



## ES4 : SAINT-MAURICE / AUBESSAGNE 1

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	7
Météo et conditions de route :	5°C, gel sur quelques secteurs	Distance :	18,68 km

### ES4 : Rovannerä bien réveillé, Evans leader

Kalle Rovannerä (Toyota), le double champion du monde finlandais, était bien réveillé vendredi matin et il a remporté haut la main la première spéciale du jour, entre Saint-Maurice et Aubessagne (ES4, 18,6 km), dans les Hautes-Alpes, grâce à un chrono de 11'38"3. Autre conséquence directe de cette spéciale très délicate à négocier, un autre pilote Toyota, Elfyn Evans, a pris les commandes du 93<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo au champion du monde en titre, Thierry Neuville (Hyundai), pour huit dixièmes de seconde seulement.

« *J'ai peut-être fait le meilleur choix de pneus pour ces conditions* », a dit Rovannerä à la fin de la spéciale. « *Le début était assez glacé et sur la fin, la route était sale* », a ajouté le jeune Finlandais. Il a bénéficié de sa position de départ, plusieurs minutes après Neuville et Evans, pour réaliser un chrono significatif, sur une route de plus en plus sale mais aussi de plus en plus sèche. Et il a fait une belle remontée au classement général, en une dizaine de minutes seulement. Rovannerä est toujours 6<sup>e</sup>, mais à 22 secondes du leader, au lieu de 43 secondes jeudi soir en allant se coucher.

Deux autres pilotes ont profité de l'aubaine, du soleil qui se levait et de conditions de route plus favorables, de minute en minute : le Luxembourgeois Grégoire Munster (Ford Puma) et un autre Finlandais, le talentueux Sami Pajari (Toyota), champion du WRC2 l'an dernier. Ils ont pris les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places de cette ES4, devant tous les autres cadors, à commencer par Ott Tänak (Hyundai), bien plus en forme que jeudi soir, et les deux Français, Adrien Fourmaux (Hyundai) et Sébastien Ogier (Toyota).

« *J'ai fait une spéciale propre, je me suis bien amusé avec la voiture, je me suis fait plaisir. Il fallait juste deviner les portions où la glace était en train de fondre* », a analysé Fourmaux au point stop. « *Les conditions étaient délicates, ça ressemblait davantage à un Monte-Carlo, avec de la glace par endroits, que hier soir avec toute la boue sur la route* », a reconnu Ogier, toujours bien accroché à la 3<sup>e</sup> place derrière Evans et Neuville, et à quatre secondes seulement du leader gallois.



Les choix de pneus Hankook, décidés ce matin après le passage des ouvriers, seront un peu plus cruciaux dans l'ES5, annoncée comme beaucoup plus glissante. On verra alors, peu avant midi, s'il valait mieux partir avec plus ou moins de pneus cloutés ce matin, sur la voiture et dans le coffre, en croisant les gommes ou pas.

En WRC2, la bagarre est repartie sur des bases très élevées et Oliver Solberg (Toyota Yaris Rally2) a enchaîné un deuxième temps scratch dans la catégorie, devant le russo-bulgare Nikolay Gryazin (Skoda Fabia RS). Il a aussi réussi un Top 4 au général dans cette spéciale, à moins de cinq secondes de Rovannerä, en profitant de meilleures conditions de route, une heure ou presque après le départ des leaders.

Avec les trois premiers regroupés en 4 secondes, et les six premiers en 22 secondes, cette 2<sup>e</sup> journée de rallye s'annonce formidable. Mais l'ES5 a été annulée, juste au-dessus du village d'Ogier, certains spectateurs ayant chuté dans la spéciale, et la troisième de la boucle, l'ES6, reste programmée pour la fin de matinée, entre La Bréole et Selonnet (18,31 km).

## Déclarations

### 1. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 SR20 WRC5 non-studded, 4 SR20 WRC5 studded

« Ce n'est pas facile. Partir premier sur la route fait que nous n'avons de trajectoires à suivre. Beaucoup de surprises. J'ai eu un peu de vitesse, mais la voiture n'avait pas beaucoup d'adhérence. Je perdais toujours la voiture, je ne pouvais pas vraiment lui faire confiance, donc ce n'est pas facile. Parfois [la glace] avait disparu ou était encore là, mais aussi à de nouveaux endroits. Ce n'était pas facile. »

### 33. EVANS-MARTIN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Très difficile, je vais être honnête, très difficile de savoir où l'adhérence était bonne ou non. Tellement difficile à ressentir, pas idéal, mais c'est comme ça. Je pense que le choix des pneus était raisonnablement correct, mais les conditions sont plus difficiles que le choix des pneus. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

5 SR20 WRC5 studded

« Des conditions super difficiles, je dois dire que les informations [de l'équipe d'ouvriers] étaient bonnes cette fois, mais malgré cela, à de nombreux endroits, c'est difficile de savoir à quelle vitesse je peux aller. Au Monte-Carlo, rien ne vous surprend vraiment, c'est normal [de prendre beaucoup de temps à ses rivaux]. »



### 17. OGIER-LANDAIS

1 Z215 WRC9 supersoft, 5 SR20 WRC5 studded

« On ne peut pas être surpris par ces conditions [de perdre du temps face à Ött Tänak]. Les conditions sont difficiles, mais cela ressemble plus au Monte, au moins, avec de la glace et du givre, ce n'est pas trop boueux comme hier. [Pour la prochaine spéciale] Je m'attends à quelque chose de similaire. »

