



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



94^e Rallye Automobile Monte-Carlo (18-25 janvier 2026)

Equation à plusieurs inconnues !

Entre contraintes administratives et réglementaires, autant dire que définir les principaux contours du parcours n'a pas été de tout repos pour les membres du Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco. Après de longues semaines de gestation, où les nombreux aléas du terrain ont dû être déjoués, les voyants sont enfin au vert pour l'organisation de cette 94^e édition. Revue de détails de la doyenne des sportives routières, manche inaugurale du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2026* (WRC), qui devrait susciter l'intérêt de nombreuses équipes et concurrents.

Après les reconnaissances, programmées du dimanche 18 janvier au mardi 20 janvier, les équipages autorisés à prendre le départ retrouvent, dès le mercredi 21 janvier à partir de 14h01, une séance de mise au point modifiée (**Shakedown - 4,80 km**) pour se mesurer en réelles conditions de course. Il s'agit du parcours introduit en 2017, rallongé cette année, qui emprunte désormais les Routes de la Garde et de Rabou, à Gap, ville hôte de l'épreuve de 2014 à 2021, et de nouveau depuis 2024.

Le départ officiel de cette 94^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo est prévu le lendemain, jeudi 22 janvier à 14h00, depuis la rampe podium aménagée sur le Quai Albert 1^{er} à Monaco. Au programme de cette première étape, trois spéciales chronométrées, d'un total de 61,58 kilomètres. Organisées dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence, les épreuves de « Toudon / Saint-Antonin » (ES 1 - 22,90 km - 15h35), « Esclançon / Seyne-les-Alpes » (ES 2 - 23,48 km - 18h03) et « Vaumeilh / Claret » (ES 3 - 15,20 km - 19h51) peuvent d'entrée créer des surprises de taille.

Deux départements (Drôme et Hautes-Alpes) accueillent le deuxième jour de course, vendredi 23 janvier, totalisant 129,38 kilomètres contre le chronomètre. Avec une boucle de trois épreuves spéciales à disputer à deux reprises, composée de « Laborel / Chauvac-Laux-Montaux » (ES 4/7 - 17,84 km - 08h36/14h58), « Saint-Nazaire-le-Désert / La Motte-Chalançon » (ES 5/8 - 29,00 km - 10h04/16h26) et « La Bâtie-des-Fonts / Aspremont » (ES 6/9 - 17,85 km - 11h22/17h44), cette 2^e étape aux très nombreuses difficultés est tout simplement la plus longue de toutes.

Et ce, contrairement au troisième jour de course, samedi 24 janvier, majoritairement bas-alpin, qui affiche un total de 78,22 kilomètres chronométrés. Cette journée est certes plus courte, mais demeure néanmoins toute aussi corsée. Au programme, l'inédite épreuve de « La Bréole / Bellaffaire » via le Col des Garcinets (ES 10/12 - 30,10 km - 08h05/12h05), à parcourir deux fois, et la reprise de « Vaumeilh / Claret » du jeudi soir en mode diurne (ES 11 - 15,20 km - 09h18). Contrairement à l'édition 2025, le retour en Principauté de Monaco s'effectue le samedi en fin d'après-midi avec, pour conclure cette 3^e étape, une super-spéciale - dont le projet est à l'étude - une première depuis 2008 (ES 13 - 2,82 km - 17h45), tracée sur la partie basse du Circuit de Monaco.

Enfin, en guise de conclusion dimanche 25 janvier, deux chronos sont à disputer à deux reprises, dans l'arrière-pays, totalisant 71,62 kilomètres. Une ultime confrontation entre les secteurs chronométrés de « Col de Braus / La Cabanette » (ES 14/16 - 12,48 km - 08h00/11h10) et « La Bollène-Vésubie / Moulinet » (ES 15/17 - 23,33 km - 09h05/13h15), qui fera office de la Wolf Power Stage lors du second passage. Le podium final et la remise des prix, organisés sur le Port Hercule, sont programmés à partir de 17h00...

Monaco, le 25 juillet 2025

NB : Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.

*Sous réserve de l'approbation du calendrier 2026 du WRC par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA.