



ES6 : LA BRÉOLE / SELONNET 1

Date :	24.01.2025		
Jour :	2	Flash N° :	8
Météo et conditions de route :	8°C, conditions changeantes, quelques plaques de glace	Distance :	18,31 km

ES6 : Fourmaux au top, Hyundai touché mais pas coulé

Après une pause imprévue due à l'annulation de l'ES5 (spectateur blessé en tombant sur la route), Adrien Fourmaux (Hyundai) a obtenu son premier temps scratch de 2025, vendredi midi dans l'ES5, entre La Bréole et Selonnet (18,31 km). En parallèle, ses deux coéquipiers champions du monde, Thierry Neuville et Ott Tänak, sont partis à la faute.

« C'était vraiment une belle spéciale, je me suis bien amusé et j'ai été propre de bout en bout, sans faire de faute », s'est réjoui le Français de 29 ans après son premier temps scratch pour Hyundai, l'écurie coréenne qu'il a rejointe cet hiver, après cinq saisons dans des Ford de M-Sport. Fourmaux a vraiment fait parler la poudre, attaquant très fort et négociant au mieux la portion la plus piègeuse de cette ES6, où certains ont dû beaucoup ralentir, car ils n'avaient pas chaussé les gommes idéales.

Le Nordiste a bouclé cette spéciale en 11'00"8, soit 7.9 secondes de mieux que son compatriote Sébastien Ogier, qui s'est fait une petite frayeur sans grosse conséquence, et 10.4 de mieux qu'Elfyn Evans. Les deux pilotes Toyota s'étaient lancés vendredi matin à la poursuite de Neuville. Une poursuite interrompue prématurément, au km 8.6 de cette ES6, car le Belge s'est fait avoir comme un débutant, sur un freinage en descente dans une épingle à droite complètement sec.

« Je pense que c'est une conséquence de notre manque d'expérience avec ces nouveaux pneus (Hankook). Je me suis fait avoir sur le freinage », a résumé le champion du monde en titre, qui a perdu près de deux minutes dans l'aventure, et donc sa place dans le Top 3. Il a fait la moitié de la spéciale avec la roue arrière gauche de travers, mais bien accrochée, et devait encore se rendre au parc d'assistance de Gap, pour réparer.

Ott Tänak, autre pilote Hyundai, s'est fait une énorme chaleur, parcourant plusieurs dizaines de mètres à fond dans un fossé et transformant son i20N en décapotable. « Il manque quelques pièces sur ma voiture, mais je m'en sors bien », a reconnu l'Estonien, champion du monde 2019, avant de repartir vers Gap, où les mécaniciens de Hyundai Motorsport allaient vivre une pause déjeuner quelque peu agitée.



La très bonne affaire de cette ES6 a été réalisée par le Luxembourgeois Grégoire Munster (Ford Puma), déjà très à l'aise dans l'ES4 en début de matinée. Son choix audacieux de pneus non-cloutés (2 pneus hiver et 2 super-tendres), et sa prudence dans la portion verglacée, à la fin, lui ont permis de signer le 2^e chrono de cette spéciale et de grimper au 4^e rang du classement général, derrière Evans, Ogier et Fourmaux, et devant Tänak et Rovanypera. Soit six pilotes (et trois marques) regroupés en 23 secondes, avant la deuxième boucle de la journée. Ogier l'a dit, c'est un « vrai Monte-Carlo ! »

Déclarations

1. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 SR20 WRC5 non-studded, 4 SR20 WRC5 studded

« Nous avons payé le fait de ne pas avoir d'expérience avec ces pneus. C'était un secteur sec et je ne sais pas, le pneu semblait assez stable et soudain j'ai perdu de l'efficacité dans les freins. Il y avait un fossé et j'ai perdu l'arrière. La voiture est en bon état [pour revenir au parc d'assistance]. »

33. EVANS-MARTIN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Ce n'était pas très bon. Evidemment, le soleil est de sortie, il y a beaucoup d'endroits où l'équipe d'ouvriers avait marqué qu'il y avait de la glace, mais quand vous passez de l'ombre au soleil, c'est difficile de faire confiance [aux notes des ouvriers]. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

5 SR20 WRC5 studded

[Après avoir vu l'arrière de sa voiture endommagé] « Il manque beaucoup d'éléments, mais ça va. Je suis content d'être ici. Il y en avait [du verglas]. »

17. OGIER-LANDAIS

1 Z215 WRC9 supersoft, 5 SR20 WRC5 studded

« C'est compliqué, nous nous attendions à un peu mieux, mais en réalité il y a encore des changements d'adhérence ici. »

