



ES9 : LA-BÂTIE-DES-FONTS / ASPREMONT 2

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	12
Epreuve Spéciale :	9	Distance :	17,79 km
Météo :	3°C – Pluie légère		
Conditions de route :	Brouillard, neige fondue et neige sur la route sur les 7 premiers kilomètres, avec parfois des sections asphaltées. Ensuite, route mouillée.		

ES9 : Ogier prépare son week-end !

Sébastien Ogier (Toyota) a bien préparé son week-end au 94^e Rallye Monte-Carlo en remportant l'ES9 (17,8 km), vendredi soir entre La Bâtie-des-Fonts et Aspremont, signant ainsi son deuxième temps scratch d'affilée, et du rallye. Le pilote tricolore a devancé ses deux coéquipiers du Gazoo Racing, Oliver Solberg, toujours leader de l'épreuve, et Elfyn Evans, qui n'a plus que six secondes d'avance sur le nonuple champion du monde.

Il faisait nuit noire et il pleuvait quand Ogier a bouclé avec le sourire cette ES9 et donc la deuxième boucle de cette journée de vendredi très compliquée de bout en bout, pour tous les pilotes. Son objectif samedi sera de prendre la 2^e place à Evans. « C'était encore une question de survie, et il y avait beaucoup de boue dans cette spéciale », a constaté Ogier au point stop. « Je n'ai pas été assez courageux », a regretté Evans, cinq fois vice-champion du monde WRC, dont trois fois derrière Ogier.

Le leader Oliver Solberg, dans la troisième Yaris de pointe, a activé le mode gestion vendredi après-midi, préférant conserver une grosse minute d'avance sur Evans et Ogier, à mi-course, plutôt que prendre trop de risques dans des conditions toujours aussi piégeuses. Il est rentré à Gap avec la satisfaction du travail bien fait, pour son deuxième rallye seulement dans une Toyota Yaris d'usine (après sa victoire en Estonie en 2025).



Les pilotes Hyundai ont perdu gros vendredi, mais Adrien Fourmaux, en panne de frein à main hydraulique, a pris la 4^e place provisoire à Thierry Neuville, à cinq minutes de Solberg. Le Belge a été bien heureux de sortir de l'ES9 avec seulement 3 minutes et 40 secondes de déficit sur Ogier. Coincé dans un fossé, il a pris soin de remercier, au point stop, la poignée de fans qui l'en avaient sorti, dans la première portion de la spéciale, en pleine forêt.

En WRC2, l'antichambre du Mondial des rallyes, cette journée très agitée s'est terminée avec un solide leader aux commandes, le Français Léo Rossel (Citroën C3), devant son compatriote Eric Camilli (Skoda Fabia) et Nikolay Gryazin, pilote de la toute nouvelle Lancia Ypsilon HF Integrale, pour le grand retour de la marque italienne en WRC.

Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super-soft, 4 Studs

Sortie de route dans un fossé au kilomètre 1.6.

5. PAJARI-SALMINEN

2 Studs, 4 Snow

« Très tôt dans la spéciale, Josh [McErlean] est allé dans le talus de neige et je n'étais pas sûr s'il y avait du verglas. On est passés prudemment. Demain est un autre jour et on va essayer de s'améliorer. »

1. OGIER-LANDAIS

2 Studs, 4 Snow

« Je ne sais pas, on était en mode survie tellement il a de boue sur la route. On a essayé d'avoir un meilleur après-midi que la boucle de ce matin. Il y avait un peu de neige fondue au début, le reste c'était uniquement de la boue. »

33. EVANS-MARTIN

2 Studs, 4 Snow

« Je n'ai pas été assez courageux dans les ornières, ce n'était pas idéal. Ça a été une journée correcte, avec des hauts et des bas mais ça va. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Studs, 4 Snow

Sortie de route dans un fossé au kilomètre 2. « Je me suis enfoncé dans le bas-côté droit et il n'y avait aucun moyen d'en sortir. Il y avait une voiture devant nous qui a probablement créé le fossé. On est là et la journée est terminée, mais ça a été un peu difficile. »



18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Studs, 4 Snow

« C'est un gros travail de faire les spéciales. Mes mains sont douloureuses, mais ça va. Malheureusement, c'est comme ça. Il nous reste encore deux jours. »

