



 **MONACO**
GRAND PRIX HISTORIQUE

15^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE (24-26 avril 2026)

QUAND ATMOS RIMENT AVEC... TURBOS !

Les Formule 1 à moteur turbo pourront participer au 15^e Grand Prix de Monaco Historique, en avril 2026. L'évolution des règlements de la FIA va en effet permettre au Comité d'Organisation et de Sélection de l'Automobile Club de Monaco (ACM) de leur réserver une classe spécifique, comme cela était initialement prévu en 2022, lors de l'instauration de la Série G réservée aux monoplaces de F1 ayant couru le Grand Prix de Monaco entre 1981 et 1985.

Les vedettes, en revanche, et pour le plus grand plaisir des nostalgiques de l'âge d'or de la F1, devraient rester les monoplaces à moteur 3 litres. Généralement dotées de V8 Ford Cosworth DFV, dont l'avènement à partir de 1966 a changé fondamentalement l'image et la notoriété de la F1. C'est ainsi qu'un plateau attendu de 80 à 100 voitures dans les Séries D à G, toutes généralement dans un état de conservation parfaite, capables de rouler plus vite qu'il y a cinquante ans dans les rues de Monaco, dans des conditions d'adhérence bien meilleures et en toute sécurité.

Soucieux de préserver l'identité du Grand Prix, les organisateurs ont décidé de conserver la Série A1, réservée exclusivement aux voitures d'avant-guerre, en considérant que les Bugatti (35, 37 et 51) et les Maserati constituent l'ADN de ce Grand Prix de Monaco.

Pour le reste, la série A2 (après-guerre, moteur avant) et la série C (voitures de Sport), sont reconduites sans changement, tout comme les cinq autres plateaux de F1 qui permettent de présenter l'évolution des Grands Prix sur près de 40 ans (de 1946 à 1985). Plusieurs hommages et anniversaires sont déjà prévus, dans le cadre authentique et majestueux du circuit de la Principauté, et plusieurs belles pages de l'Histoire de la course automobile seront tournées, odeurs vibrations et bruits compris, durant cette 15^e édition du Grand Prix de Monaco Historique. Flash-back sur les anniversaires à fêter :

- **Il y a 100 ans (1926)**, Maserati débutait en course. Au-delà de leur potentielle présence en Série A1 (les modèles éligibles vont des type 26, 26B, 26C, 26M aux 4CL en passant par les 8C, 4CM, V8RI, 8CM, 6C-34, 6CM et 8CTF), les belles et rebelles italiennes concernées en Série A2 sont, outre les 250F (Victorieuses avec Stirling Moss **il y a 70 ans (1956)** et avec Juan-Manuel Fangio en 1957), les 4CL, 4CLT/48, A6GCM et A6GCM. Dans la Série C, l'ACM espère toujours compter sur la participation de 150S, 250S et 300S.

- **Il y a 80 ans (1946)**, sortait la première Gordini imaginée par Amédée, le grand sorcier français d'origine italienne, et **il y a 70 ans (1956)**, c'était la dernière apparition, au Grand Prix d'Italie à Monza, d'une voiture de la marque en championnat. Il faudra attendre Matra, en 1967 à Monaco, pour revoir une voiture bleue en F1.