16. FOURMAUX-CORIA

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« C'est vraiment agréable. Nous avons vraiment fait une belle spéciale. Pour être honnête, j'ai vraiment apprécié, c'est une spéciale très exigeante, c'était assez fou. J'ai pris beaucoup de plaisir, j'ai été assez propre, sans faire d'erreur, donc je suis vraiment content. »



18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« C'était très irrégulier. C'est très [difficile]. Le verglas [était] plutôt correct. Il y avait de la glace sur la spéciale. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Plutôt correct. Je ne sais pas quels pneus les autres ont utilisés. Les conditions n'étaient pas faciles, mais nous avons été prudent. Certaines sections étaient bonnes et sur d'autres, j'étais trop prudent. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 SR20 WRC5 non-studded, 2 SR20 WRC5 studded, 2 Z215 WRC9 supersoft,

« Nous n'avons pas de pneus cloutés sur cette spéciale. J'ai attaqué comme un fou, mais une ou deux fois, j'étais à la limite. Nous avons fait le bon choix de pneus, et nous étions les seuls à les avoir. Nous devons nous y tenir. Nous avons pris cette décision avec l'équipe, c'était vraiment stressant ce matin. L'équipe d'ouvriers a fait un excellent travail, certaines portions glacées étaient vraiment délicates. »

5. PAJARI-SALMINEN

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Nous sommes sortis un peu large dans un virage, pour moi c'était une grosse surprise. Un endroit vraiment glissant, l'adhérence changeait beaucoup. Nous avons été un peu trop rapide dans un virage, on a glissé sur le talus, rien de plus. [C'est arrivé] Peut-être à 5km de l'arrivée. »

55. MCERLEAN-TREACY

2 Z215 WRC9 supersoft, 4 SR20 WRC5 studded

« Nous avons été prévenus des conditions depuis le début, c'est bien d'avoir cette information. Ce serait compliqué de passer premier sur la spéciale. J'espère que cet après-midi nous pourrions continuer à attaquer. C'est plus sec par endroits, et parfois ça devient glissant, mais c'est une tâche difficile pour l'équipe d'ouvriers, nous ne les envions pas. »



Classements ES6

POS	PILOTE	TEMPS EN SPÉCIALE	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Adrien FOURMAUX	11:00.8	-	-	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
2	Grégoire MUNSTER	11:05.0	+4.2	+4.2	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
3	Sébastien OGIER	11:08.7	+3.7	+7.9	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
4	Elfyn EVANS	11:11.2	+2.5	+10.4	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
5	Kalle ROVANPERÄ	11:11.9	+0.7	+11.1	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
6	Ott TÄNAK	11:22.0	+10.1	+21.2	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
7	Takamoto KATSUTA	11:26.0	+4.0	+25.2	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
8	Joshua MCERLEAN	11:38.7	+12.7	+37.9	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1
9	Sami PAJARI	11:50.4	+11.7	+49.6	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
10	Thierry NEUVILLE	12:59.0	+1:08.6	+1:58.2	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1

Après ES6

POS	PILOTE	TEMPS CUMULÉ	DIFFÉRENCE	ÉCART	N°	COPILOTE	ÉQUIPE/VOITURE
1	Elfyn EVANS	56:09.8	-	-	#33	Scott MARTIN	GR Yaris Rally1
2	Sébastien OGIER	56:11.3	+1.5	+1.5	#17	Vincent LANDAIS	GR Yaris Rally1
3	Adrien FOURMAUX	56:16.0	+4.7	+6.2	#16	Alexandre CORIA	i20 N Rally1
4	Grégoire MUNSTER	56:32.3	+16.3	+22.5	#13	Louis LOUKA	Puma Rally1
5	Ott TÄNAK	56:32.8	+0.5	+23.0	#8	Martin JÄRVEOJA	i20 N Rally1
6	Kalle ROVANPERÄ	56:32.9	+0.1	+23.1	#69	Jonne HALTTUNEN	GR Yaris Rally1
7	Takamoto KATSUTA	57:24.8	+51.9	+1:15.0	#18	Aaron JOHNSTON	GR Yaris Rally1
8	Sami PAJARI	57:55.5	+30.7	+1:45.7	#5	Marko SALMINEN	GR Yaris Rally1
9	Thierry NEUVILLE	57:58.4	+2.9	+1:48.6	#1	Martijn WYDAEGHE	i20 N Rally1
10	Joshua MCERLEAN	59:36.5	+1:38.1	+3:26.7	#55	Eoin TREACY	Puma Rally1