16. FOURMAUX-CORIA

2 Studs, 4 Snow

« Depuis qu'on a quitté le parc d'assistance, on a eu beaucoup de problèmes électroniques avec la pompe d'alimentation et le frein à main. Je n'ai plus de frein à main et rien pour me sauver si j'en ai besoin. À chaque fois, j'avais peur de sous-virer. Dans toutes les épingles, j'ai dû reculer ou être très prudent. Cette boucle a été compliquée pour nous et assez challengeante. On perd forcément beaucoup de temps. On est maintenant un peu dans une sorte d'entre-deux [dans le classement]. On verra. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

2 Studs, 4 Snow

« Je voulais juste en finir, il se passe tellement de choses. J'avais des pneus croisés, je ne suis pas sûr que ça ait été un très bon choix. J'ai creusé mon avance aujourd'hui, donc je suis content. Seb [Ogier] ne me parle plus autant [quand on lui demande si le champion du monde donne encore des conseils]. C'est tellement piégeux tout le temps. Il reste encore du chemin à faire. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Studs, 4 Snow

« On prend beaucoup de plaisir. Ça peut toujours être la dernière danse, donc on profite du moment. Sans ces crevaisons étranges et ce problème de direction assistée, on serait en position de faire un joli résultat. On va essayer de voir ce qu'on peut faire. Le rallye est encore long et comme vous pouvez le voir, beaucoup de choses peuvent encore arriver. »

20. PADDON-KENNARD

2 Studs, 4 Snow

« J'ai juste calé en freinant dans la neige. C'était vraiment une spéciale piégeuse, il s'agissait seulement de la passer, mais plus tu roules lentement, plus c'est difficile. Mais on est là. Je suis impatient d'être à demain. Dire que ce rallye forge le caractère est un euphémisme. »



95. ARMSTRONG-BYRNE

2 Super-soft, 2 Studs, 2 Snow

« C'était vraiment de la survie pure, pour être honnête, surtout avec deux slicks sur la voiture. J'ai juste essayé de finir, et il n'y a pas grand-chose à gagner à pousser avec les pneus qu'on a. On ne se sent pas comme un super-héros, mais il faut parfois être intelligent. Vu les problèmes qu'on a eus, les soucis de pneus et la jante cassée, ça n'a pas été une journée facile, mais c'est ça le Monte-Carlo. »

Classements

ES9

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 S. OGIER		12:09.3	-	-
2	 O. SOLBERG		12:18.6	+ 09.3	+ 09.3
3	 E. EVANS		12:21.4	+ 02.8	+ 12.1
4	 G. MUNSTER		12:41.5	+ 20.1	+ 32.2
5	 S. PAJARI		12:58.7	+ 17.2	+ 49.4
6	 A. FOURMAUX		13:00.8	+ 02.1	+ 51.5
7	 J. ARMSTRONG		13:09.2	+ 08.4	+ 59.9
8	 H. PADDON		13:17.7	+ 08.5	+ 01:08.4
9	 T. KATSUTA		14:05.7	+ 48.0	+ 01:56.4
10	 T. NEUVILLE		15:52.4	+ 01:46.7	+ 03:43.1
11	 J. MCERLEAN		22:09.3	+ 06:16.9	+ 10:00.0



Après ES9

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		02:11:13.1	-	-
2	 E. EVANS		02:12:21.5	+ 01:08.4	+ 01:08.4
3	 S. OGIER		02:12:28.0	+ 06.5	+ 01:14.9
4  1	 A. FOURMAUX		02:16:18.3	+ 03:50.3	+ 05:05.2
5  1	 T. NEUVILLE		02:17:18.4	+ 01:00.1	+ 06:05.3
6	 J. ARMSTRONG		02:18:31.9	+ 01:13.5	+ 07:18.8
7	 H. PADDON		02:18:55.2	+ 23.3	+ 07:42.1
8  1	 G. MUNSTER		02:20:31.0	+ 01:35.8	+ 09:17.9
9  1	 T. KATSUTA		02:21:13.9	+ 42.9	+ 10:00.8
10	 S. PAJARI		02:35:57.1	+ 14:43.2	+ 24:44.0
11	 J. MCERLEAN		02:47:10.9	+ 11:13.8	+ 35:57.8