### 16. FOURMAUX-CORIA

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« J'ai fait une spéciale propre, pour être honnête. J'ai vraiment essayé de jouer avec la voiture et de profiter de la spéciale, ce que j'ai fait, honnêtement ! Je suis vraiment content de mon rythme. Cela devient également sale et la glace fond à certains endroits. C'est assez difficile de savoir où elle se situe et nous devons deviner si elle [la glace] fond ou non. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Tout va bien, mais j'ai été un peu prudent dans les endroits verglacés, je devais m'assurer que l'adhérence était bonne. Cela devient de plus en plus sale, donc c'est difficile de savoir quand cela peut glisser ou être boueux. »

### 69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Je ne sais pas, pour être honnête, il n'y a pas beaucoup de différences avec la voiture. Peut-être que tout commence à aller mieux avec les pneus cloutés. Je dirais qu'à la fin, il y avait plus de différences avec les pneus qu'au début. Le début n'était pas verglacé, et cela changeait beaucoup. La route devient très boueuse. C'est la partie la plus délicate. »

### 13. MUNSTER-LOUKA

2 SR20 WRC5 non-studded, 2 SR20 WRC5 studded, 2 Z215 WRC9 supersoft,

« Je ne suis pas sûr que c'était le bon choix de pneus. J'ai essayé de ne pas perdre [de temps] autant que possible. Sur certaines sections, ça allait. J'ai vraiment essayé d'attaquer dans celle-ci. Quelqu'un de l'équipe d'ouvriers m'a dit que [la spéciale] pouvait se faire sans clous. C'était compliqué, tout le monde prenait des clous. Je pense qu'il en fallait au moins deux, quatre auraient été mieux. Une ou deux fois, j'ai vraiment failli [se faire une frayeur]. »



## 5. PAJARI-SALMINEN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« C'est vraiment difficile à dire, j'étais sûr d'avoir eu une crevaison à mi-parcours. J'ai beaucoup ralenti et j'avais l'impression d'aller vraiment lentement. C'était étrange. Pour moi, ce n'était pas si mal, assez constant, glissant. Pas tellement de grosses surprises, en fait c'était assez amusant de glisser. C'est vraiment dommage que j'aie pensé avoir un problème. »

## 55. MCERLEAN-TREACY

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« C'était étonnamment correct, cela s'est beaucoup dégagé depuis les informations de l'équipe d'ouvriers, ça allait. C'est amusant de glisser à la lumière du jour. Nous sommes assez loin sur la position de départ, donc nous avons une bonne idée de ce que tout le monde faisait [au niveau des pneus]. Nous avons aussi fait confiance aux informations des équipes. C'était un processus assez simple quand on simplifie les choses. »

## Classements ES4

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	11:38.3	-	-	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Grégoire MUNSTER</u>	11:39.7	+1.4	+1.4	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
3	<u>Sami PAJARI</u>	11:41.9	+2.2	+3.6	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Ott TÄNAK</u>	11:45.0	+3.1	+6.7	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Adrien FOURMAUX</u>	11:46.4	+1.4	+8.1	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Sébastien OGIER</u>	11:51.0	+4.6	+12.7	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Elfyn EVANS</u>	11:57.8	+6.8	+19.5	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
8	<u>Thierry NEUVILLE</u>	12:00.6	+2.8	+22.3	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
9	<u>Joshua MCERLEAN</u>	12:05.1	+4.5	+26.8	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1
10	<u>Takamoto KATSUTA</u>	12:06.7	+1.6	+28.4	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1



## Après ES4

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	<u>Elfyn EVANS</u>	44:58.6	-	-	#33	<u>Scott MARTIN</u>	GR Yaris Rally1
2	<u>Thierry NEUVILLE</u>	44:59.4	+0.8	+0.8	#1	<u>Martijn WYDAEGHE</u>	i20 N Rally1
3	<u>Sébastien OGIER</u>	45:02.6	+3.2	+4.0	#17	<u>Vincent LANDAIS</u>	GR Yaris Rally1
4	<u>Ott TÄNAK</u>	45:10.8	+8.2	+12.2	#8	<u>Martin JÄRVEOJA</u>	i20 N Rally1
5	<u>Adrien FOURMAUX</u>	45:15.2	+4.4	+16.6	#16	<u>Alexandre CORIA</u>	i20 N Rally1
6	<u>Kalle ROVANPERÄ</u>	45:21.0	+5.8	+22.4	#69	<u>Jonne HALTTUNEN</u>	GR Yaris Rally1
7	<u>Grégoire MUNSTER</u>	45:27.3	+6.3	+28.7	#13	<u>Louis LOUKA</u>	Puma Rally1
8	<u>Takamoto KATSUTA</u>	45:58.8	+31.5	+1:00.2	#18	<u>Aaron JOHNSTON</u>	GR Yaris Rally1
9	<u>Sami PAJARI</u>	46:05.1	+6.3	+1:06.5	#5	<u>Marko SALMINEN</u>	GR Yaris Rally1
10	<u>Joshua MCERLEAN</u>	47:57.8	+1:52.7	+2:59.2	#55	<u>Eoin TREACY</u>	Puma Rally1