



**MEDIA ZONE GAP : WRC2 - WRC3 - NP - FIN JOUR 1**

<b>Date :</b>	<b>23.01.2025</b>		
<b>Jour :</b>	<b>1</b>	<b>Flash N° :</b>	<b>6</b>

**20. SOLBERG-EDMONDSON**

« Très bonne première journée, on a beaucoup appris. Une petite erreur un peu bête, en jugeant mal l'adhérence, mais dans l'ensemble c'est correct. »

**21. GRYAZIN-ALEKSANDROV**

« Tout va bien, nous sommes en tête donc il y a un bon sentiment après la première journée. Ce n'était pas facile aujourd'hui, avec ce type de surface et la boue. Nous y sommes parvenus sans grosse erreur. Il reste encore trois jours, nous devons continuer à attaquer jusqu'au dernier moment et réfléchir à notre stratégie. Maintenant, il est temps de se détendre et d'être heureux. »

**22. ROSSEL-DUNAND**

« Cette première journée s'est plutôt bien passée, on a essayé de faire du mieux possible. Les conditions sont très compliquées, donc à nous d'être intelligents et de ne pas faire d'erreur. »

**23. GREENSMITH-ANDERSSON**

« C'était bien, très glissant et délicat, mais je suis content d'en voir la fin. La troisième place est correcte et il faudra juste aller plus vite demain. »

**24. DAPRÀ-GUGLIELMETTI**

« La première journée s'est déroulée dans des conditions humides et boueuses, nous n'avons donc pas pris trop de risques sur les spéciales. Nous avons essayé d'attaquer dans certaines parties, mais c'était vraiment difficile et risqué. Nous avons pris confiance de fil en aiguille. »

**27. BURRI-LEVRATTI**

« Notre journée se termine un peu mal parce qu'on avait tout misé sur Notre-Dame-Du-Laus avec notre choix de pneus. Pour finalement ne pas faire la spéciale à cause des spectateurs. A part cela, nous avons pris un rocher dans la première spéciale, mais on a eu la chance de juste abîmer la jante sans crever. Dans la deuxième, on a évité le tonneau de justesse. Après cela, j'ai ralenti le rythme pendant quelques kilomètres en pensant que j'avais crevé. »



#### **34. ROSSEL-MERCOIRET**

« La première journée s'est bien passée, c'était ma première fois sur une manche du championnat du monde et au Monte-Carlo. On n'était pas loin du scratch sur la première spéciale, dans la deuxième on savait que ce serait sale donc j'ai fait attention. Une stratégie qui a payé, car on reste dans le coup. C'était inespéré pour une première journée. Il faudra essayer de continuer comme cela demain. On ne prend pas de risque mais on ne fait pas d'erreur. »

#### **39. SARRAZIN-COMBE**

« Deux spéciales très dures, on s'est fait une petite sortie donc c'est difficile de se remettre dans le bain. J'ai hâte de rouler de jour car de nuit c'était très compliqué au début. On voulait terminer la journée et on verra pour la suite. »

#### **42. RUMEAU-AMBLARD**

« Tout l'avant rallye a été très long, on avait hâte de débiter. Contentes de notre première spéciale, on ne savait pas trop à quoi s'attendre. Nous avons essayé d'être concentrées dès le début sur les conditions changeantes. La première spéciale s'est mieux passée que la seconde, qui était beaucoup plus compliquée, avec du gel. »

#### **45. GUEX-GUIEU**

« Pour mon premier Rallye Monte-Carlo, les deux premières spéciales n'étaient pas des cadeaux. C'était compliqué car je n'ai pas l'habitude de rouler de nuit et en plus, dans ces conditions. Il a fallu se mettre dans le bain, mais on a assuré et on est là. Demain sera un autre jour. »

#### **48. MARCHINO-OMETTO**

« Pas mal, j'ai fait une erreur dans la deuxième spéciale. J'ai touché l'aile droite de la voiture. Rien de trop grave, heureusement. Les routes sont magnifiques et je suis content d'être ici. On va donner le meilleur de nous-même. »

#### **56. PELAMOURGUES-POUGET**

« Nous avons été très impressionnés pour notre découverte du championnat du monde des rallyes. Pas sereins dans la première spéciale, mais petit à petit on s'est détendu. Je suis bien entouré, j'ai un copilote au top et la voiture est géniale. Nous avons même pu faire notre premier scratch dans la première. On a crevé assez tôt dans la deuxième, mais on va au bout et on perd que 13 secondes. Anecdote quand on prend la longueur du rallye. »

#### **58. ROYÈRE-GRENIER**

« Première journée un peu boueuse, avec quelques aventures à droite et à gauche. C'était assez sympa, nous sommes au Monte-Carlo après tout. »



#### **40. DELECOUR-ROCHE**

« Pour le moment c'est assez positif, on essaie de gérer et d'apprendre, sachant qu'on est confronté à des conditions changeantes et des routes dégradées. Demain la journée sera très longue, il va falloir beaucoup gérer. Je pense que ce qu'on a vu ce soir est un avant-goût de ce qui nous attend demain. »

#### **60. DOLCE-GIROUD**

« Pas facile, mais comme toutes les premières journées du Monte-Carlo. Le premier soir ce n'est jamais notre tasse de thé, on n'arrive jamais être bien dans le rythme. Dans la première on a roulé sans prendre de risque et dans la deuxième ça avait gelé et c'était super piégeux. »

#### **61. GANGUET-FRISON**

« Compliqué ! Première spéciale tapissée de boue dans la descente. Et la deuxième était encore pire. D'entrée on s'est fait surprendre par le gel, on a glissé. Il paraît que la troisième aurait été encore pire, donc il valait peut-être mieux ne pas la faire. »

#### **62. BARNEAUD-BARNEAUD**

« Difficile ! Cela faisait longtemps qu'on n'avait pas roulé et on s'est de suite mis dans la guerre. On ne s'en sort pas trop mal puisqu'on est là. J'espère que de jour, demain, ça ira mieux. »

#### **66. FRAU-BREYNAT**

« Nous avons fait un mauvais choix de pneus, et on l'a payé cash sur les deux spéciales. On verra demain, mais ce n'était pas une très bonne journée. »