, quand les conditions de route sont très difficiles à deviner.

Comme prévu, la fin de la spéciale a été illuminée par une quantité de fumigènes et de feux d'artifice, les fans étant très nombreux dans cette portion très rapide et sinueuse. Un autre pilote a cédé du terrain dans cette ES3, Adrien Fourmaux (Hyundai) : 27.8 secondes sur Evans, alors qu'il le talonnait au classement, à l'issue des deux premières spéciales. « J'ai fait très attention aux plaques de verglas, je me suis méfié. C'est un très long rallye... », a déclaré le Français de 29 ans, recruté cet hiver par la marque sud-coréenne.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Au classement général, Neuville est donc en tête après la première soirée, et il continuera d'ouvrir la route demain matin, autour de Gap. Derrière lui, deux pilotes Toyota : Evans à 2 secondes et Ogier à 12.8 secondes, vont mener la chasse. Ils seront suivis de près par les deux autres pilotes Hyundai, Ott Tänak et Adrien Fourmaux, à respectivement 27 et 30 secondes.

En WRC2, le suspense aussi est intact, mais Nikolay Gryazin, dans sa Skoda Fabia RS, a globalement dominé cette première soirée, malgré un sursaut d'orgueil d'Oliver Solberg (Toyota Yaris Rally2) a été le plus rapide dans l'ES3.

Cette ES3 a été interrompue, puis définitivement neutralisée après le départ d'Eric Camilli, engagé en WRC2. A cause de quelques spectateurs indisciplinés et finalement privés du passage d'une cinquantaine de concurrents dans la spéciale la plus spectaculaire de la soirée.

Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded

« Dans la première partie, je salissais la route. Dans la dernière partie, je la nettoyais. Il y avait tellement de graviers, il n'y avait aucune trajectoire, c'était super difficile de garder la voiture sur la route. Je suis content de ma première journée, étant donné que je n'avais pas piloté avec ces pneus dans ces conditions. Globalement, nous découvrons et avons atteint l'objectif de terminer la journée. »

33. EVANS-MARTIN

6 Z215 WRC9 Supersoft

« Modérément [content]. Quelques glissades assez tôt dans la spéciale, j'ai perdu confiance et je ne pouvais pas voir, je n'arrivais plus à ressentir l'adhérence. Ici, c'était très difficile. Il y avait tellement de variations en termes d'adhérence. La voiture était correcte. Evidemment, je suis content d'être arrivé là, voyons ce que les autres feront. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

5 Z215 WRC9 Supersoft

« Je suis content d'être à la fin de cette journée. Il y a tellement d'endroits où nous ne nous attendions pas à ce que ce soit aussi glissant. La voiture se comporte bien. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



17. OGIER-LANDAIS

5 Z215 WRC9 Supersoft

« Difficile, bien sûr, beaucoup de boue sur la route, nous avons été surpris. Nous avons touché un poteau sur le côté. Heureusement, nous avons eu de la chance de nous en sortir. »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Z215 WRC9 Supersoft, 2 SR20 WRC5 Non-studded

« De la glace commence à se former maintenant, c'est vraiment difficile de voir exactement où. Je n'avais pas un bon ressenti, j'avais peur d'être piégé par du verglas. Cela fait partie du rallye, et la route est encore longue. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 Z215 WRC9 Supersoft

« Je me sens bien. Je suis content d'aller au parc d'assistance maintenant et l'équipe va réparer la voiture. Cette spéciale était assez difficile. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

5 Z215 WRC9 Supersoft

« C'est enfin la dernière spéciale, les performances sont au niveau attendu avec notre position de départ, mais les deux spéciales précédentes étaient vraiment mauvaises. C'est intéressant, pour être honnête, nous en voulons un peu plus. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Z215 WRC7 Soft, 4 Z215 WRC9 Supersoft

« C'était vraiment compliqué avec notre position sur la route. Nous pouvons être vraiment satisfaits du quatrième meilleur temps ici. J'aime toujours ces conditions, mais ce n'est pas génial car je n'ai déjà pas beaucoup de cheveux, donc si je les perds tous à cause du stress, ce ne sera pas une bonne nouvelle ! »

5. PAJARI-SALMINEN

6 Z215 WRC9 Supersoft

« C'était vraiment délicat. J'ai été très prudent et ai essayé de piloter très prudemment à de nombreux endroits. Je voulais finir en un seul morceau. Voyons ce que demain nous réserve, si nous sommes contents du rythme ou si nous arrivons simplement en un seul morceau. »



55. MCERLEAN-TREACY

6 Z215 WRC9 Supersoft

« C'était difficile. Beaucoup de choses apprises, un grand merci à tout le monde à la maison qui nous regarde. Ces deux semaines depuis que nous avons eu la nouvelle ont été excitantes. C'est un grand pas en avant et il y a beaucoup de travail à faire. On remet ça demain ! »

Classements ES3

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Elfyn EVANS</u>	10:06.3	-	-	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Thierry NEUVILLE</u>	10:11.7	+5.4	+5.4	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
3	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	10:22.4	+10.7	+16.1	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Grégoire MUNSTER</u>	10:23.5	+1.1	+17.2	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
5	<u>Ott TÄNAK</u>	10:24.1	+0.6	+17.8	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Sébastien OGIER</u>	10:29.8	+5.7	+23.5	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Adrien FOURMAUX</u>	10:34.1	+4.3	+27.8	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
8	<u>Sami PAJARI</u>	10:56.2	+22.1	+49.9	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	11:11.2	+15.0	+1:04.9	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1



Après ES3

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Thierry NEUVILLE</u>	32:58.8	-	-	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
2	<u>Elfyn EVANS</u>	33:00.8	+2.0	+2.0	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
3	<u>Sébastien OGIER</u>	33:11.6	+10.8	+12.8	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Ott TÄNAK</u>	33:25.8	+14.2	+27.0	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Adrien FOURMAUX</u>	33:28.8	+3.0	+30.0	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	33:42.7	+13.9	+43.9	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Grégoire MUNSTER</u>	33:47.6	+4.9	+48.8	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
8	<u>Sami PAJARI</u>	34:23.2	+35.6	+1:24.4	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	35:52.7	+1:29.5	+2:53.9	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1