



MEDIA ZONE GAP : FIN JOUR 2

Date :	23.01.2026	
Jour :	2	Flash N° : 13

Déclarations

22. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« J'espère qu'on pourra s'améliorer. La dernière spéciale était assez piégeuse, donc on a décidé de lever un peu le pied. On a hâte d'être à demain. Le but étant d'être meilleurs. »

23. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Ce matin, c'était un peu mieux. Cet après-midi, on a eu une grosse frayeur dans la première [ES7]. On a perdu un peu de rythme. La deuxième [ES8] s'est bien passée mais on partait derrière. On a eu beaucoup de neige et à un moment, on a dû couper les phares et on a perdu 7 ou 8 secondes. Dans la dernière [ES9], on a beaucoup lutté avec la neige fondue mais on est contents. »

24. JÜRGenson-OJA

« Comme d'habitude. De manière générale, je pense que c'est difficile pour moi de vraiment m'engager avec mon niveau d'expérience. C'est ma première participation à cette épreuve, mais mes sensations s'améliorent un peu. »

25. YAMAMOTO-FULTON

« Un peu fatigués ce matin, mais au niveau des conditions, c'était mieux. On a repris un peu de rythme. On a aussi dû composer avec beaucoup de pluie. On s'est beaucoup améliorés dans l'après-midi. C'était une bonne journée, au moins, on est là. »

26. CAMILLI-DE LA HAYE

« Oui, ça a bien marché, on est les plus rapides de l'après-midi, c'est ça qu'il faut retenir. On a réussi à faire un bon temps et à se rapprocher dans les conditions neigeuses de cet après-midi donc c'est de bon augure pour la suite. Demain c'est encore une journée très longue, dimanche aussi. On se bagarre avec Gryazin, encore un peu loin de Rossel [Leo] qui a pris une belle avance ce matin. On lui a offert un beau cadeau avec ces 50 secondes dans la première spéciale, mais on n'était pas très bien en réglages de voiture, on était très souple. J'ai cru que ça allait être très verglacé comme hier soir, mais finalement ça ne l'était pas. C'est pour ça qu'il y a eu ce gros écart ce matin, mais on s'est bien rattrapé cet après-midi. »



28. ROSEL-MERCOIRET

« La journée s'est plutôt bien passée. On rentre en tête ce soir, ce n'était pas l'objectif principal du rallye mais on est plutôt bien dans la voiture et on se sent bien dans toutes les conditions. On n'est pas tout le temps les plus rapides, mais je pense qu'on est les plus réguliers, donc pour l'instant ça paye. On n'a pas fait d'erreur. On a un rythme assez soutenu mais sans aller au-delà de la limite, même si on ne sait pas vraiment où se situe la limite dans ces conditions. Pour l'instant tout va bien. »

29. SARRAZIN-ROCHE

« C'est un Monte-Carlo vraiment compliqué. On est vraiment servi et on était venu pour ça. La progression est énorme par rapport à l'année dernière. »

31. INGRAM-KIHURANI

« Très difficile. Probablement la journée la plus difficile de ma carrière. Revenir à ce niveau après un an, c'est fou. Content d'être encore là et on va essayer de profiter du reste du rallye. Il faut juste survivre. »

34. DELECOUR-DE CASTELLI

« Ce n'était pas évident, dans l'avant-dernière spéciale on a eu une grosse tempête de neige et on avait les feux de côté qui ne fonctionnaient pas très bien donc on ne voyait pas du tout. On était complètement arrêté, on ne voyait pas la route, c'était assez compliqué. En même temps dans cette nouvelle spéciale on a crevé au début ce qui nous a obligé à changer un pneu. C'était compliqué jusqu'au bout. Et lors de la dernière spéciale on a essayé d'assurer et de ramener la voiture. On a pris un peu plus de plaisir. On engrange un maximum de kilomètres et d'expérience par rapport à ces conditions qui ne sont pas évidentes. »

35. PELAMOURGUES-POUGET

« On a fait une erreur... C'est mon style de retenir le négatif, mais c'est impossible de s'arrêter à ça aujourd'hui. Hier on a commencé tranquillement, dans la deuxième spéciale on fait un très bon temps. Ce matin on fait le scratch dans la première dans des conditions vraiment délicates. On verra demain quel sera notre plan d'attaque : essayer de faire quelques temps ou être réguliers jusqu'au bout. On est en mode apprentissage et c'est réussi. Je suis content pour une fois ! Ça faisait longtemps que le rallye ne m'avait pas ému de manière positive à en avoir les larmes aux yeux. Ça faisait plusieurs fois que c'était de manière négative, là ça fait vraiment du bien. »

38. BURRI-FELLAY

« Incroyable. On a pris une tempête de neige. On a pris 10 cm en 30 secondes. On ne voyait plus où on allait. On roulait sans les phares tellement c'était impressionnant. Dans la dernière [ES9], c'était la même chose. »



39. WARTIQUE-ANDERNACK

« On a eu une tempête de neige dans l'avant-dernière spéciale. Ça a été très compliqué, je ne suis pas du tout content des pneumatiques. On a eu aucun feeling de la journée. La voiture est top mais on n'a aucun ressenti. Ce sont des pneus neiges qui n'en ont que l'appellation, pas l'utilité. »

40. PIGUET-HADDAD

« C'était très dur. Il y a eu une tempête de neige. »

48. COVI-LORIGIOLA

« C'était fou. C'est le seul mot que je puisse utiliser. On ne voit rien, ça glisse. Longue journée, je suis content d'être ici. »

54. CHERAIN-VERMEULEN

« Quel enfer. On avait démarré la boucle par une bonne spéciale [ES7]. On était très bien classé et puis on est tombé dans la tempête de neige dans les deux dernières [ES8-ES9]. C'était vraiment un truc de fou, on ne voyait pas à deux mètres. C'est comme ça. On est déjà content d'être là car même à 20 km/h, on se faisait peur. Ça fait partie du rallye. »

56. VON THURN UND TAXIS-HAIN

« Je suis très heureux d'être ici, ce sont des spéciales très difficiles. Complètement dingue ! Tellelement de neige ! La deuxième [ES8] était une véritable tempête de neige. Dans la troisième [ES9] il y avait de fortes chutes de neige et beaucoup sur la route. On roulait très lentement, mais c'était quand même glissant et très difficile. »