



ES8 : ST-NAZAIRE-LE-DÉSERT / LA MOTTE-CHALANCON 2

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	11
Epreuve Spéciale :	8	Distance :	28,70 km
Météo :	3°C – Pluie légère		
Conditions de route :	Route humide, cordes boueuses.		

ES8 : Ogier fonce, Solberg en gestion

L'avant-dernière spéciale de vendredi, entre Saint-Nazaire-le-Désert et La Motte-Chalancon, disputée au coucher du soleil, a permis à Sébastien Ogier de signer son premier temps scratch du 94^e Rallye Monte-Carlo, dans sa Toyota Yaris du Gazoo Racing, et de revenir au classement général sur son coéquipier Elfyn Evans, toujours 2^e. Le leader, Oliver Solberg, est parti dans cette ES8 quelques minutes plus tard que Ogier et Evans et a souffert d'un manque de visibilité, la nuit étant en train de tomber sur la Drôme.

« Je ne voyais rien du tout, au début parce qu'il pleuvait, et après parce que la nuit tombait », a résumé le Suédois au point stop. « Je n'avais pas mis ma rampe de phares supplémentaires », a regretté Ogier, qui pour la première fois du rallye a réussi à reprendre plus d'une quinzaine de secondes à Evans (16.2 exactement) et Solberg (17.6), dans une seule spéciale. La plus longue de la journée, sur 28,7 km.

Derrière le trio de tête, Thierry Neuville (Hyundai) s'est battu pendant toute la spéciale mais n'a pas compris, à la fin, pourquoi il avait encore perdu 35 secondes sur Ogier. Quant à Adrien Fourmaux, son coéquipier français, il a cédé 37 secondes au nonuple champion du monde, après avoir pointé en retard suite à la réparation de son frein à main hydraulique, entre les deux spéciales.

Le calvaire a continué pour Takamoto Katsuta, qui avait crevé deux fois de suite vendredi matin et a dû disputer toute l'ES8 sans direction assistée, avec une Toyota Yaris très difficile à faire tourner sur des routes très glissantes. Le Japonais a rétrogradé au classement et perdu sa 8^e place au général, récupérée aussitôt par Léo Rossel, le champion de France 2024, toujours leader de la catégorie WRC2 au volant de sa Citroën C3, devant son compatriote Eric Camilli (Skoda Fabia), qui s'est hissé à la 2^e place.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super-soft, 4 Studs

« En général, c'est humide avec beaucoup de pollution. Tout va bien. »

5. PAJARI-SALMINEN

2 Studs, 4 Snow

« J'essaye quelques trucs et de trouver du rythme. Je dois dire que les conditions ne sont pas faciles pour ce Monte-Carlo. »

1. OGIER-LANDAIS

2 Studs, 4 Snow

« J'ai fait une erreur, je n'ai pas mis les feux supplémentaires [sur le pont de la voiture], donc c'était assez sombre. »

33. EVANS-MARTIN

2 Studs, 4 Snow

« Je pense que c'était pas mal. J'avais du mal à faire tourner la voiture dans la boue alors que Seb [Ogier] est vraiment bon sur ce point. Je suis sûr que c'est là où j'ai perdu du temps. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Studs, 4 Snow

« Rien [ne s'est mal passé]. Je ne sais pas. J'ai bataillé pendant la spéciale et fait ce que je pouvais. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Studs, 4 Snow

« La direction est tellement exigeante, c'est plus difficile que de tirer 100 kilos de pierres. »

16. FOURMAUX-CORIA

2 Studs, 4 Snow

« Je ne pense pas que ce soit complètement réglé [le problème électrique / du frein à main], mais on peut quand même continuer la spéciale. On a eu un souci sur la liaison et je ne peux que remercier Jon Armstrong, il nous a un peu aidés. Merci à lui. C'est un pilote fair-play, donc je ne peux que le remercier. »



99. SOLBERG-EDMONDSON

2 Studs, 4 Snow

« Il fait sombre et il y a la lumière du crépuscule. Je ne vois rien comparé à lui [Ogier], c'est vraiment injuste. Il pleuvait énormément au début et au milieu de la spéciale et je ne voyais rien. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Studs, 4 Snow

« Très boueux, on a fait une ou deux grosses glissades. C'est difficile à juger, c'est une nouvelle spéciale. Avec la crevaison précédemment et le choix de pneus un peu étrange, c'est compliqué de passer au travers [de la spéciale], mais sinon, c'était un passage propre. »

20. PADDON-KENNARD

2 Studs, 4 Snow

« J'ai vu Jon [Armstrong] s'écarter [devant nous], il avait clairement une crevaison. Il était plus rapide quand même, je le lui accorde. Je n'aime pas toute cette boue. »

95. ARMSTRONG-BYRNE



2 Super-soft, 2 Studs, 2 Snow

« Des conditions presque bibliques ! Dans un secteur étroit, on a eu une crevaison lente. Comme on avait choisi une stratégie de pneus croisés, ça m'a pris un moment pour m'en rendre compte. Je pensais que l'alerte de pression de pneus serait plus évidente. On aurait pu s'arrêter plus tôt pour la changer. Mais c'est comme ça. J'ai juste supposé que c'était très glissant et qu'il y avait beaucoup d'eau. [À propos de la crevaison] À l'avant droit, c'était un pneu neige. »



Classements

ES8

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 S. OGIER		18:05.1	-	-
2	 E. EVANS		18:21.3	+ 16.2	+ 16.2
3	 O. SOLBERG		18:22.7	+ 01.4	+ 17.6
4	 S. PAJARI		18:39.7	+ 17.0	+ 34.6
5	 T. NEUVILLE		18:40.2	+ 00.5	+ 35.1
6	 A. FOURMAUX		18:42.9	+ 02.7	+ 37.8
7	 G. MUNSTER		18:53.4	+ 10.5	+ 48.3
8	 H. PADDON		19:15.3	+ 21.9	+ 01:10.2
9	 J. MCERLEAN		20:01.7	+ 46.4	+ 01:56.6
10	 T. KATSUTA		21:08.5	+ 01:06.8	+ 03:03.4
11	 J. ARMSTRONG		21:17.9	+ 09.4	+ 03:12.8



Après ES8

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		01:58:54.5	-	-
2	 E. EVANS		02:00:00.1	+ 01:05.6	+ 01:05.6
3	 S. OGIER		02:00:18.7	+ 18.6	+ 01:24.2
4	 T. NEUVILLE		02:01:26.0	+ 01:07.3	+ 02:31.5
5	 A. FOURMAUX		02:03:17.5	+ 01:51.5	+ 04:23.0
6	 J. ARMSTRONG		02:05:22.7	+ 02:05.2	+ 06:28.2
7  1	 H. PADDON		02:05:37.5	+ 14.8	+ 06:43.0
8  1	 T. KATSUTA		02:07:08.2	+ 01:30.7	+ 08:13.7
9	 G. MUNSTER		02:07:49.5	+ 41.3	+ 08:55.0
10	 S. PAJARI		02:22:58.4	+ 15:08.9	+ 24:03.9
11	 J. MCERLEAN		02:25:01.6	+ 02:03.2	+ 26:07.1