- **Il y a 60 ans (1966)**, la nouvelle réglementation sur les moteurs de F1 (3 litres de cylindrée) entrain en vigueur et permettait à McLaren de débiter en Grand Prix. Avec au volant le fondateur de la marque, Bruce McLaren, vainqueur en 1962 dans une Cooper-Climax régulièrement engagée dans le Grand Prix de Monaco Historique. Six décennies plus tard, l'écurie anglaise, désormais dirigée par Zak Brown, est aux avant-postes de la F1 moderne (Champion du Monde des Constructeurs 2024, une première depuis la fin des années 90). Le palmarès de McLaren à Monaco se passe de tout commentaire : 58 participations, pour 15 victoires, 11 pole positions et 28 podiums ! La dernière victoire de la marque anglaise en Principauté remonte déjà à 2008, grâce à un certain Lewis Hamilton.
- **Il y a également 60 ans (1966)**, Guy Ligier débutait dans la discipline reine avec une Cooper... dotée d'un moteur V12 Maserati ! 10 ans plus tard, **Il y a 50 ans (1976)**, Ligier débarquait en F1 comme Constructeur, au GP du Brésil, avec une JS5 à moteur Matra, pilotée par Jacques Laffite, qui est ensuite devenue une JS7 en 1977. Le premier fait de gloire de cette voiture a été une pole position en Italie, sur le circuit de Monza, grâce à la puissance monstrueuse de son moteur V12 français. Cette même année, le jeune Alain Prost, futur quadruple Champion du Monde de F1, a débuté en monoplace (et remporté le Championnat de France de Formule Renault), suite à sa victoire dans le Volant Elf, sur le Circuit Paul Ricard.
- **Il y a 30 ans (1996)**, Ligier a remporté, grâce à Olivier Panis, son unique victoire dans un Grand Prix de Monaco, la seule d'une voiture française après-guerre. Ce sera surtout l'ultime succès de Ligier en F1 (9 en tout) avant la revente de l'écurie française à Flavio Briatore, qui l'a ensuite transmise à Alain Prost.

Programme prévisionnel

Vendredi 24 Avril 2026

ESSAIS LIBRES (30 minutes par série)

09 h 30	Fermeture du circuit à la circulation urbaine
11 h 00 – 11 h 30	Série A2 – Voitures de Grand Prix à moteur avant construites avant 1961
11 h 50 – 12 h 20	Série A1 – Voitures de Grand Prix d'Avant-Guerre et Voiturettes
12 h 40 – 13 h 10	Série B – Voitures de GP à moteur arrière, 1500, F1 (1961 – 1965) et F2 (1956 – 1960)
14 h 30 – 15 h 00	Série D – Voitures de Grand Prix F1 3L (1966 – 1972)
15 h 20 – 15 h 50	Série E – Voitures de Grand Prix F1 3L (1973 – 1976)
16 h 10 – 16 h 40	Série C – Voitures de Sport à moteur avant (1952 – 1957)
17 h 00 – 17 h 30	Série F – Voitures de Grand Prix F1 3L (1977 – 1980)
17 h 50 – 18 h 20	Série G – Voitures de Grand Prix F1 3L (1981 – 1985)
20 h 00	Ouverture du circuit à la circulation urbaine



Samedi 25 Avril 2026 ESSAIS QUALIFICATIFS (25 minutes par série)

06 h 15	Fermeture du circuit à la circulation urbaine
08 h 15 – 08 h 40	Série A2 – Voitures de Grand Prix à moteur avant construites avant 1961
09 h 05 – 09 h 30	Série A1 – Voitures de Grand Prix d’Avant-Guerre et Voiturettes
09 h 55 – 10 h 20	Série B – Voitures de GP à moteur arrière, 1500, F1 (1961 – 1965) et F2 (1956 – 1960)
10 h 45 – 11 h 10	Série D – Voitures de Grand Prix F1 3L (1966 – 1972)
11 h 35 – 12 h 00	Série E – Voitures de Grand Prix F1 3L (1973 – 1976)
12 h 25 – 12 h 40	Parade “UBS Classic Car Rally” (3 Tours)
12 h 50 – 13 h 20	Parade TBA
14 h 30 – 14 h 55	Série C – Voitures de Sport à moteur avant (1952 – 1957)
15 h 20 – 15 h 45	Série F – Voitures de Grand Prix F1 3L (1977 – 1980)
16 h 10 – 16 h 35	Série G – Voitures de Grand Prix F1 3L (1981 – 1985)
19 h 00	Ouverture du circuit à la circulation urbaine

