

29^e Rallye Monte-Carlo Historique (27 janvier – 3 février 2027)

Quand évolution rime avec séduction !

Dans la continuité des évolutions majeures souhaitées par les concurrents et opérées par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) lors de son édition 2026, le Rallye Monte-Carlo Historique continue sa mue tout en préservant l'esprit authentique qui a fait sa renommée depuis sa création en 1998. Découverte d'un parcours aux contours généreux, remanié, mais d'ores et déjà très séduisant !

De la sélection élargie de véhicules (modèles ayant couru entre 1911 et 1986) aux spéciales de régularité disputées sur routes fermées s'ajoutent désormais d'autres nouveautés pour cette nouvelle ère du Rallye Monte-Carlo Historique. Création d'un parc d'assistance, découpage du parcours qui a gagné en kilométrage global, avec notamment des étapes revisitées pour laisser une part encore plus belle au sport ! Une explication chronométrée qui débute d'ailleurs dans la foulée de l'arrivée du **parcours de concentration** le **vendredi 29 janvier**, après un coup d'envoi donné la veille **jeudi 28 janvier** depuis **Bad Homburg, Barcelone, Monte-Carlo et Reims**. Avec pour destination **Pont-de-l'Isère (13h00)**, en bordure de la mythique Route Nationale 7, traversée par le 45^e parallèle de l'hémisphère Nord. Au programme de cette **1^{re} partie de l'Étape de Classement**, deux premières spéciales de régularité dans le massif du Vercors. Et pas des moindres ! Ainsi « **Col Gaudissart / Bouvante** » (SR 1 - 7,5 km - 14h35) avec le Col de l'Écharasson (1146 m) comme juge de paix et « **Col de Tourniol / Barbières** » (SR 2 - 10,5 km - 15h55) constituent les premiers terrains de jeu. Cap enfin sur le **Champ de Mars de Valence**, préfecture du département de la Drôme et traditionnelle ville étape, où les équipages de tête sont attendus à partir de **17h15**.

Place **samedi 30 janvier** à la **2^e partie de l'Étape de Classement** à partir de **07h15**. Avec pour débiter, l'inédite épreuve de « **Saint-Laurent-du-Pape / Touloud** » (SR 3/6 - 27,5 km - 08h10/13h55) à parcourir deux fois. Spéciale entrecoupée des passages au sein des mêmes épreuves que la veille, à savoir « **Col Gaudissart / Bouvante** » (SR 4 - 7,5 km - 10h20) et « **Col de Tourniol / Barbières** » (SR 5 - 10,5 km - 11h40), suivi d'un regroupement à **Chabeuil (12h30)**. Le retour à l'assistance de **Pont-de-l'Isère** est prévu à **15h15** avant une entrée en Parc Fermé à **Valence à 16h20**.

Direction l'Ardèche le **dimanche 31 janvier** à **07h00** au départ de **Valence**, pour la **1^{re} partie de l'Étape Commune**. Premier contrôle horaire à **Tournon-sur-Rhône (07h45)** puis enchaînement avec « **Lalouvesc / Saint-Jeure-d'Andaure** » (SR 7 - 14,5 km - 09h00), d'une halte à **Saint-Agrève (10h05)** et du monument « **Lachamp-Raphaël / Burzet** » (SR 8 - 14 km - 11h35). Deux premières épreuves suivies par un regroupement à **Vals-les-Bains (13h00)**, puis d'un contrôle horaire à **Privas (14h30)** avant d'en terminer avec un troisième passage en deux jours dans « **Saint-Laurent-du-Pape / Touloud** » (SR 9 - 27,5 km - 15h25). Puis retour à l'assistance de **Pont-de-l'Isère à 16h45** avant l'entrée en Parc Fermé à **Valence à 17h50**.

Le massif du Diois dans la Drôme et la montagne de l'Aup dans les Hautes-Alpes sont au programme du **Lundi 1^{er} février à 07h00**, pour la **2^e partie de l'Étape Commune**. Avec trois spéciales au programme, « **Col des Roustans / Saint-Nazaire-le-Désert** » (SR 10/12 - 29,5 km - 09h10/14h20) à parcourir à deux reprises, entrecoupée d'un regroupement à **Laragne-Montéglin (11h30)** et du passage dans « **La Pierre / La Bâtie-des-Fonts** » (SR 11 - 11,5 km - 12h50) et son fameux Col de Carabès (1261 m), frontière naturelle entre les départements des Hautes-Alpes et de la Drôme. Une dernière halte mécanique est programmée à **Pont-de-l'Isère (16h50)** avant l'entrée en Parc Fermé à **Valence à 17h55**.

Mardi 2 février, le départ de **Valence** est fixé à **07h00**... pour le départ d'une insolite **Étape Finale** où les concurrents s'élancent désormais de 30 secondes en 30 secondes et non plus de minute en minute ! Direction « **Montauban-sur-l'Ouvèze / Eygalayes** » (**SR 13 - 26,5 km - 10h05**) avec les Cols de Perty (1302m) et Saint-Jean (1158m) à franchir pour débiter cette ultime étape de plus de 500 kilomètres. Puis « **Seyne-les-Alpes / Esclançon** » (**SR 14 - 23,5 km - 12h50**) via le Col du Fanget (1459m) est au programme de la descente vers la **Principauté de Monaco**, avant le contrôle horaire très prisé des spectateurs de **Digne-les-Bains (14h00)** et le regroupement de **Roquebillière (16h50)**. L'affrontement final, comme à la grande époque, se dispute de nuit, dans le mythique chrono de « **La Bollène-Vésubie / Moulinet** » (**SR 15 - 22 km - 18h00**). Arrivée prévue pour les premiers concurrents sur **le Port Hercule de Monaco** à partir de **19h50**. Enfin, selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le lendemain soir, **mercredi 3 février**, dans la prestigieuse **Salle des Etoiles** du **Sporting Monte-Carlo**. (Smoking ou Tenue de soirée exigés).

Monaco, le 9 septembre 2026

NB : Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle de l'itinéraire.

PROGRAMME

Lundi 14 septembre 2026 :

Ouverture des engagements et publication du Règlement Particulier

Dimanche 8 novembre 2026 :

Clôture des engagements (dossier complet avec paiement)

Vendredi 13 novembre 2026 :

Confirmation des voitures sélectionnées

Lundi 30 novembre 2026 :

Clôture des inscriptions par équipes