



SHAKEDOWN : GAP

Date :	21.01.2026		
Jour :	1	Flash N° :	1
Epreuve Spéciale :	SHAKEDOWN	Distance :	4,25 km

Shakedown : Katsuta le plus rapide

Takamoto Katsuta et Aaron Johnston ont bien entamé ce 94^e Rallye Monte-Carlo en signant le meilleur chrono absolu (2'31"8) du Shakedown, mercredi après-midi sur les hauteurs de Gap. Le Japonais a créé la première petite surprise de ce Monte-Carlo, qui s'annonce comme toujours très animé.

Évidemment, le résultat de cette dernière séance d'essais avant le Départ Officiel, jeudi à Monaco, ne peut pas être considéré comme significatif. Mais il va permettre d'alimenter les débats avant le départ de la première spéciale, prévu ce jeudi 22 janvier à 16h05 à Toudon.

Dès son premier passage, **Takamoto Katsuta**, copiloté par **Aaron Johnston**, a réalisé le meilleur chrono de ce Shakedown. L'équipage de la Toyota n°18 a devancé ses coéquipiers **Sébastien Ogier / Vincent Landais** et **Oliver Solberg / Elliott Edmondson** d'un peu plus d'une seconde. « *C'est une année importante pour moi. Je suis plutôt content et confiant* », a déclaré le pilote nippon à l'arrivée.

L'un des équipages favoris à la victoire finale, **Elfyn Evans / Scott Martin**, se classe 4^e, devant **Sami Pajari / Marko Salminen**, qui complète un top 5 100% Toyota. Suivent les trois Ford et, plus loin, les Hyundai qui ont tenté de rouler en pneus clous. **Adrien Fourmaux / Alexandre Coria** et **Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe** se classent respectivement 9^e et 11^e des Rally1.



Déclarations

1. OGIER-LANDAIS

« Ravi d'être ici. Comme toujours, le Rallye Monte-Carlo est un rendez-vous très spécial. Le soleil est présent aujourd'hui, mais ce sera probablement la dernière fois de la semaine, alors voyons comment les choses vont évoluer. C'est un rallye qui s'annonce difficile. C'est souvent le cas ici, mais tout dépendra des conditions et de la manière dont nous saurons les gérer. Parfois tout se passe bien, parfois c'est plus compliqué, notamment lorsqu'il neige. Il faudra s'adapter, mais au moins, je suis d'accord avec vous, la voiture a l'air incroyable. »

33. EVANS-MARTIN

« Un Monte-Carlo typique. Je pense que personne n'est vraiment certain d'à quoi s'attendre dans ces moments-là. C'est un rallye qui semble être particulièrement exigeant, pour tout le monde. De mon côté, je veux surtout avoir des sensations avec la voiture et les pneus. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Les conditions ne sont pas idéales pour le moment et, pour l'instant, personne ne sait vraiment quel temps nous aurons ce week-end. Ce qui est certain, c'est que ce sera un week-end très exigeant. Je voulais surtout me faire une idée du comportement des pneus cloutés. Je suis assez optimiste quant à notre capacité à progresser, mais nous le découvrirons sur les spéciales. La saison est encore longue, il y a beaucoup de choses à venir, mais je suis vraiment enthousiaste d'être ici et de commencer la saison. On est content d'être là. On a eu un souci de transmission tout à l'heure et en même temps un problème mécanique qui nous a fait sortir de la route. Ça nous a un peu ralenti mais on est là et on va essayer de peaufiner les réglages avant le début du rallye. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Nouvelle saison, nouvel état d'esprit. Je fais de mon mieux pour aller chercher un bon résultat. Cette année est très importante pour moi et je me sens à la fois heureux et confiant. »

16. FOURMAUX-CORIA

« La coupure a été courte mais j'ai vraiment hâte de commencer cette nouvelle saison. Je suis très heureux d'être au départ du Monte-Carlo. C'est toujours un événement spécial pour moi comme pour les autres pilotes avec tous les fans. C'est comme un rallye à domicile pour moi, donc je veux en profiter et faire de mon mieux et j'espère obtenir un meilleur résultat que l'année dernière. »



5. PAJARI-SALMINEN

« C'est génial d'être de retour. Les conditions sont bonnes sur le shakedown pour l'instant, mais je m'attends à ce que le reste du rallye soit assez différent en termes de conditions météo. J'ai hâte, mais ce sera probablement un rallye compliqué. La spéciale s'est plutôt bien déroulée. Nous avons des pneus cloutés, donc ce n'était pas l'idéal pour ces conditions, mais jusqu'à présent, c'est agréable. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

« C'est incroyable, c'est un rêve devenu réalité. Je suis tellement content de prendre part au départ, j'étais un peu nerveux avant, mais maintenant le rallye commence enfin. [Et vous avez conservé la couleur rose !] Eh bien, j'avais besoin de garder une certaine identité donc maintenant c'est design « loup » et donut rose. »

13. MUNSTER-LOUKA

« Gagner à nouveau le Monte-Carlo c'est l'objectif. Nous voulons juste en profiter et donner le meilleur de nous-mêmes. Bien sûr, faire plus de tests aurait été idéal pour régler la voiture. Il y a déjà quelques ajustements à faire, mais je suis heureux d'être ici. On a eu un petit souci au début mais on a fait les modifications au service. Puis on a eu une crevaison au départ du deuxième Shakedown et on a beaucoup de problèmes avec les intercoms. »

55. MCERLEAN-TREACY

« On est prêts ! J'ai moins de stress qu'à la même période l'année dernière, ce qui rend cette deuxième saison un peu plus facile à gérer, mais un sacré défi nous attend. [La météo actuelle ne reflète pas les conditions que vous aurez lors des spéciales.] Non, pour l'instant c'est une belle route goudronnée, mais nous verrons comment ça évolue ; c'est la même chose pour tout le monde. Un immense merci à tous ceux qui ont rendu cette nouvelle saison de Rallye 1 possible. Ce n'est pas facile d'arriver ici, alors merci à tous d'avoir tout mis en place. C'était très bien. On a passé un bon moment. »

20. PADDON-KENNARD

« Petit moment, je suis un peu parti dans le gravier. J'essaie d'avoir un peu de feeling. Ça va être un rallye difficile. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

« Mes nerfs tiennent plutôt bien. Évidemment, c'est un rallye difficile pour commencer, d'autant plus qu'il s'agit de ma première fois ici. Il y a beaucoup de nouvelles notes à découvrir sur les reconnaissances, et beaucoup de choses à apprendre sur les pneus et la voiture. Le Shakedown s'est bien passé mais je cherche toujours mon rythme. C'est une voiture très différente de la Rally 2, mais le chrono n'a pas l'air terrible. »

Chronos

POS	CAR No.	DRIVER	CAR	CLASS	Run 1	Run 2	Run 3	Run 4
1	# 18	Takamoto KATSUTA	GR Yaris Rally1	RC1	02:31.8	02:38.1	10:00.0	-
2	# 1	Sébastien OGIER	GR Yaris Rally1	RC1	02:36.1	02:33.1	02:43.7	-
3	# 99	Oliver SOLBERG	GR Yaris Rally1	RC1	02:34.7	02:34.4	02:44.5	-
4	# 33	Elfyn EVANS	GR Yaris Rally1	RC1	02:35.0	02:37.6	02:45.3	-
5	# 5	Sami PAJARI	GR Yaris Rally1	RC1	02:35.1	02:41.7	02:45.8	-
6	# 55	Joshua MCERLEAN	Puma Rally1	RC1	02:37.9	02:37.4	02:36.8	10:00.0
7	# 95	Jon ARMSTRONG	Puma Rally1	RC1	02:39.2	02:37.4	02:37.3	02:38.2
8	# 13	Grégoire MUNSTER	Puma Rally1	RC1	02:38.0	02:38.7	02:37.9	02:37.9
9	# 16	Adrien FOURMAUX	i20 N Rally1	RC1	02:46.6	02:48.4	02:41.6	-
10	# 20	Hayden PADDON	i20 N Rally1	RC1	02:42.4	02:47.4	02:46.5	-
11	# 11	Thierry NEUVILLE	i20 N Rally1	RC1	02:45.1	-	02:48.7	-