Dimanche 26 Avril 2026 COURSES

06 h 00	Fermeture du circuit à la circulation urbaine
08 h 00 – 08 h 30	Série A2 – Voitures de Grand Prix à moteur avant construites avant 1961 10 Tours ou 30 minutes
09 h 05 – 09 h 35	Série A1 – Voitures de Grand Prix d’Avant-Guerre et Voiturettes 10 Tours ou 30 minutes
10 h 10 – 10 h 40	Série B – Voitures de GP à moteur arrière, 1500, F1 (1961 – 1965) et F2 (1956 – 1960) 10 Tours ou 30 minutes
11 h 15 – 11 h 50	Série D – Voitures de Grand Prix F1 3L (1966 – 1972) 12 Tours ou 35 minutes
12 h 25 – 13 h 10	Série E – Voitures de Grand Prix F1 3L (1973 – 1976) 18 Tours ou 45 minutes
14 h 30 – 15 h 00	Série C – Voitures de Sport à moteur avant (1952 – 1957) 10 Tours ou 30 minutes
15 h 35 – 16 h 20	Série F – Voitures de Grand Prix F1 3L (1977 – 1980) 18 Tours ou 45 minutes
17 h 00 – 17 h 45	Série G – Voitures de Grand Prix F1 3L (1981 – 1985) 18 Tours ou 45 minutes
19 h 30	Ouverture du circuit à la circulation urbaine
20 h 30	Dîner de Gala de Remise des Prix, Sporting Monte-Carlo



MONACO
GRANDPRIXHISTORIQUE

Huit Séries - Réservées aux voitures ayant participé à des Courses Internationales et conformes aux règlements en vigueur à la période concernée

SERIE A1 - LOUIS CHIRON - Voitures de Grand Prix d'avant-guerre et Voiturettes

Classe 1 : Voitures de Grand Prix (supérieur à 1500cm³)

Classe 2 : Voiturettes (inférieur à 1500cm³)

SERIE A2 - JUAN MANUEL FANGIO - Voitures de Grand Prix à moteur avant, construites avant 1961

Classe 1 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1946 et le 31 Décembre 1953, équipées d'un moteur à compresseur de 1500 cm³ maximum ou d'un moteur sans compresseur de 4500 cm³ maximum

Classe 2 : Voitures de F2 construites avant le 31 Décembre 1953 dont la cylindrée n'excède pas 2000 cm³ sans compresseur

Classe 3 : Voitures de F1 construites entre le 1er Janvier 1954 et le 31 Décembre 1960 dont la cylindrée n'excède pas 2500 cm³ sans compresseur ou 750 cm³ avec compresseur

Classe 4 : Voitures hors classes 1-2-3 mais ayant un rapport historique avec celles engagées dans le Championnat du Monde F1 entre 1950 et 1960

SERIE B - GRAHAM HILL - Voitures de Grand Prix à moteur arrière, 1500, F1 de 1961 à 1965 et F2 de 1956 à 1960

Classe 1 : F2 construites entre le 1er Janvier 1956 et le 31 Décembre 1960

Classe 2 : Voitures équipées d'un moteur de 4 ou 6 cylindres

Classe 3 : Voitures équipées d'un moteur de 8 ou 12 cylindres

SERIE C - VITTORIO MARZOTTO - Voitures de Sport à moteur avant de 1952 à 1957

Classe 1 : Voitures dotées d'un moteur de moins de 2L

Classe 2 : Voitures dotées d'un moteur de plus de 2L et équipées de freins à tambour

Classe 3 : Voitures dotées d'un moteur de plus de 2L et équipées de freins à disques

SERIE D - JACKIE STEWART - Voitures de Grand Prix F1-3L de 1966 à 1972

Classe 1 : Voitures construites ou ayant participé à des GP de F1 entre le 1er Janvier 1966 et le 31 Décembre 1969

Classe 2 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972 équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 3 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972 équipées d'un autre moteur

SERIE E - NIKI LAUDA - Voitures de Grand Prix F1-3L de 1973 à 1976

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 2 : Voitures équipées d'un autre moteur

SERIE F - GILLES VILLENEUVE - Voitures de Grand Prix F1-3L de 1977 à 1980

Classe 1 : Voitures conçues sans effet de sol

Classe 2 : Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 3 : Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un autre moteur

SERIE G - Ayrton Senna - Voitures de Grand Prix F1 de 1981 à 1985

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur atmosphérique

Classe 2 : Voitures équipées d'un moteur Turbo

Monaco, le 15 avril 2025