



ES7 : LABOREL / CHAUVAC-LAUX-MONTAUX 2

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	10
Epreuve Spéciale :	7	Distance :	17,95 km
Météo :	4°C – Pluie		
Conditions de route :	Route mouillée, boue dans les cordes, neige fondue et verglas au km 7 jusqu'au km 9.		

ES7 : Le Solberg Show se poursuit

Oliver Solberg, toujours aussi serein et performant, a signé le meilleur chrono de l'ES6, vendredi après-midi entre Laborel et Chauvac-Laux-Montaux (17,95 km), sur une route moins glissante et moins piègeuse que ce matin, quand le Suédois avait remporté l'ES4 sur la même route. Il a de nouveau devancé ses coéquipiers du Toyota Gazoo Racing, Sébastien Ogier et Elfyn Evans, mais de deux secondes seulement.

Depuis le départ jeudi après-midi de Monaco, Solberg est l'homme fort de ce 94^e Rallye Monte-Carlo, au point de compter toujours, après l'ES7, plus d'une minute d'avance sur Evans. Rappelons qu'il s'agit de son premier rallye en tant que pilote d'usine au sein de l'écurie japonaise. Un statut acquis en grande partie grâce à son succès l'an dernier au Rallye d'Estonie.

« Il y avait beaucoup de boue, sur la route et sur le pare-brise, donc ce n'était pas évident. Les écarts restent très importants, mais on va moins être pénalisé cet après-midi par notre position sur la route », a indiqué Ogier, toujours 3^e du classement général à une minute et trente secondes de Solberg.

Chez Hyundai, Thierry Neuville va mieux mais il n'est pas encore aux avant-postes (4^e de l'ES7 et du général), pendant qu'Adrien Fourmaux a perdu du temps dans l'ES7, privé de son frein à main hydraulique. « Dans certaines épingles, j'étais obligé de passer la marche arrière. On va essayer de réparer », a-t-il confié sur Canal Plus. Le Français est toujours 5^e du classement général, devant l'Irlandais Jon Armstrong (Ford Puma).



En catégorie WRC2, la bataille continue de faire rage entre une demi-douzaine de constructeurs et autant de pilotes de haut niveau. Après l'ES7, le leader très provisoire est le Français Léo Rossel (Citroën C3), frère de Yohan, devant le Russe Nikolay Gryazin (Lancia Ypsilon HF), pour le grand retour de la marque italienne en WRC, et un autre pilote tricolore, le très expérimenté Eric Camilli (Skoda Fabia).

Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super-soft, 4 Studs

« C'est fou, beaucoup de cordes sales et plus d'eau que prévu. Énormément de boue ramenée sur la route. J'avais un ressenti étrange avec la voiture dans certains secteurs. »

5. PAJARI-SALMINEN

2 Studs, 4 Snow

Pas de citation

1. OGIER-LANDAIS

2 Studs, 4 Snow

« C'est super boueux. J'essaie juste de rester à l'écart des problèmes, que Dieu nous en préserve ! Il peut se passer tellement de choses. [À propos des ouvriers], ils avaient bien anticipé ce à quoi ça allait ressembler. »

33. EVANS-MARTIN

2 Studs, 4 Snow

« Un peu moins de givre et de neige que ce matin, mais maintenant, il faut composer avec la boue. Tout va bien, mais il y en a beaucoup. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Studs, 4 Snow

« On est là. La route change tout le temps, on avait beaucoup plus de givre annoncé dans les notes qu'en réalité. Je n'avais pas vraiment de bonnes sensations, j'ai roulé un peu sur la réserve. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Studs, 4 Snow

« [Quand il a perdu la direction assistée] Au dernier kilomètre de la spéciale. Quelque chose comme ça. »



16. FOURMAUX-CORIA

2 Studs, 4 Snow

« Je n'ai plus de frein à main, dans les épingles j'ai dû manœuvrer. On va le réparer et ça va aller. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

2 Studs, 4 Snow

« Vraiment piégeux, il y a de la boue partout. J'avais tellement peur de crever ! Ce n'est pas facile de conduire avec ces pneus, mais j'ai fait de mon mieux dans ces conditions piégeuses. J'ai été très prudent et je pense que tout le monde doit l'être. J'essaie juste de me contrôler. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Studs, 4 Snow

« Des conditions assez différentes, il n'y avait plus du tout de givre. Difficile de faire confiance aux pneus neige à l'avant, j'ai dû utiliser beaucoup le frein à main. Ce n'était probablement pas très efficace au début, mais sympa pour les fans. »

20. PADDON-KENNARD

2 Studs, 4 Snow

« [À propos des conditions] C'est constant, mais il y a vraiment beaucoup de boue. Par endroits, on se croirait presque au Rallye de Grande-Bretagne. Au moins, c'est régulier, on fait de petits progrès avec la voiture, donc on a trouvé quelque chose qui me donne un peu plus de confiance. Mais au final, je suis le premier à admettre que ce ne sont pas non plus mes conditions préférées. Je fais juste ce que je peux avec ce qu'on a. J'essaye d'avoir un bon ressenti avec la voiture, ces petites choses.... Petit à petit, on y arrivera. »

95. ARMSTRONG-BYRNE






















2 Super-soft, 2 Studs, 2 Snow

« L'aquaplaning qu'on a eu m'a vraiment surpris. La spéciale se passait plutôt bien jusqu'à ce moment-là, puis en arrivant dans le virage, en essayant de positionner la voiture, elle a commencé à sous-virer. On a heurté le talus et je ne sais pas vraiment quels dégâts on a, mais on va voir si on peut continuer. »



Classements

ES7

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		12:10.0	-	-
2	 S. OGIER		12:11.9	+ 01.9	+ 01.9
3	 E. EVANS		12:12.8	+ 00.9	+ 02.8
4	 T. NEUVILLE		12:27.4	+ 14.6	+ 17.4
5	 G. MUNSTER		12:31.4	+ 04.0	+ 21.4
6	 J. ARMSTRONG		12:41.0	+ 09.6	+ 31.0
7	 S. PAJARI		12:49.3	+ 08.3	+ 39.3
8	 H. PADDON		12:49.9	+ 00.6	+ 39.9
9	 T. KATSUTA		13:13.4	+ 23.5	+ 01:03.4
10	 A. FOURMAUX		13:14.6	+ 01.2	+ 01:04.6
11	 J. MCERLEAN		13:18.6	+ 04.0	+ 01:08.6



Après ES7

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	O. SOLBERG		01:40:31.8	-	-
2	E. EVANS		01:41:38.8	+ 01:07.0	+ 01:07.0
3	S. OGIER		01:42:13.6	+ 34.8	+ 01:41.8
4	T. NEUVILLE		01:42:45.8	+ 32.2	+ 02:14.0
5	A. FOURMAUX		01:44:04.6	+ 01:18.8	+ 03:32.8
6	J. ARMSTRONG		01:44:04.8	+ 00.2	+ 03:33.0
7 1	H. PADDON		01:45:52.2	+ 01:47.4	+ 05:20.4
8 1	T. KATSUTA		01:45:59.7	+ 07.5	+ 05:27.9
9	G. MUNSTER		01:48:56.1	+ 02:56.4	+ 08:24.3
10	S. PAJARI		02:04:18.7	+ 15:22.6	+ 23:46.9
11	J. MCERLEAN		02:04:59.9	+ 41.2	+ 24:28.1