



95^e Rallye Automobile Monte-Carlo (17-24 janvier 2027)

Une édition pour virtuoses !

La doyenne des rallyes routiers s'apprête à écrire une nouvelle page de son histoire. Et pour cette 95^e édition, le Rallye Automobile Monte-Carlo souhaite confirmer son statut d'épreuve phare du calendrier international. Manche inaugurale du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2027*, l'épreuve orchestrée par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) conjugue héritage prestigieux et itinéraire remodelé, déjà annoncé comme redoutablement sélectif !

Dans la foulée des reconnaissances, programmées du **dimanche 17** au **mardi 19 janvier**, les équipages autorisés à prendre le départ ont rendez-vous dès le **mercredi 20 janvier** avec le **Shakedown (4,25 km)** à partir de **14h01**, pour prendre leurs marques en conditions de course. Une **séance de mise au point** modifiée en 2026, qui désormais emprunte les **Routes de la Garde et de Rabou**, à **Gap**, ville hôte de l'épreuve de 2014 à 2021, et de nouveau depuis 2024.

Le **départ officiel** de cette 95^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo est prévu le lendemain, **jeudi 21 janvier** à **13h45**, depuis le podium érigé sur le **Port Hercule à Monaco**. Au programme de cette première étape, trois spéciales chronométrées, d'un total de **70,22** kilomètres. Organisées dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence, les épreuves de « **Col de Bleine / Aiglun** » (ES 1 - 25,47 km - 15h35), « **Clumanc / Lambruisse** » (ES 2 - 20,95 km - 18h05) et « **Esclangon / Seyne-les-Alpes** » (ES 3 - 23,80 km - 20h05) nécessitent d'entrée une vigilance de tous les instants.

Vendredi 22 janvier, direction le nord de **Gap**, pour le deuxième jour de course, réparti sur deux départements (Hautes-Alpes et Isère) pour un total de **100,56** kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à parcourir à deux reprises, composée de « **Agnières-en-Dévoluy / Pellafol** » (ES 4/7 - 17,20 km - 09h25/14h45), « **La Salle-en-Beaumont / Les Côtes-de-Corps** » (ES 5/8 - 14,40 km - 10h25/15h45) et enfin « **Saint-Maurice / Aubessagne** » (ES 6/9 - 18,68 km - 11h25/16h45), autant dire que cette étape s'annonce plus qu'indécise !

Cap à l'Ouest, le **samedi 23 janvier**, pour le troisième jour de course, parcouru sur deux départements (Hautes-Alpes et Drôme) pour un total de **112,92** kilomètres chronométrés. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à affronter à deux reprises comme la veille, ce sera certainement la journée la plus délicate à négocier. Au programme de cette plus longue journée du rallye, « **Laborel / Montauban-sur-l'Ouvèze** » (ES 10/13 - 18,58 km - 08h05/15h05), « **Saint-Nazaire-le-Désert / La Motte-Chalancon** » (ES 11/14 - 22,00 km - 10h05/17h05) et « **La Bâtie-des-Fonts / Sigottier** » (ES 12/15 - 15,88 km - 11h15/18h25), avec certainement autant de rebondissements en perspective qu'au cours des 2 premières journées.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 24 janvier**, trois chronos totalisant 69,87 kilomètres sont à arpenter entre **Gap** et **Monaco** pour cette étape finale où l'ultime confrontation aura lieu entre les secteurs chronométrés de « **Clumanc / Lambruisse** » (ES 16 - 20,95 km - 08h00), « **Col de Bleine / Aiglun** » (ES 17 - 25,47 km - 09h40) et enfin « **La Bollène-Vésubie / Moulinet** » (ES 18 - 23,45 km - 13h15) faisant office de Power Stage. Enfin, la cérémonie de remise des prix est programmée sur le **Port Hercule à Monaco** à partir de **17h00**...

Monaco, le 8 septembre 2026

NB : Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.

*Sous réserve de l'approbation du calendrier WRC 2027 par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA

